

जिन्दगी का हर एक छोटा हिस्सा ही, हमारी जिंदगी की सफलता का बड़ा हिस्सा होता है !

Title Code : DELHIN28985. DCP Licensing Number : F.2 (P-2) Press/2023

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

वर्ष 01, अंक 07, नई दिल्ली

गुरुवार, 23 मार्च 2023, मूल्य ₹ 5, पेज 8

### इनसाइड

#### दिल्ली में बन रहे 29 फ्लाईओवर, आरंगी 1600 ई-बसें; दो साल में कचरे के पहाड़ का अंत

नई दिल्ली। खेल परिसरों का भी निर्माण किया जाएगा। दिल्ली सरकार ने साल 2023-24 के लिए शिक्षा के बजट के लिए 16575 करोड़ का प्रस्ताव रखा है। इस तरह दिल्ली सरकार ने इस बार कुल बजट का 21 प्रतिशत बजट शिक्षा के लिए प्रस्तावित किया है। देश में पहली बार स्कूल और उद्योग मिलकर काम करेंगे। इन स्कूलों के बच्चों को अपना कौशल दिखाने के लिए अवसर मिलेंगे। 12 नए एल्फाइट लर्निंग स्कूल शुरू किए जाएंगे, 9वीं से मिलेगा दाखिला। सभी टीचर, प्रिंसिपल, वाइस प्रिंसिपल व अन्य टीचिंग स्टाफ को नए टैबलेट उपलब्ध कराएंगे। आने वाले साल में 37 डॉ. ऑबेडकर एक्सीलेंस स्कूल बनाएंगे। ये सभी दिल्ली बोर्ड ऑफ स्कूल से एफिलिएटेड होंगे। इन स्कूलों के बच्चों को फ्रेंच, जर्मन जपानी भाषा भी पढ़ा रहे हैं। दिल्ली के सरकारी स्कूलों ने बोर्ड में 98 प्रतिशत रिजल्ट आया। बिजनेस ब्लास्टर्स कार्यक्रम के तहत 56 छात्रों ने पहले बैच में अपनी उद्यमिता साबित करते हुए बीबीए और बीसीए जैसे कोर्स में सीधा दाखिला लिया। देशभक्ति पाठ्यक्रम भी छात्रों को देशभक्ति के लिए प्रेरित कर रहा है। 160 बच्चे दिल्ली के पहले आर्म्ड फोर्स स्कूल में पढ़ रहे हैं जो जल्द ही सेनाओं में भर्ती होंगे। दिल्ली सरकार का शिक्षा का मॉडल स्कूलों को बिल्डिंग बनाने और अच्छे नंबर लाने से कहीं आगे निकल चुका है। हमने सबसे ज्यादा बजट शिक्षा को दिया। न्यू यॉर्क टाइम्स ने भी स्कूलों की सफलताओं को प्रकाशित करेगा कोई सोच भी नहीं सकता था। 2022-23 का पहला एकेडमिक सेशन कोविड के बाद रहा जो सामान्य रूप से चला।

## मोहल्ला क्लिनिक के बाद अब दिल्ली में चलेगी 'मोहल्ला बसें', पढ़ें बजट की 10 बड़ी बातें

दिल्ली सरकार का 2023-24 का बजट परिवहन, शिक्षा और स्वास्थ्य पर केंद्रित है।

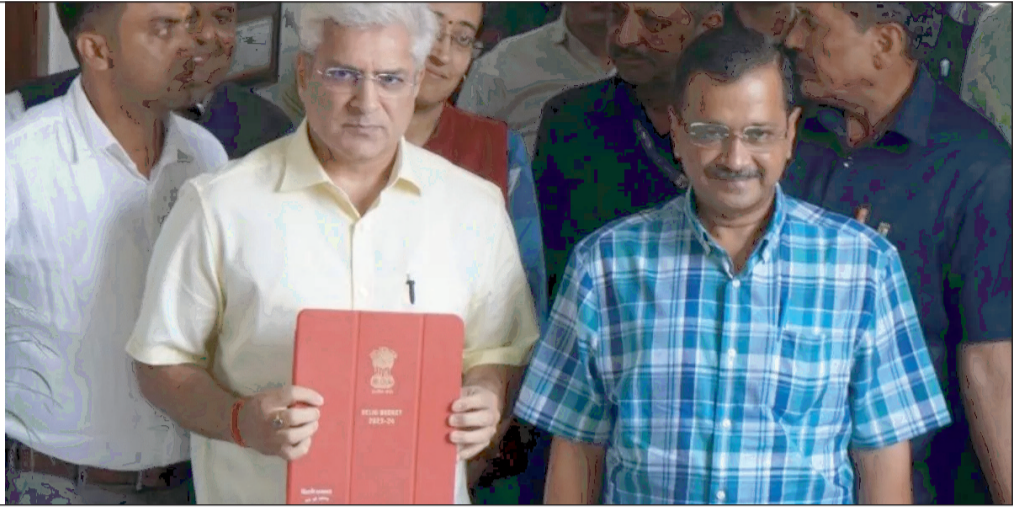
### संजय बाटला

वित्त मंत्री कैलाश गहलोत ने बुधवार को 2023-24 के लिए कुल 78 हजार 800 करोड़ रुपये का बजट पेश किया है। यह अरविंद केजरीवाल सरकार का 9वां बजट है। मनीष सिंसोदिया के इस्तीफे के बाद कैलाश गहलोत वित्त मंत्रालय का जिम्मा सौंपा गया।

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार का बुधवार को विधानसभा में 2023-24 के लिए बजट पेश किया गया है। वित्त मंत्री कैलाश गहलोत ने पहली बार विधानसभा में बजट पेश किया है। वह दिल्ली की अरविंद केजरीवाल सरकार का 9वां बजट पेश किया है। मनीष सिंसोदिया के इस्तीफे के बाद कैलाश गहलोत वित्त मंत्रालय का जिम्मा सौंपा

गया। बता दें कि वित्त मंत्री कैलाश गहलोत ने बुधवार को 2023-24 के लिए कुल 78 हजार 800 करोड़ रुपये का बजट पेश किया है। बजट भाषण के दौरान वित्त मंत्री ने कई बड़ी घोषणाएं की हैं। आईये जानते हैं दिल्ली सरकार के बजट की 10 बड़ी बातें- केजरीवाल का शिक्षा में नवाचार और उत्कृष्टता पर जोर दिल्ली सरकार का 2023-24 का बजट परिवहन, शिक्षा और स्वास्थ्य पर केंद्रित है। 'स्वच्छ, सुंदर और आधुनिक दिल्ली' के इर्द-गिर्द दिल्ली का बजट रहा है। अरविंद केजरीवाल सरकार ने अपने बजट में मोहल्ला क्लिनिक के बाद मोहल्ला बस योजना की शुरुआत की है। अब दिल्ली में मोहल्ला बसें चलेगी। इस योजना के तहत 9 मीटर लंबी इलेक्ट्रिक बसें चलाई जाएंगी। आईएसबीटी को बस पोर्ट के रूप में विकसित किया जाएगा। इसके साथ ही द्वारका में भी एक आईएसबीटी बनाया जायेगा। एनबीसीसी के साथ मिलकर दो छह मंजिला बस डिपो बनाए जाएंगे। 9 नए बस डिपो बनेंगे। दिल्ली में बस सेवा को इस तरह बनाया जायेगा कि अमीर लोग भी कार छोड़कर बसों का उपयोग करें।

आईएसबीटी को बस पोर्ट के रूप में विकसित किया जाएगा। इसके साथ ही द्वारका में भी एक आईएसबीटी बनाया जायेगा। एनबीसीसी के साथ मिलकर दो छह मंजिला बस डिपो बनाए जाएंगे। 9 नए बस डिपो बनेंगे। दिल्ली में बस सेवा को इस तरह बनाया जायेगा कि अमीर लोग भी कार छोड़कर बसों का उपयोग करें।



दिल्ली में लोगों को 24 घंटे पानी उपलब्ध कराने के लिए सरकार काम कर रही है। 2025 तक 1240 एमजीडी पानी की आपूर्ति सुनिश्चित की जाएगी। परिवहन क्षेत्र के लिए घोषणा करते हुए वित्त मंत्री कैलाश गहलोत ने कहा कि जल्द ही 26 नए फ्लाईओवर बनाए जाएंगे। 26 परियोजनाओं में से 10 निर्माण के चरण में हैं, जबकि 11 की योजनाओं को मंजूरी के लिए भेज दिया गया है। पीडब्ल्यूडी की 1400

किलोमीटर लंबी सड़कों का सौंदर्यकरण किया जाएगा। इन सड़कों को विश्व स्तरीय बनाने के लिए काम शुरू होने जा रहा है। इसके लिए दिल्ली की अरविंद केजरीवाल सरकार ने 10 साल में 20 हजार करोड़ रुपये का प्रावधान का लक्ष्य रखा है। दिल्ली में फुटपाथ और सेंट्रल वर्क को विकसित किया जायेगा, सड़कों पर धूल न हो, इसका प्रविधान किया जायेगा। सड़कों की सफाई मशीनों से होगी, 70 मैकेनिकल मशीनें आयेगी,

पानी के छिड़काव के लिए 200 टैंकर आयेगी। दिल्ली सरकार ने बजट में 16 हजार 575 करोड़ रुपये शिक्षा क्षेत्र के लिए आवंटित किया गया। सरकार दिल्ली के 350 स्कूलों में चरणबद्ध तरीके से कम से कम 20 नए कम्प्यूटर उपलब्ध कराएगी। साथ ही सरकार सभी शिक्षकों, वाइस प्रिंसिपल, प्रिंसिपल और DDEs को नए टैबलेट प्रदान करेगी। अरविंद केजरीवाल सरकार ने स्वास्थ्य क्षेत्र के लिए 9 हजार 742 करोड़ रुपये

दिए गए हैं। स्वास्थ्य क्षेत्र को मजबूत करने की दिशा में सरकार काम करेगी। दिल्ली में हॉस्पिटल बेड 14 हजार से बढ़ाकर 30 हजार किए जाएंगे। वहीं 38 नई एंबुलेंस चलाई जाएगी। दिल्ली को साफ-सुंदर और आधुनिक बनाने के लिए काम किया जायेगा। वित्त मंत्री कैलाश गहलोत ने दावा किया कि दिसंबर 2023 तक ओखला लैंडफिल और दिसंबर 2024 तक गाजीपुर लैंडफिल हटा दी जाएगी।

## पहली बार 100 KM की गति से दिल्ली मेट्रो ने भरी रफ्तार

नई दिल्ली। दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन ने बुधवार को एयरपोर्ट लाइन पर मेट्रो की गति को बढ़ा दिया है। अब नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से आईजीआई एयरपोर्ट तक की दूरी काफी कम समय में तय की जा सकेगी। पहले एयरपोर्ट लाइन पर मेट्रो अधिकतम 80 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से चलती थी, जिसे मेट्रो रेल कारपोरेशन ने बढ़ाने का फैसला किया है। 100 किमी प्रति घंटे की दौड़ी मेट्रो डीएमआरसी का कहना है कि देश में पहली बार किसी कारिडोर पर मेट्रो ने 100 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से

रफ्तार भरी। आगे चलकर इस कारिडोर पर 120 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से मेट्रो का परिचालन होगा। चरणबद्ध तरीके से मेट्रो की गति बढ़ाई जाएगी। अब नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से द्वारका सेक्टर 21 स्टेशन यानी एयरपोर्ट एक्सप्रेस लाइन पर मेट्रो 100 किमी की रफ्तार से चलेगी। इससे नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से महज 17 से 18 मिनट में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पहुंचा जा सकेगा। पहले 90 किमी प्रति घंटे की थी स्वीकृति नई दिल्ली से द्वारका सेक्टर 21 के

बीच 22.70 किलोमीटर लंबी इस एयरपोर्ट एक्सप्रेस लाइन पर पहले अधिकतम 90 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से मेट्रो चलाने की स्वीकृति थी और औसतन 80 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से मेट्रो का परिचालन होता रहा है। एयरपोर्ट एक्सप्रेस लाइन हाई स्पीड मेट्रो कारिडोर के रूप में विकसित की गई है। चरणबद्ध तरीके से की जाएगी 120 की स्पीड इस लिए डीएमआरसी ने पिछले वर्ष इस कारिडोर पर मेट्रो की गति बढ़ाने की पहल की थी। इसके तहत ट्रैक के

उपकरणों में बदलाव के लिए एक निजी एजेंसी नियुक्त की गई थी और चरणबद्ध तरीके से इस कारिडोर पर मेट्रो की गति बढ़ाकर 120 किलोमीटर प्रति घंटे करने की योजना है। पहले चरण में इस कारिडोर पर मेट्रो की गति बढ़कर 100 किलोमीटर प्रति घंटे हो जाएगी। इसके कारण मेट्रो ट्रैक व कारिडोर पर होने वाले कंफन पर डीएमआरसी नजर रखेगा और धीरे-धीरे इस कारिडोर पर मेट्रो की गति बढ़ाकर 110 और फिर 120 किलोमीटर प्रति घंटे की जाएगी। तब यात्री महज 15 मिनट में नई दिल्ली से टर्मिनल-3 पहुंच सकेंगे।

## 23 मार्च के बलिदानियों को शहीद का दर्जा मिले: पम्मा



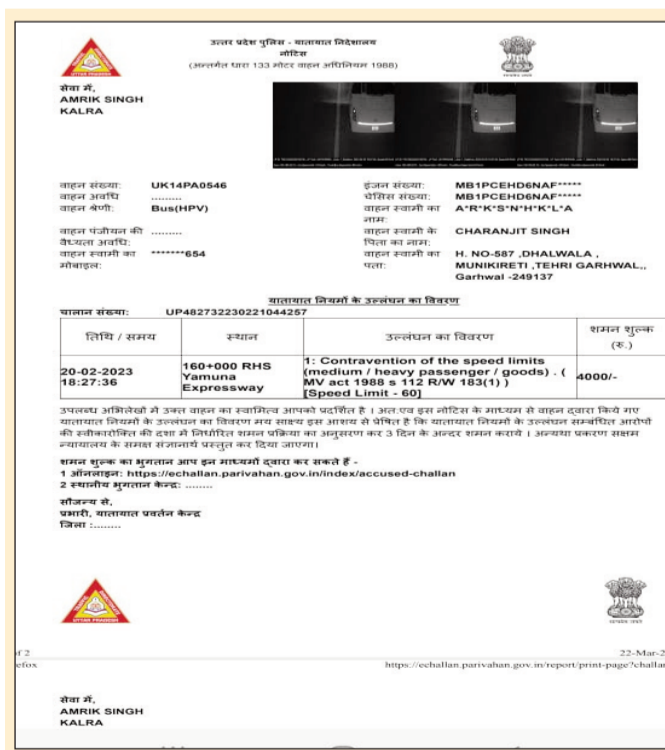
### अमर शहीदों को श्रद्धांजलि

एस.डी. सेठी, नई दिल्ली। देश की आजादी के लिए अपने प्रणों को न्योछावर करने वाले क्रांतिकारी भगत सिंह, राजगुरु, सुखदेव को 23 मार्च बलिदान दिवस पर शहीद का दर्जा दिए जाने की नेशनल अकादमी दल के राष्ट्रीय अध्यक्ष सरदार परमजीत सिंह पम्मा ने केन्द्र सरकार से अपील की है। एंग्रो मैन का खिताब पाए पम्मा का कहना है कि शहीद भगत सिंह युवाओं के लिए आदर्श हैं, जिन्होंने अपनी जान की परवाह किये बगैर भारत देश की आजादी की खातिर हंसते-हंसते फांसी पर चढ़ गए। एंग्रोमैन सरदार पम्मा ने कहा कि आजादी के 75 सालों में कितनी सरकारें तो बदली पर व्यवस्था वहीं रही। सरदार परमजीत सिंह पम्मा ने कहा कि हमारा फर्ज बनता है कि जिन्होंने देश के लिए अपनी कुर्बानी दी है, उनको सदैव याद रखें। उन्होंने देश की आजादी के 75वें अमृत महोत्सव को मनाने का अवसर इन्हीं बलिदानियों को जाता है। उनके जीवन बलिदान को सरकार हमेशा याद रखें। अब सरकार की जिम्मेदारी बनती है कि 23 मार्च बलिदान दिवस के उपलक्ष्य में इन बलिदानियों को शहीद का दर्जा देने की घोषणा की जाये वहीं स्कूलों में भी बच्चों को इनका इतिहास गर्व से पढ़ाया जाए। इससे आने वाली नौजवान पीढ़ी, नौनिहालों में देश भक्ति की भावना जागृत हो सके। एंग्रो परमजीत सिंह पम्मा ने मोदी सरकार से मांग की है कि शहीद भगत सिंह को राष्ट्रीय पुत्र का दर्जा भी दिया जाए।

## "सारे भारत के टूरिस्ट टैक्सी - बस वाले कोरोना महामारी से लगभग 2 सालो से पीड़ित रहें हैं"

# दिल्ली टैक्सी एंड टूरिस्ट ट्रांसपोर्टर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष संजय सम्राट ने लिखा शिकायत पत्र

परिवहन विशेष संवाददाता नई दिल्ली। दिल्ली टैक्सी एंड टूरिस्ट ट्रांसपोर्टर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष श्री संजय सम्राट ने एक पत्र श्री योगी आदित्यनाथ जी ( मुख्यमंत्री उत्तर प्रदेश ) को यमुना एक्सप्रेसवे पर उत्तर प्रदेश ट्रैफिक पुलिस द्वारा आल इंडिया टूरिस्ट परमिट की टैक्सी - बसों और टेम्पो ट्रेवलर के नाजायज स्पीड के 4000 रूप तक के चालान करने के खिलाफ शिकायत पत्र लिखा। एसोसिएशन के अध्यक्ष संजय सम्राट का कहना है "सारे भारत के टूरिस्ट टैक्सी - बस वाले कोरोना महामारी से लगभग 2 सालो से पीड़ित रहें हैं और लगभग 2 सालो के बाद देश में विदेशी पर्यटक अभी आ रहे हैं, क्योंकि हमारे देश के देशी पर्यटक ज्यादातर उत्तर प्रदेश में मथुरा वृन्दावन और आगरा में ताज महल देखने जा रहे हैं. G 20 शिखर सम्मेलन चल रहा है। अगर टूरिस्ट टैक्सी बसों और टेम्पो ट्रेवलर वाले विदेशी टूरिस्ट को 60 किलो मीटर प्रति घंटा से कम स्पीड में यमुना एक्सप्रेसवे पर गाड़ियों चलाएंगे तो कब ताज महल दिखाएंगे और कब दिल्ली वापिस आएंगे, अगर इतनी कम स्पीड में गाडी चलाएंगे तो पीछे से आने वाली गाड़ियों की टूरिस्ट गाड़ियों को टक्कर मारकर दुर्घटना कर सकती हैं जिस से विदेशी पर्यटकों की जान का भी खतरा है। लेकिन यमुना एक्सप्रेसवे पर उत्तर प्रदेश ट्रैफिक पुलिस द्वारा हमारी आल इंडिया टूरिस्ट परमिट टैक्सी - बसों और टेम्पो ट्रेवलर का 4000 रूप तक स्पीड का भारी भरकम चालान भारी मात्रा में किया जा रहा है। संजय सम्राट का कहना है की हमारी आल इंडिया टूरिस्ट परमिट की गाड़ियों में 80 किलो मीटर प्रति घंटे का स्पीड गवर्नर लगा रहता है, जिसकी वजह से हमारी गाड़ियों 80 किलो मीटर प्रति घंटे



से ज्यादा चल ही नहीं सकती, जिसकी वजह से दुर्घटना का भी खतरा बना रहता है, और हमारी गाड़ियों को स्पीड में पीछे से आ रही गाड़ियों टोक देती हैं. दूसरा हमारी गाड़ियों में 80 किलो मीटर प्रति घंटे के स्पीड गवर्नर लगे होने की वजह से ड्राइवर चाहा कर भी अपनी गाडी को तेज नहीं चला सकता. यमुना एक्सप्रेसवे पर भी चोर - लुटेरों का थप भी बना रहता है, क्योंकि ये चोर - लुटेरे किसी भी टूरिस्ट टैक्सी - बस को ओवरटेक करके लूट सकते हैं, ऐसी कुछ घटनाये भी हुई हैं, सबसे बड़ी बात अगर किसी विदेशी महिला पर्यटक के साथ यमुना एक्सप्रेसवे पर बलत्कार हो जाए तो देश की भी बड़ी बदनामी होगी. क्योंकि चोर - लुटेरे देशी विदेशी पर्यटकों से छेड़ - छाड़ भी करते रहते हैं ऐसा काफी सुना

गया है. यमुना एक्सप्रेसवे पर गाड़ियों की स्पीड 80 - से 100 किलो मीटर प्रति घंटा है. लेकिन पिछले साल 2022 में 15 दिसंबर से 15 फरवरी 2023 तक गाड़ियों की स्पीड स्पीड हलके वाहन की स्पीड 80 किलो मीटर प्रति घंटा और भारी वाहन की स्पीड 60 किलो मीटर प्रति घंटा कर दी गई. लेकिन 15 फरवरी 2023 के बाद भी हमारी टैक्सी बसों और टेम्पो ट्रेवलर के 4000, रूप तक के चालान यमुना एक्सप्रेसवे पर उत्तर प्रदेश पुलिस द्वारा कैमरे के द्वारा आटोमैटिक हमारे टैक्सी - बसों वालो पर आ रहे हैं. संजय सम्राट का कहना है की आगरा के ताज महल और मथुरा वृन्दावन से उत्तर प्रदेश राज्य को काफी राजस्व मिलता है, और करोड़ो रूपया रोड टैक्स और टोल टैक्स

के रूप में लाखों टैक्सी बस वाले इस राज्य को देते हैं, अगर इसी तरह भारी चालान उत्तर प्रदेश ट्रैफिक पुलिस द्वारा होते रहें या 60 किलो मीटर प्रति घंटे की स्पीड में उत्तर प्रदेश ट्रैफिक पुलिस ने हमें बांधा तो कोई भी टैक्सी बस उत्तर प्रदेश राज्य में नहीं जाएगी और पर्यटक भी ट्रेन से जाना पसंद करेंगे, जिस से उत्तर प्रदेश के राजस्व में भारी कमी आएगी. वैसे भी धूँध और कोहरे में कोई भी गाड़ियों को तेज नहीं चलाता, लेकिन उत्तर प्रदेश ट्रैफिक पुलिस दुर्घटना और सुरक्षा के नाम पर सारे भारत के टैक्सी - बसों वालों का भारी भरकम चालान कर अपनी तिजोरी भर रही हैं. संजय सम्राट ने उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री श्री योगी आदित्यनाथ जी से विनती की है की हमारी टैक्सी - बसों के जो स्पीड

के चालान यमुना एक्सप्रेसवे पर उत्तर प्रदेश ट्रैफिक पुलिस द्वारा किये गये हैं उन्हें तुरंत कैंसिल करा जाए, साथ ही सदियों में भी टूरिस्ट बसों और टूरिस्ट टेम्पो ट्रेवलर को भारी वाहनों की श्रेणी से हटाकर कर हलके वाहनों की श्रेणी में रखा जाए. क्योंकि देशी विदेशी पर्यटकों में काफी महिलयाये होती हैं और ये उनकी सुरक्षा का मामला है साथ ही भारत के गरीब टूरिस्ट टैक्सी - बस वालो को भविष्य में इन भारी भरकम चालान से मुक्ति दिलवाई जाए और हमारे सारे पिछले चालानो को माफ भी करायें जाए. संजय सम्राट अध्यक्ष दिल्ली टैक्सी एंड टूरिस्ट ट्रांसपोर्टर्स एसोसिएशन 9810182147, 9717906644

## टैपल'स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण रजिस्टर्ड कार्यालय:- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063, कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मेंन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042







## इन्साइड

## हीरो स्प्लेंडर प्लस के मुकाबले कितनी दमदार है होंडा शाइन 100, कौन किस मामले में बेहतर

भारतीय बाजार में हीरो और होंडा दोनों कंपनियों की बाइक्स अधिक सेल होती है। हाल के दिनों में लॉन्च की गई होंडा शाइन 100 का मुकाबला स्प्लेंडर प्लस से है। आज हम आपके लिए Honda Shine 100 vs Hero Splendor Plus की तुलना लेकर आए हैं।

**नई दिल्ली।** हीरो और होंडा दोनों ही कंपनियां भारतीय बाजार में आज से ही नहीं कई सालों से राज करते आ रही हैं। ये तो आपने भी खुद अनुभव किया होगा कि भारतीय सड़कों पर अधिकतर हीरो और होंडा की बाइक्स दिखाई देती हैं। होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया (एचएमएसआई) ने शाइन 100 के लॉन्च के साथ 100 सीसी मोटरसाइकिल कैटेगरी में कदम रखा है। नई 2023 होंडा शाइन 100 को भारतीय बाजार में 64,900 रुपये एक्स-शोरूम में लॉन्च किया गया है और इसका मुकाबला स्प्लेंडर प्लस से है। आज हम आपके लिए एंटी-लेवल 100cc कम्प्यूटर मोटरसाइकिल की तुलना लेकर आए हैं।

**Honda Shine 100 vs Hero Splendor Plus डिजाइन और कलर**

डिजाइन के मामले में, इन दोनों मोटरसाइकिल का लुक ही लोगों को अधिक पसंद आता है। वाहन निर्माता कंपनी ने होंडा शाइन 100 को पांच कलर ऑप्शन में पेश किया है, जबकि स्प्लेंडर प्लस बारह पेंट कलर ऑप्शन में ही आती है।

**Honda Shine 100 vs Hero Splendor Plus इंजन और गियरबॉक्स**

Honda Shine 100 में 99.7cc, सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड, फ्यूल-इंजेक्टेड इंजन है जो 7.6 bhp और 8.05 Nm का टॉर्क जनरेट करती है। दूसरी ओर, हीरो स्प्लेंडर प्लस में 97.2cc, सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड, फ्यूल-इंजेक्टेड मोटर मिलता है जो 7.9 bhp और 8.05 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करती है। ये दोनों मोटरसाइकिलें 4-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स से जुड़ी हैं। इसके अलावा ये 60-70 kmpl का माइलेज देती है। नई होंडा शाइन 100 के साथ-साथ हीरो स्प्लेंडर प्लस स्पोर्ट टेलिस्कोपिक फ्रंट फोक्स और रियर में डुअल स्प्रिंग-लोडेड शॉक एब्जॉर्बर के साथ आती है। दोनों में ब्रेकिंग सिस्टम के साथ दोनों ओर ड्रम ब्रेक द्वारा ब्रेकिंग ड्यूटी है।

# Volkswagen 2025 तक लॉन्च कर सकती है अपनी हैचबैक इलेक्ट्रिक कार, एंटी लेवल से ईवी में प्रवेश करेगी कंपनी

यह कई फॉक्सवैगन आर-बैज वाली इलेक्ट्रिक कारों में से एक होगी जिसे ऑटोमेकर वर्तमान में डेवलप कर रहा है। दिलचस्प बात यह है कि जर्मन कार ब्रांड ने पहले पुष्टि की थी कि हर नया आर प्रोडक्ट 2030 तक पूरी तरह से इलेक्ट्रिक होगा।

फॉक्सवैगन इस समय इलेक्ट्रिक व्हीकल सेगमेंट में काफी तेजी से काम कर रही है। मोडिया रिपोर्ट्स की मानें तो कंपनी आने वाले समय में एंटी लेवल ईवी (ID.2) को डेवलप करने की तैयारी कर रही है। ब्रिटिश ऑटोमोटिव प्रकाशन Autocar UK का दावा है कि EV एक हैचबैक अवतार में आएगी, जबकि एक कॉम्पैक्ट क्रॉसओवर भी होगी। अधिक दिलचस्प बात यह है कि EV AWD से लैस एक R-बैज प्रदर्शन-केंद्रित संस्करण के साथ आएगा, जो 300 हॉर्स पावर जनरेट करने में सक्षम होगा।

**जानिए इसपर क्या कहती है रिपोर्टें**

रिपोर्ट में दावा किया गया है कि फॉक्सवैगन ID.2 2025 की दूसरी छमाही में आएगी, और इसका आर-बैज संस्करण Abarth 500e जैसे गाड़ियों को सीधा चैलेंज करेगी। यह कई फॉक्सवैगन आर-बैज वाली इलेक्ट्रिक कारों में से एक होगी, जिसे ऑटोमेकर वर्तमान में डेवलप कर रहा है। दिलचस्प बात यह है कि जर्मन कार ब्रांड ने पहले पुष्टि की थी कि हर नया आर प्रोडक्ट 2030 तक पूरी तरह से इलेक्ट्रिक होगा। यह इलेक्ट्रिक कार कब लॉन्च होगी, क्या कुछ इसमें खास मिलने वाला है? लुक और डिजाइन में कैसी होगी इन तमाम सवालों का जवाब तभी मिल पाएगा, जब कंपनी खुद से रिवील करेगी। हालांकि, भारत में ये इलेक्ट्रिक कार आएगी या नहीं इसके बारे में कोई जानकारी नहीं मिल पाई है।

**ईवी की तेजी से बढ़ रही बिक्री**

2022 की चौथी तिमाही में फॉक्सवैगन ने वैश्विक स्तर पर 118,000 ईवी बेचे, जर्मन ब्रांड के लिए एक नया रिकॉर्ड दर्ज किया। कुल मिलाकर, 2022 में 300,000 से अधिक फॉक्सवैगन ईवी का उत्पादन किया गया था।



## हीरो जल्द शुरू कर सकता इलेक्ट्रिक बाइक पर काम, अमेरिका की इस बड़ी कंपनी से मिलाया हाथ

दोपहिया प्रमुख हीरो मोटोकॉर्प ने सोमवार को कहा कि उसने प्रीमियम इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल को डेवलप करने के लिए अमेरिका स्थित जीरो मोटरसाइकिल के साथ एक समझौता किया है। कंपनी जल्द ही इलेक्ट्रिक सेगमेंट में आने को तैयार है।



देश में इस समय इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल की डिमांड होना शुरू हो गया है। हालांकि, अभी इस सेगमेंट में कई स्टार्टअप कंपनियां अपना लक आजमा रही हैं। अब हीरो भी अपने इलेक्ट्रिक सेगमेंट में एंटी मारने की तैयारी कर रही है। अपने इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए कंपनी ने अमेरिका के एक प्रसिद्ध कंपनी के साथ हाथ मिलाया है।

**हीरो ने किया करार**

दोपहिया प्रमुख हीरो मोटोकॉर्प ने सोमवार को कहा कि उसने प्रीमियम इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल को डेवलप करने के लिए अमेरिका स्थित जीरो मोटरसाइकिल के साथ एक समझौता किया है। देश की सबसे बड़ी दोपहिया निर्माता कंपनी हीरो मोटोकॉर्प के मैनुफैक्चरिंग, सोर्सिंग और मार्केटिंग के पैमाने के साथ पावर ट्रेन और इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल डेवलप करने में जीरो के साथ समझौता किया है। सितंबर 2022 में, हीरो मोटोकॉर्प के बोर्ड ने कैलिफोर्निया स्थित जीरो मोटरसाइकिल में 60 मिलियन अमरीकी डालर तक के इक्विटी निवेश को मंजूरी दी, जो इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल और पावरट्रेन में बड़ा प्लेयर है।

**Hero Vida की खासियत**

नया हीरो वीडा वी 1 दो वेरिएंट प्लस और प्रो में उपलब्ध है। इसमें कई राइडिंग मोड्स इको, राइड, स्पोर्ट हैं। प्लस और प्रो वेरिएंट के लिए 0-40 किमी प्रति घंटे का समय लगता है वहीं क्रमशः 3.4 सेकंड और 3.2 सेकंड है। दोनों में ली-आयन बैटरी का इस्तेमाल किया गया है। प्रो वेरिएंट 3.94 kWh बैटरी पैक के साथ आता है जबकि प्लस वर्जन में 3.44 kWh बैटरी पैक मिलता है। वहीं बड़े बैटरी पैक के साथ, प्रो वेरिएंट को 165km की IDC प्रमाणित रेंज मिलती है। दूसरी ओर, प्लस वेरिएंट को 143 किमी की प्रमाणित सीमा मिलती है। फास्ट चार्जिंग स्पीड 1.2 किमी प्रति मिनट है।

## इंडियन मार्केट में कारों की तुलना में टू-व्हीलर्स क्यों फेमस? असल वजहों के बारे में समझें



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार भारत एक ऐसा देश है जहां बेचे गए कुल वाहनों की अधिकांश बिक्री पैसेंजर वाहनों द्वारा कवर की जाती है और उनमें से एक बड़ा हिस्सा दोपहिया वाहनों का है। कारों की

तुलना में टू-व्हीलर्स को लोग अधिक महत्व देते हैं। नई दिल्ली। भारत में इस समय कारों की बिक्री में इजाफा देखने को मिलता है। आप खुद ही आप पास के घरों में खड़ी कारों को देखकर अंदाजा लगा सकते हैं। हालांकि, जिनके भी घर कार होगी उनके घर दोपहिया वाहन जरूर देखने को मिलेगा। इस खबर में आपको बताने जा रहे हैं उन 3 वजहों के बारे में जहां आपको यह पता चलेगा कि कारों की तुलना में टू-व्हीलर्स इंडियन मार्केट में क्यों फेमस हैं

**बेहतरीन माइलेज**  
कारों की तुलना में मोटरसाइकिल की माइलेज भी अधिक होती है। अगर कार औसतन 25 की माइलेज देती है तो टू-व्हीलर भी 60-70 तक की औसतन माइलेज देने में सक्षम है। यही वजह है कि भारत में अधिकतर लोग चार पहिया की तुलना में दोपहिया वाहन खरीदना अधिक पसंद करते हैं। इस समय एडवांस टेक्नोलॉजी से लैस आने वाली मोटरसाइकिलों जिसमें अधिक सीसी का इंजन लगा हुआ होता है उसकी औसतन माइलेज 20-30 Kmpl होती है।

**प्रदूषण**  
पर्यावरण के नजरिए से भी दोपहिया वाहन चार पहिया वाहन की तुलना में बेहतरीन होते हैं, क्योंकि चार पहिया वाहन अधिक ईंधन खाते हैं और उससे अधिक पॉल्यूशन भी निकलता है, वहीं दोपहिया वाहन हैं बहुत कम ईंधन खर्च होने के कारण उससे होने वाली पॉल्यूशन की मात्रा कम होती है। इसलिए, पर्यावरण के लिहाज से टू-व्हीलर बेस्ट होती हैं।

**किफायती दाम**

दोपहिया वाहन कार की तुलना में बेहद सस्ते होते हैं। जिस वजह से एक मध्यम वर्गीय परिवार और निचला मध्यम वर्गीय परिवार भी इसे खरीद पाता है। भारत के बाजार में लगभग 40,000 रुपये की शुरुआती कीमत से दोपहिया वाहनों की बिक्री शुरू हो जाती है। इसके अलावा, इन वाहनों के लिए बीमा बहुत कम लागत पर आता है। दोपहिया वाहनों की सबसे खास बात यह होती है कि इनकी रीसेल कीमत भी बहुत अधिक होती है। साथ ही इनका माइलेज भी कार की तुलना में कहीं बेहतर होता है।

### इस मौसम में सबसे अधिक परेशान करती है कार के अंदर की धुंध, इन उपायों से मिलेगा चुटकियों में समाधान

आपके ड्राइविंग अनुभव को धुंधली स्क्रीन काफी हद तक खराब कर देती है। इससे गाड़ी चलाते समय सामने देखना काफी मुश्किल हो जाता है। धुंध सिर्फ बाहर ही नहीं आपके कार के अंदर भी परेशान करती है। इसके लिए आपको इन चुनिंदा बातों का ख्याल रखना चाहिए।

**नई दिल्ली।** इस समय ठंड काफी तेजी से बढ़ रही है। सुबह के समय कोहरा काफी अधिक हो रहा है, जिससे गाड़ी चलाते समय सामने देखना काफी मुश्किल हो जाता है। लेकिन ये परेशानी कार के अंदर भी होती है। अगर आपके कार के अंदर भी ठंड के मौसम में धुंध भर जाती है तो आज हम आपके लिए कुछ टिप्स लेकर आए हैं जिससे आपकी परेशानी हमेशा के लिए खत्म हो जाएगी। आपके ड्राइविंग अनुभव को धुंधली स्क्रीन काफी हद तक खराब कर देती है। सबसे अधिक दिक्कत इस समय होती है। कोहर के कारण आप कार के बाहर का देख नहीं सकते हैं। धुंध सिर्फ बाहर ही नहीं आपके कार के अंदर भी परेशान करती है। इसके लिए आपको इन चुनिंदा बातों का ख्याल रखना चाहिए।

**डिफॉग बटन का इस्तेमाल करें**

अगर आप इस बात से अनजान हैं तो अपनी कार के अंदर आप विंडशील्ड को डिफॉग करने के लिए गाड़ी के अंदर दिए गए डिफॉग बटन का इस्तेमाल करें। ये बटन आपके कार के अंदर आता है। इसको दबाने के बाद हवा सीधे विंडशील्ड तक पहुंच जाती है।

**एसी को ऑन करें**

कार में जैसे ही बैठते हैं तो थोड़ी देर बाद फॉग महसूस होने लगता है, जिसके कारण आप बाहर का देख नहीं सकते और आपको कई परेशानियों का सामना करना पड़ सकता है। आपको बता दें कि इसके लिए आप कार में एसी को ऑन कर सकते हैं। इसके बाद लिट-फ्री कपड़े से स्क्रीन को पोछ लेना चाहिए, ताकि आपको दिखाई देने लगे। इसके कारण कार के अंदर की धुंध भी गायब हो जाती है।

**खिड़की को नीचे करें**

कार के अंदर से धुंध को बाहर करने के लिए खिड़की को नीचे करना एक अच्छा ऑप्शन है। इससे बाहर की हवा अचानक आपकी कार के अंदरनी हिस्सों को भर देती है, इसके कारण ही अंदर का तापमान बाहर के तापमान की तरह हो जाता है।





