

व्यवसायिक सवारी वाहनों को चलाने के लिए ड्राइविंग लाइसेंस के साथ बेज क्यों है आवश्यक, जानें

इनसाइड

राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं में बांटा 804 करोड़ का भूमि मुआवजा

शिमला। सीएम ने शिमला-मटौर सड़क, पदानकोट-मंडी सड़क, शिमला बाईपास और पिंजौर-बदी-नालागढ़ सड़क की प्रगति की भी समीक्षा की और परियोजनाओं के निर्माण कार्य में गति लाने के निर्देश दिए। मुख्यमंत्री सुखविंदर सिंह सुक्खू ने रविवार को प्रदेश में निर्माणधीन विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की प्रगति की समीक्षा बैठक कर अधिकारियों को भूमि मुआवजा, वन अधिकार अधिनियम (एफआरए) और वन संरक्षण अधिनियम (एफसीए) की मंजूरी से संबंधी मामलों और परियोजनाओं के कार्यान्वयन में आ रही बाधाओं निपटाने के निर्देश दिए।

सीएम ने विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के लिए एक माह के भीतर 804 करोड़ रुपये के भूमि मुआवजे का खितरण करने के लिए अधिकारियों के प्रयासों की सराहना की और 27 मार्च 2023 तक करीब 750 करोड़ रुपये के शेष मुआवजे के मामलों की विवरण प्रक्रिया को पूरा करने को कहा। उन्होंने अधिकारियों को एफआरए-एफसीए स्वीकृति संबंधी मामलों को हर 15 दिनों में निगरानी कर इनमें तेजी लाने के निर्देश दिए। इन मामलों में हुई प्रगति की समीक्षा के लिए 27 मार्च को बैठक आयोजित की जाएगी। उन्होंने कहा कि हिमाचल जैसे पहाड़ी राज्य में सड़क परिवहन का मुख्य साधन है। राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को समयबद्ध पूरा करने के लिए राज्य सरकार की की ओर से मुआवजे और स्वीकृतियों से संबंधित मामलों का निपटारा किया जा रहा है। इस अवसर पर राजस्व मंत्री जगत सिंह नेगी, शिक्षा मंत्री रोहित ठाकुर, लोक निर्माण मंत्री विक्रमसिंह सिंह, मुख्यमंत्री के प्रधान सलाहकार (सूचना प्रौद्योगिकी एवं नवाचार), गोकुल बुटेल, मुख्यमंत्री के ओएसडी गोपाल शर्मा, प्रधान सचिव आंका शर्मा, मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव भरत खेड़ा, एनएचआई के क्षेत्रीय अधिकारी अब्दुल बासित सहित विभागों के वरिष्ठ अधिकारियों भी उपस्थित थे।

किसी भी श्रेणी के व्यवसायिक वाहन को चलाने के चालक के पास उसी श्रेणी का ड्राइविंग लाइसेंस होना अनिवार्य है।

संजय बाटला

नई दिल्ली। कुछ सालों पहले तक व्यवसायिक वाहन को चलाने के लिए चालक को वाहन श्रेणी के लिए अलग अलग श्रेणी के ड्राइविंग लाइसेंस जारी किए जाते थे हल्के वाहनों को चलाने के लिए:- कमर्शियल लाइसेंस, मध्यम वाहनों को चलाने के लिए:- मीडियम कमर्शियल लाइसेंस और भारी वाहनों को चलाने के लिए:- हैवी कमर्शियल लाइसेंस लेकिन श्रेणी के लाइसेंस होने के बावजूद भी चालक को व्यवसायिक सवारी वाहनों को चलाने की इजाजत नहीं मिलती जब तक वह लाइसेंस होल्डर अपने राज्य की परिवहन शाखा से ड्राइवर बेज ना प्राप्त कर ले।

आज की तारीख में व्यवसायिक वाहनों को चलाने के लिए चालक को निजी वाहन और हल्के व्यवसायिक वाहन चलाने के लिए निजी वाहन के लिए प्राप्त ड्राइविंग लाइसेंस मान्य है

और मध्यम और भारी वाहनों को चलाने के ट्रांसपोर्ट श्रेणी का ड्राइविंग लाइसेंस जारी किया जाता है। लेकिन व्यवसायिक सवारी वाहन को चलाने के लिए श्रेणी के लाइसेंस के साथ परिवहन विभाग द्वारा जारी बेज होना आवश्यक है।

बैज क्यों है आवश्यक

ड्राइविंग लाइसेंस के साथ बैज की जरूरत जनहित और सार्वजनिक वाहनों में सफर करने वालों की सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए अनिवार्य किया गया है।

बैज प्राप्त चालक पर सुरक्षा का विश्वास क्यों ?

बैज प्राप्त करने के लिए ड्राइविंग लाइसेंस होल्डर को सर्वप्रथम अपने क्षेत्र के परिवहन विभाग के कार्यालय में जाकर अपनी पुलिस वेरिफिकेशन के लिए प्रार्थना पत्र लिखकर जमा करवाना पड़ता है जिसके आधार पर शाखा प्रमुख (एमएलओ) पुलिस से उस लाइसेंस होल्डर की पुलिस वेरिफिकेशन करवाता है, पुलिस वेरिफिकेशन के प्राप्त होने के बाद ही परिवहन विभाग अन्य सभी जरूरी दस्तावेजों और मान्य फीस जमा

परिवहन विभाग द्वारा जारी अधुने दिशा निर्देशों के कारण काफी ड्राइविंग लाइसेंस धारकों को परेशानी के दौर से गुजरना पड़ता है और यहां तक भी देखा गया है की ड्राइविंग लाइसेंस धारक सभी कागजी कार्यवाही पूरी करने के बाद भी ड्राइविंग बैज नहीं प्राप्त कर पाता।



करवा कर उस ड्राइविंग लाइसेंस के साथ ड्राइविंग बैज जारी करता है।

पुलिस वेरिफिकेशन के बाद ड्राइविंग लाइसेंस धारकों को परेशानी के दौर से अधिकृत ड्राइविंग स्कूल डेवलपमेंट स्कूल से बैज प्राप्त करने का कोर्स करना अनिवार्य है। पुलिस वेरिफिकेशन, बैज कोर्स सर्टिफिकेट, ड्राइविंग लाइसेंस, आधार कार्ड, पैन कार्ड को ऑनलाईन आवेदन (एमएलओ) पुलिस से उस लाइसेंस होल्डर की पुलिस वेरिफिकेशन करवाता है, पुलिस वेरिफिकेशन के प्राप्त होने के बाद ही ड्राइविंग बैज जारी किया जाता है।

ड्राइविंग बैज प्राप्त करने के लिए क्या ड्राइविंग लाइसेंस धारक को परेशानी होती है ?

परिवहन विभाग द्वारा जारी अधुने दिशा निर्देशों के कारण काफी ड्राइविंग लाइसेंस धारकों को परेशानी के दौर से गुजरना पड़ता है और यहां तक भी देखा गया है की ड्राइविंग लाइसेंस धारक सभी कागजी कार्यवाही पूरी करने के बाद भी ड्राइविंग बैज नहीं प्राप्त कर पाता। यहां आपकी जानकारी के लिए बता रहे हैं क्या है परिवहन विभाग के दिशा निर्देश में कमी जिसके कारण बैज प्राप्त करने

वालों को परेशानियों के साथ बार बार परिवहन विभाग कार्यालय के चक्कर लगाने पड़ते हैं परिवहन विभाग द्वारा ड्राइविंग बैज जारी करने से पहले करवाई जाने वाली पुलिस वेरिफिकेशन के लिए ऑनलाइन आवेदन और प्राप्त करना शुरू नहीं किया और ना ही दिल्ली पुलिस से प्राप्त होने वाली पुलिस वेरिफिकेशन को सीधे तौर पर एप्लीकेशन के साथ कनेक्ट करने की जरूरत नहीं समझी। किसी भी ड्राइविंग लाइसेंस धारक को बैज जारी करने के लिए सबसे महत्वपूर्ण दस्तावेज है पुलिस वेरिफिकेशन, दूसरा परिवहन विभाग द्वारा जारी आदेश रिकिसी भी ड्राइविंग

लाइसेंस धारक की पुलिस वेरिफिकेशन में कोई केस दर्ज नजर आ रहा है तो एमएलओ ड्राइविंग बैज जारी करने से रोक सकता है पर आज तक परिवहन विभाग द्वारा यह नहीं बताया गया कि किस अपराधिक केस या धारा के आधार पर बैज जारी करने से रोका जा सकता है और अगर कोई ड्राइविंग लाइसेंस धारक अपने द्वारा हुई किसी भी गलती कि सजा भुगत चुका हो तो उस ड्राइविंग लाइसेंस धारक को ड्राइविंग बैज प्रदान करना है या नहीं ?

यह है मुख्य कारण जिसके कारण ड्राइविंग लाइसेंस धारक को ड्राइविंग बैज प्राप्त करने के लिए परिवहन विभाग की शाखा में धक्के लगाने पड़ते हैं और उसके बाद भी यह पक्का नहीं की ड्राइविंग बैज जारी होगा। परिवहन विभाग द्वारा तत्काल प्रभाव से यह साफ दिशा निर्देश जारी करना चाहिए और प्राप्त करना शुरू नहीं किया और ना ही दिल्ली पुलिस से प्राप्त होने वाली पुलिस वेरिफिकेशन को सीधे तौर पर एप्लीकेशन के साथ कनेक्ट करने की जरूरत नहीं समझी। किसी भी ड्राइविंग लाइसेंस धारक को बैज जारी करने के लिए सबसे महत्वपूर्ण दस्तावेज है पुलिस वेरिफिकेशन, दूसरा परिवहन विभाग द्वारा जारी आदेश रिकिसी भी ड्राइविंग

यमुना एक्सप्रेसवे पर आपस में भिड़ीं दो कारें, 2 बच्चों सहित 8 घायल

ग्रेटर नोएडा स्थित यमुना एक्सप्रेसवे पर दो कारें आपस में भीड़ी गईं। इस सड़क हादसे में 3 बच्चों सहित 8 लोग घायल गंभीर रूप से घायल हो गए हैं। घटना की जानकारी मिलते ही पुलिस ने हादसे के कारणों का पता लगाने के लिए जांच शुरू कर दी है।



घायलों को अस्पताल में भर्ती कराया, जहां उनका उपचार किया जा रहा है। पुलिस ने सड़क हादसे के बारे में जानकारी देते हुए बताया कि शनिवार देर रात ग्रेटर नोएडा में यमुना एक्सप्रेसवे पर दो कारों की टक्कर हो गई, जिसमें दो बच्चों सहित आठ लोग गंभीर रूप से घायल हो गए हैं। घायलों को इलाज के लिए अस्पताल में भर्ती कराया गया है। पुलिस ने हादसे के कारणों का पता लगाने के लिए जांच शुरू कर दी है।

घायलों की पहचान ओम प्रकाश गोयल, उनकी पत्नी लता देवी गोयल, प्रशांत गोयल, पंकज गोयल, उनकी पत्नी शालू गोयल और मुकेश सैनी के रूप में हुई है, जिनमें दो बच्चे रौनक और रिद्धि के रूप में हुई हैं। एडिशनल डीसीपी ग्रेटर नोएडा राजीव दीक्षित ने बताया कि एक तेज रफ्तार कार दूसरे से टकरा गई, जिससे दोनों वाहन गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो गए, जिसमें एक सड़क पर पलट गया। हादसे के कारण एक्सप्रेसवे पर ट्रैफिक जाम हो गया और पुलिस को क्रेन की मदद से दोनों कारों को हटवाया।

दिल्ली की बसों में मार्शलिंग की तैनाती जारी रखी जाए, दिल्ली हाईकोर्ट में पीआईएल हुई दाखिल

नई दिल्ली : दिल्ली बस मार्शलिंग योजना के तहत दिल्ली की बसों में मार्शलिंग की तैनाती को जारी रखने की मांग को लेकर दिल्ली हाईकोर्ट में पीआईएल दाखिल की गई, जिसमें कहा गया है कि दैनिक आधार पर बसों का उपयोग करने वाले यात्रियों में समग्र अनुशासन बनाए रखने के लिए दिल्ली की बसों में बस मार्शलिंग की तैनाती जारी रखना आवश्यक है। सामाजिक कार्यकर्ता और वकील अमित साहनी की तरफ से यह याचिका दायर की गई है। न्यूज एजेंसी ANI के अनुसार, दिल्ली बस मार्शलिंग योजना की शुरुआत दिल्ली में सार्वजनिक बसों में महिलाओं की सुरक्षा में सुधार के लिए परिवहन विभाग द्वारा 2015 में की गई थी। PIL में कहा गया है कि हालिया मीडिया में आई रिपोर्टों के अनुसार "DTC बसें बिना मार्शलिंग के चल रही हैं", इसमें यह भी कहा गया है कि दिल्ली सरकार की बस मार्शलिंग योजना की वजह से दिल्ली की बसों में छेड़छाड़, चोरी के मामले कम हुए हैं। इसके अलावा दैनिक आधार पर बसों का उपयोग करने वाले यात्रियों में समग्र अनुशासन बनाए रखने के लिए दिल्ली की बसों में बस मार्शलिंग की तैनाती जारी रखना आवश्यक है। याचिकाकर्ता अमित साहनी की तरफ से कहा गया है कि संविधान का अनुच्छेद 21 में निहित प्राण और दैहिक स्वतंत्रता की सुरक्षा का प्रावधान देता है। साथ ही सुरक्षा और सुरक्षित वातावरण में यात्रा करना भी भारत के संविधान के अनुच्छेद 21 का एक हिस्सा है। प्रत्येक व्यक्ति/नागरिक को पर्याप्त सुरक्षा प्रदान करना राज्य का कर्तव्य है।

बेंगलुरु में 'अवैध' बाइक टैक्सियों के खिलाफ हड़ताल पर जाएंगे ऑटोरिक्षा चालक, एक साथ आए 21 संगठन

बेंगलुरु। आदर्श ऑटो एंड टैक्सी ड्राइवर्स यूनियन के प्रमुख एम मंजूनाथ ने बताया कि रविवार आधी रात से सोमवार आधी रात तक दो लाख से ज्यादा ऑटोरिक्षा सड़कों से नदारद रहेंगे। यूनियन, कर्नाटक की राजधानी में ऑटोरिक्षा चालकों का सबसे बड़ा संगठन है। बेंगलुरु में ऑटोरिक्षा चालक शहर में चल रहे निजी बाइक टैक्सी एग्रीगेटर्स के विरोध में सोमवार को हड़ताल पर जाएंगे। आदर्श ऑटो एंड टैक्सी ड्राइवर्स यूनियन के प्रमुख एम मंजूनाथ ने बताया कि रविवार आधी रात से सोमवार आधी रात तक दो लाख से ज्यादा ऑटोरिक्षा सड़कों से नदारद

रहेंगे। यूनियन, कर्नाटक की राजधानी में ऑटोरिक्षा चालकों का सबसे बड़ा संगठन है। आज रात से चौबीस घंटे की हड़ताल करेंगे ऑटोरिक्षा चालक ऑटोरिक्षा चालक बेंगलुरु सिटी रेलवे स्टेशन से मुख्यमंत्री आवास तक मार्च की निकालेंगे। मंजूनाथ ने कहा, 'हम रविवार आधी रात से 24 घंटे की हड़ताल करेंगे। हमारा आंदोलन शहर में चल रही बाइक टैक्सियों के अवैध संचालन के खिलाफ है। उन्होंने दावा किया कि राज्य परिवहन विभाग बाइक टैक्सियों को अवैध मानता है, लेकिन फिर भी वे शहर की सड़कों पर बेखीफ

चल रहे हैं। बाइक टैक्सियों के खिलाफ एक साथ आए 1 ऑटोरिक्षा चालक संघ मंजूनाथ ने यह भी कहा कि बाइक टैक्सियों के खिलाफ 21 ऑटोरिक्षा चालक संघ एक साथ आए हैं। हाल ही में एक वीडियो वायरल हुआ था जिसमें एक ऑटोरिक्षा चालक ने शहर के एक प्रमुख चौराहे पर एक बाइक टैक्सी चालक का मोबाइल फोन तोड़ दिया था। ऑटोरिक्षा चालक और बाइक टैक्सी धारकों को आकर्षित करने के लिए बेंगलुरु की सड़कों पर जगह पाने के लिए प्रतिस्पर्धा कर रहे हैं।

साइक्लोथान के कारण बंद रही एलिवेटेड रोड, वाहन चालक हुए परेशान

वाहन चालकों को ट्रैफिक पुलिस की ओर से जारी होने वाली रूट डायवर्जन का पालन कर अपने गंतव्य की ओर जाना पड़ा। एलिवेटेड रोड पर चढ़ने वाले सभी लूप को बैरिकेड लगाकर पहले ही बंद किया गया था। यातायात सुरक्षा के मद्देनजर 150 से अधिक पुलिसकर्मियों की इयूटी लगाई थी।



नोएडा। एचसीएल फाउंडेशन की ओर से रविवार सुबह पांच बजे साइक्लोथान का आयोजन हुआ। अपर मुख्य सचिव, खेल एवं युवा कल्याण नवनीत सहगल और पुलिस आयुक्त लक्ष्मी सिंह ने साइक्लोथान को हरी झंडी दिखा रवाना किया गया। साइक्लोथान में भाग लेने वाले लोगों ने साइकिल चलाकर स्वस्थ रहने का संदेश दिया।

साइक्लोथान का आयोजन सेक्टर-18 मल्टी लेवल कार पार्किंग से शुरू होकर एलिवेटेड रोड होते हुए सेक्टर-60 होते हुए एलिवेटेड रोड पर चढ़ने वाले सभी लूप को बैरिकेड लगाकर पहले ही बंद किया गया था। यातायात सुरक्षा के मद्देनजर 150 से अधिक ट्रैफिक पुलिसकर्मियों की इयूटी लगाई थी। रोड पर डायवर्जन लागू रहा। वाहन चालकों को ट्रैफिक पुलिस की ओर

किया गया। साइक्लोथान के कारण इन रास्तों पर रहा बदलाव -चिल्ला रेड लाइट, डीएनडी की ओर से आकर फिल्मसिटी फ्लाय ओवर से एलिवेटेड होकर जाने वाला यातायात एक्सप्रेस-वे पर गंदा नाला से आगे बाएं मुड़कर सेक्टर 37 से सेक्टर 71 होकर गंतव्य की ओर जाना पड़ा। -नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेस-वे पर ग्रेटर नोएडा की ओर से आकर एलिवेटेड होकर जाने वाला यातायात महामाया फ्लायओवर से सेक्टर 3, सिटी सेंटर, सेक्टर-71 होकर गंतव्य की ओर जाना पड़ा। -कैम्ब्रिज स्कूल तिराहा होकर एलिवेटेड से जाने वाला यातायात कैम्ब्रिज तिराहा से बाएं मुड़कर एलिवेटेड के नीचे होकर गंतव्य की ओर जाना पड़ा।

कथित घोटाले के आरोप में जेल में बंद मंत्री मनीष सिंसोदिया उपस्थित नहीं हो पाये।

केजरीवाल ने रोहिणी सैक्टर 18 में स्कूल आफ स्पेशलाइज्ड एक्ससीलेंस क्षेत्रीय जन को किया समर्पित

नई दिल्ली। दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने रोहिणी के सैक्टर 18 में गरीब बच्चों के लिए एक और स्कूल ऑफ स्पेशलाइज्ड एक्ससीलेंस रविवार को आम जनता के लिए समर्पित किया। इस स्कूल की नींव पूर्व शिक्षा मंत्री मनीष सिंसोदिया ने रखी थी। लेकिन कथित घोटाले के आरोप में जेल में बंद मंत्री मनीष सिंसोदिया उपस्थित नहीं हो पाये। इस मौके पर दिल्ली सरकार के अधिकारी व रिटाला वार्ड के विधायक मोहिंदर गोयल, क्षेत्रीय पार्षद प्रदीप मित्तल, वार्ड 24 की पार्षदा पुष्पा सुरेंद्र सोलंकी, समेत सैकड़ों की संख्या में रिटाला वार्ड के कार्यकर्ताओं के हजूम के अलावा क्षेत्रीय जन समूह भी उपस्थित था। रिटाला वार्ड में मनीष सिंसोदिया के समर्थन में चला रहे कैम्पेन में कार्यकर्ताओं ने सिंसोदिया की गिरफ्तारी को लेकर अपना जबरदस्त विरोध प्रकट करते हुए पीएम मोदी के खिलाफ नारे लगाते हुए जलूस भी निकाला।



टैपल'स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण रजिस्टर्ड
कार्यालय:- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063, कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

भूकंप के उच्च क्षति जोखिम क्षेत्र में दिल्ली तुर्किये में विनाश के बाद अलर्ट रहने को कहा गया

देश के भूकंपीय मानचित्र पर दिल्ली उच्च क्षति जोखिम क्षेत्र चार में आ गया है, ऐसे में किसी भी आपदा से बचाव के लिए तैयार रहना होगा। साथ ही दिल्ली में बढ़ते एच3एन2 फ्लू, एच1एन1 फ्लू और कोविड-19 की स्थिति से निपटने के लिए सतर्क रहने को कहा गया है।

नई दिल्ली। तुर्किये और सीरिया में आए विनाशकारी भूकंप को देखते हुए दिल्ली प्रशासन को अलर्ट रहने को कहा गया है। साथ ही दिल्ली में कमजोर भवनों व बचाव के लिए खुली जगहों की पहचान की जाएगी। शनिवार को उपराज्यपाल वीके सक्सेना की अध्यक्षता में दिल्ली आपदा प्रबंधन प्राधिकरण (डीडीएमए) की 38वीं बैठक हुई। इसमें मुख्यमंत्री केजरीवाल, राजस्व मंत्री कैलाश गहलोत के अलावा सेना, एनडीएमए, एनआईडीएम और राष्ट्रीय भूकंप विज्ञान संस्थान के अधिकारी शामिल रहे। देश के भूकंपीय मानचित्र पर दिल्ली उच्च क्षति जोखिम क्षेत्र चार में आ गया है, ऐसे में किसी भी आपदा से बचाव के लिए तैयार रहना होगा। साथ ही दिल्ली में बढ़ते एच3एन2 फ्लू, एच1एन1 फ्लू और कोविड-19 की स्थिति से निपटने के लिए सतर्क रहने को कहा गया है। एलजी ने कहा कि दिल्ली को किसी भी आपदा से निपटने के लिए पूरी तरह से तैयार रहने की जरूरत है। भूकंप रोधी बिल्डिंग कोड के अनुसार, पुरानी दिल्ली के इलाकों में सभी स्कूलों, अस्पतालों, पुलिस स्टेशनों, अन्य महत्वपूर्ण सरकारी कार्यालयों व कमजोर इमारतों की रेड्रोफिटिंग करना, भूकंप की स्थिति में बचाव के लिए खुली जगहों की पहचान करना, आपातकालीन प्रतिक्रिया



के लिए प्रत्येक जिला और अनुमंडल के स्तर पर अस्पतालों की पहचान करना, आपात स्थिति में एंबुलेंस, फायर टेंडर और बचाव दल के लिए पहुंच सुनिश्चित करने के लिए संकरी गलियों और गलियों को चौड़ा करना, रेलवे टेलीफोन नेटवर्क के साथ संपर्क स्थापित करना

होगा। जल्द तैयार हो रिपोर्ट जल्द तैयार हो रिपोर्ट प्राप्त हो जाए तो उसके आधार पर रणनीति बनाकर इस दिशा में काम करने से बेहतर

परिणाम मिलेंगे। बैठक में इस बात पर सहमति हुई कि मंडलायुक्त जो डीडीएमए के नोडल अधिकारी और संयोजन भी हैं, यह कवायद को शुरू करेंगे। साथ ही एचडीएमए कार्यालय दिल्ली में बनाया जाएगा। शुरू हुई आपदा मित्र योजना दिल्ली में आपदा राहत स्वयंसेवकों के नामांकन और प्रशिक्षण के लिए 'आपदा मित्र' योजना शुरू की गई है। अब तक 1800 स्वयंसेवकों को प्रशिक्षित और नामांकित किया जा चुका है। दिल्ली दुनिया का दूसरा सबसे अधिक आबादी वाला मेगा सिटी है। यहां करीब 35 लाख आवास इकाइयों में लगभग 2.5 करोड़ लोग रहते हैं। ये घर नियोजित कॉलोनियों, नियमित अनधिकृत कॉलोनियों, झुग्गी बस्तियों, झुगियों, अनधिकृत कॉलोनियों में हैं। दिल्ली में आवास का पैटर्न बिल्डिंग कोड के अनुसार नहीं है। ऐसे में यहां ज्यादा नुकसान की संभावना है। सख्ती नहीं, सतर्क रहने की जरूरत दिल्ली में बढ़ते एच3एन2 के मामलों को देखते हुए फिलहाल कोई सख्ती नहीं लगाई गई है, हालांकि सतर्क रहने को कहा गया है। बैठक में एच3एन2 फ्लू व कोरोना के मामलों को देखते हुए यह निर्णय लिया गया कि मास्क को अनिवार्य नहीं किया जा रहा, न ही सख्ती बढ़ाई जा रही है। इस दिशा में होगा काम - मास्क डिल - भवनों को बनाया जाएगा भूकंपरोधी - नियमित प्रशिक्षण प्रौद्योगिकी का उपयोग बढ़ाना - आरडब्ल्यू, स्कूली छात्रों व अन्य के माध्यम से जागरूकता अभियान चलाना।

घर बैठे ज्यादा पैसे कमाने का झांसा देकर ठगी करने वाले दो जालसाज गिरफ्तार

नई दिल्ली। बाहरी जिला साइबर सेल ने वर्क फ्राम होम के नाम पर ठगी करने वाले दो जालसाजों को गिरफ्तार किया है। पुलिस ने जालसाजों के एक बैंक खाते को जब्त किया है। जिसमें 64 लाख रुपये हैं। आरोपी ने रोजाना तीन से 20 हजार रुपये का निवेश करने करने पर 30 फीसदी अधिक रिटर्न देने का झांसा देते थे। गिरफ्तार आरोपियों की पहचान गांव टिकरी, बागपत यूपी निवासी अंकित राठी (30) और गांव किरथल बागपत निवासी सुधीर कुमार (45) के रूप में हुई है। पीतमपुरा निवासी हरिन बंसल ने बाहरी जिला साइबर सेल में ठगी की शिकायत की थी। जिसमें उसने बताया कि उसे इंस्टाग्राम पर घर से काम करके रोजाना बड़ी कमाई करने की एक पोस्ट मिली। उसपर क्लिक करने पर एक वेबसाइट पर पंजीकरण करने के लिए कहा गया। जिसके जरिए एक मोबाइल नंबर मिला। जिसपर बात करने पर कहा गया कि उन्हें वेबसाइट पर दिए गए कार्यों को पूरा करना है। आरोपियों ने कहा कि दिए गए कार्य पूरा करने पर उसे मूल राशि के साथ-साथ कमीशन मिलेगा। पीडित ने शुरू में काम रीश जमा की और अपने बैंक खाते में कमीशन भी निकाला, लेकिन बाद में अधिक पैसा निवेश करने पर वह उसे निकाल नहीं पाए। आरोपियों ने पैसे निकालने के लिए उससे कई मंदा में 9.3 लाख रुपये की ठगी कर ली। निरीक्षक संदीप पंवार के नेतृत्व में जांच के दौरान पता चला कि पीडित से ठगे गए पैसे नौ अलग-अलग बैंक खाते में डाले गए हैं। इनमें छह लाख रुपये अंकित के खाते में भेजे गए थे। पुलिस टीम तकनीकी जांच कर अंकित को हरिद्वार से गिरफ्तार कर लिया। वह उसी समय एक अन्य व्यक्ति के साथ बैंक में खाता खुलवाने जा रहा था। पृष्ठताछ करने पर सुधीर के बारे में जानकारी मिली। पुलिस ने उसके निशानदेही पर सुधीर को गिरफ्तार कर लिया। वह बागपत में रियल एस्टेट एजेंट के रूप में काम करता है। आरोपियों ने पूछताछ में बताया कि लोगों को अंशकालिक नौकरी का लालच दिया जाता था। उन्हें तीन हजार से 20 हजार का निवेश करने पर ज्यादा रकम कमाने का लालच दिया जाता था।

इनसाइड

खास विक्रेता से किताबें-वर्दी खरीदने के लिए बाध्य नहीं कर सकेंगे निजी स्कूल, अवहेलना पर होगी कार्रवाई

नई दिल्ली। निदेशालय ने स्पष्ट कहा है कि कोई भी निजी स्कूल कम से कम तीन साल तक स्कूल की वर्दी के रंग, डिजाइन व अन्य कोई बदलाव नहीं कर सकते हैं। वर्दी में बदलाव होने पर अभिभावकों को हर साल वर्दी खरीदनी पड़ जाती है, जिससे उन पर अतिरिक्त आर्थिक दबाव पड़ता है। निजी स्कूल अपने विद्यार्थियों को किताबें एवं स्कूल की वर्दी (ड्रेस) किसी खास विक्रेता से खरीदने पर बाध्य नहीं कर सकते। स्कूलों को अपनी वेबसाइट पर किताबें व वर्दी खरीदने के लिए कम से कम पांच दुकानों की सूची जारी करनी होगी। वहीं स्कूल तीन साल तक वर्दी में किसी तरह का बदलाव नहीं कर सकेंगे। शिक्षा निदेशालय ने यह आदेश जारी कर दिया है। स्पष्ट कहा है कि आदेश का उल्लंघन करने वाले स्कूलों के खिलाफ कार्रवाई की जाएगी। दिल्ली के स्कूलों में नया सत्र (2023-24) एक अप्रैल से शुरू होने वाला है। स्कूल खुलने पर किताबों व वर्दी की जरूरत होगी। हर साल निजी स्कूल संचालक अपने विद्यार्थियों पर किसी खास विक्रेता से वर्दी एवं किताबें कांपियां खरीदने का दबाव बनाते हैं। दरअसल निजी मान्यता प्राप्त स्कूल किताबों-पाठ्य सामग्री व वर्दी के नाम पर अभिभावकों से मोटा पैसा लेते हैं। उन्हें निजी प्रकाशकों की पुस्तकें खरीदने के लिए बाध्य किया जाता है, जो कि एनसीईआरटी की किताबों के मुकाबले में काफी महंगी होती हैं। इसे देखते हुए शिक्षा निदेशालय ने किसी खास विक्रेता से किताबें व वर्दी खरीदने के लिए बाध्य नहीं करने की व्यवस्था बीते साल से शुरू की थी। निदेशालय के नोटिस में आया है कि कुछ स्कूल इस व्यवस्था को लागू करने के लिए दिए गए आदेशों का पालन नहीं कर रहे हैं। इसके बाद निदेशालय ने आगामी एप्रैल से पहले एक बार फिर स्कूलों को आदेश जारी किए हैं।

लूटपाट में किक वॉलीबाल के राष्ट्रीय खिलाड़ी समेत आठ पकड़े

नई दिल्ली। पूछताछ के दौरान आरोपियों ने बताया कि एक दोस्त का जन्मदिन था। इन लोगों के पास पार्टी के पैसे नहीं थे। इसलिए इन लोगों ने लूटपाट करने की योजना बनाई। लूटे गए सामान की रकम से पार्टी करने का प्लान था। दोस्त की बर्थडे पार्टी मनाने के लिए नौ लड़कों के गुप ने उत्तरी दिल्ली के तिमरपुर इलाके में एक साथ कई लोगों से लूटपाट की। पुलिस ने इन वार्दियों की गुप्ती सुलझाते हुए किक वॉलीबाल के राष्ट्रीय स्तर के खिलाड़ी समेत आठ को दबोचा है। इनमें तीन नाबालिग लड़के भी शामिल हैं। पकड़े गए आरोपियों की पहचान किक वॉलीबाल खिलाड़ी आयुष, इसके दोस्त सौरभ, मनीष पाल, शिव प्रकाश और रोशन के रूप में हुई है। सभी लड़के वजीरपुर इलाके के रहने वाले हैं। पुलिस ने इनके पास से चारदात में इस्तेमाल तीन बाइकों के अलावा तीन

मोबाइल फोन व अन्य सामान भी बरामद किया है। पुलिस को मामले में एक अन्य आरोपी आर्यन की तलाश है। उत्तरी जिला पुलिस उपायुक्त सागर सिंह कलसी ने बताया कि 11 मार्च की रात को तिमरपुर इलाके में कई लोगों के मोबाइल लूटे जाने की सूचना मिली थी। एक शिकायतकर्ता जिथिन चंद्र ने बताया कि वह डीयू में प्रेजेंटेशन का छात्र है। देर रात करीब 2.45 बजे वह अपनी दो महिला दोस्तों के साथ लखनऊ रोड पर यूटू ई-साइकिल पर घूम रहा था। इस बीच तीन बाइकों पर सवार होकर नौ लड़के वहां आए। इन लोगों ने उनके साथ बदसलूकी कर मोबाइल लूट लिया। इस बीच प्रदीप और राम अवतार भी शोर मचाते हुए वहां आए। इन लोगों ने बताया कि बाइक सवारों ने उनके भी मोबाइल लूट लिए हैं। थोड़ा इकट्ठी होती देखकर आरोपी वहां से फरार हो गए।

दिल्ली-NCR में कल भी बारिश के आसार, मौसम विभाग ने जारी किया ऑरेंज अलर्ट; जानें कब सुधरेगा

नई दिल्ली। दिल्ली और एनसीआर में सोमवार को भी हल्की बारिश की संभावना है। मौसम विभाग ने सोमवार को लिए ऑरेंज अलर्ट जारी किया है। दिल्ली में रविवार को हुई 3.7 एमएम बारिश से अधिकतम तापमान सामान्य से तीन डिग्री कम दर्ज किया गया। हालांकि शनिवार से अधिकतम अधिक रहा। प्रादेशिक मौसम विज्ञान केंद्र, नई दिल्ली के अनुसार रविवार को दिल्ली का अधिकतम तापमान 28 डिग्री दर्ज किया जो सामान्य से तीन डिग्री कम है। वहीं न्यूनतम तापमान 15.4 डिग्री रहा जो सामान्य से एक डिग्री कम है। दिल्ली में सुबह साढ़े आठ बजे तक 2.9 एमएम बारिश दर्ज हुई। वहीं शाम को साढ़े पांच बजे तक 0.8 एमएम बारिश हुई। दिल्ली में सबसे ज्यादा बारिश आया नगर में दर्ज हुई। वहीं एनसीआर के गुरुग्राम में सुबह साढ़े आठ बजे तक 39.5 एमएम बारिश दर्ज हुई।



केंद्र के अनुसार सोमवार को सुबह के समय बादल छाए रहेंगे। दिन में हल्की बारिश हो सकती है। साथ ही 30 से 40 किमी की गति से तेज हवा चल सकती है।

मौसम विभाग ने कुछ जगहों पर ओलावृष्टि होने की भी संभावना जताई है जिससे तापमान में गिरावट हो सकता है। हालांकि मंगलवार से मौसम में कुछ सुधार

हो सकता है। बुधवार को हल्की धूप निकलने की संभावना है। 24 मार्च को एक बार फिर से हल्की बारिश की संभावना जताई जा रही है।

रामलीला मैदान में महापंचायत आज: किसान आंदोलन-2 की घोषणा, कई मार्ग रहेंगे बंद; सुरक्षा के पुख्ता इंतजाम

नई दिल्ली। किसान हित और खेती को बचाने के लिए लंबित मांगों के समर्थन में संयुक्त किसान मोर्चा ने किसान आंदोलन-2 की घोषणा की है। इसके तहत रामलीला मैदान में सोमवार को किसानों की महापंचायत होगी। इसमें देश के राज्यों के किसान अपनी मांगों को केंद्र समक्ष रखते हुए समस्याओं के समाधान की मांग सरकार के समक्ष रखेंगे। किसान नेताओं ने केंद्र सरकार पर वादाखिलाफी का आरोप लगाते हुए चेतावनी दी है कि अगर उनकी मांगें नहीं मानी गईं तो 2024 के चुनाव में सभी पार्टियों को किसानों के रोष का असर दिखेगा। साथ ही कहा कि किसानों को अगर महापंचायत में जाने से पुलिस ने रोका तो मुश्किलें बढ़ सकती हैं। प्रेस क्लब में संवाददाताओं को संबोधित करते

हुए एसकेएम के नेताओं ने केंद्र सरकार पर कॉरपोरेट के साथ मिलकर विकास पर जोर देने की कड़ी निंदा की। उन्होंने आरोप लगाया कि इससे कृषि आय में कमी हो रही है जबकि कॉरपोरेट घराने अपने फायदे के लिए खेत, वन और प्राकृतिक संसाधनों को छीनने की तरफ अग्रसर है। संयुक्त किसान मोर्चा के नेता सोमवार को महापंचायत में किसान, आदिवासी किसान, महिला किसान, खेत मजदूर और प्रवासी मजदूर, ग्रामीण श्रमिक, बेरोजगारी और बढ़ते व्यय और कम हो रही क्रय शक्ति पर इन नीतियों के प्रभाव के बारे में विस्तार से अपनी बात रखेंगे। केंद्र सरकार से संयुक्त किसान मोर्चा को 9 दिसंबर, 2021 को दिए गए लिखित आश्वासनों को पूरा करने और किसानों के समक्ष बढ़ते संकट के समाधान के लिए प्रभावी कदम



उठाने की महापंचायत में किसान नेता मांग करेंगे। नेताओं ने कहा- दर्शन पाल- केंद्र सरकार को याद दिलाएंगे कि एमएसपी के लिए एक कानून बनाएंगे, केंद्र सरकार को चुनौती देंगे। अजय मिश्रा टेनी को व्यों नहीं बर्खास्त किया गया। किसानों की अगर मांगें नहीं मानी गईं तो 2023-24 में संयुक्त किसान मोर्चा

मिशन कर्ज मुक्ति और मिशन एमसीपी, देश की तमाम राजनीतिक पार्टियों के लिए चुनौती होगी। किसानों के मुद्दे को मेनिफेस्टो में शामिल करना पड़ेगा। उन्होंने कहा कि किसानों को महापंचायत में शामिल होने से पुलिस रोके नहीं। हनान मोला- किसानों को सी2 के साथ 50 फीसदी के बजाय ए2 के साथ 50 फीसदी देने की बात की जा रही है। सरकार अपने वादे को पूरा नहीं कर सकती, किसानों की मांगों में सात प्रमुख मांगें हैं। केंद्र सरकार से बातचीत और आश्वासन के बाद भी समाधान के लिए कोई पहल नहीं की गई। भारतीय किसान यूनियन के धर्मवीर सिंह ने कहा कि सरकार की तरफ से मांगों पर सुनवाई नहीं होने पर किसान आंदोलन पार्ट-2 की शुरुआत की गई। गन्ने की फसल पर पैसे मिलने में देरी, भूमि

अधिग्रहण सहित किसानों के लिए समस्याएं हैं। सरकार को इनका समाधान ढूंढना चाहिए, अगर ऐसा नहीं होता है तो चुनाव में सरकार की मुश्किलें बढ़ सकती हैं। सामाजिक कार्यकर्ता मेधा पाटकर- महापंचायत में देश के सभी राज्यों के किसान पहुंचेंगे। संविधान बचाने के लिए देश भर से महिला किसान, आदिवासी सहित सभी वर्गों के किसान पहुंचेंगे, यह जनजागरण होगा। राजाराम ने एमएसपी पर किसानों के फसलों को खरीद को गारंटी और पीडीएस के जरिये सभी को भोजन उपलब्ध करवाना सरकार का दायित्व है। किसी को कॉरपोरेट घराने के हाथ में सौंपने से मुश्किलें और बढ़ जाएंगी। इसपर रोक लगाया जाना चाहिए।

मुख्यमंत्री ने यह भी कहा कि बच्चों के प्रिय मनीष अंकल भी 100 में से 100 नंबर लाकर पास होंगे।

केजरीवाल ने राजा हरिश्चंद्र से की सिसोदिया की तुलना, बोले- भगवान मनीष की परीक्षा ले रहे

सीएम ने कहा है कि सच्चाई के रास्ते पर चलने वाले राजा हरिश्चंद्र की तरह सिसोदिया की भी भगवान परीक्षा ले रहे हैं। हम सभी जानते हैं कि जब कोई सच्चाई के रास्ते पर चलता है तो भगवान कभी न कभी, कहीं न कहीं उसकी परीक्षा जरूर लेते हैं।

नई दिल्ली। दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने मनीष सिसोदिया की तुलना राजा हरिश्चंद्र से की है। कहा है कि सच्चाई के रास्ते पर चलने वाले राजा हरिश्चंद्र की तरह सिसोदिया की भी भगवान परीक्षा ले रहे हैं। हम सभी जानते हैं कि जब कोई सच्चाई के रास्ते पर चलता है तो भगवान कभी न कभी, कहीं न कहीं उसकी परीक्षा जरूर लेते हैं। ऐसे ही एक बार भगवान ने राजा हरिश्चंद्र की परीक्षा

ली थी। बच्चों के प्रिय मनीष अंकल भी 100 में से 100 नंबर लाकर पास होंगे। इस कार्यक्रम को लेकर भाजपा ने विरोध प्रदर्शन किया। मुख्यमंत्री ने रोहिणी में विश्वस्तरीय स्पेशलाइज्ड एक्सीलेंस स्कूल के उद्घाटन के मौके पर बच्चों के बीच कहा कि राजा हरिश्चंद्र को सत्यवादी हरिश्चंद्र कहा जाता था। वह कितने बड़े सत्यवादी हैं, यह पता करने के लिए एक बार भगवान ने उनकी परीक्षा ली थी। भगवान ने उनका सारा राजपाट छीन लिया था। इसके बाद उनके बेटे की मृत्यु हो गई थी और जब राजा की धर्मपत्नी अपने बेटे का अंतिम संस्कार करने के लिए श्मशान घाट पहुंची तो उनके पास बेटे की लाश को ढकने को कफन खरीदने के लिए भी पैसे नहीं थे। भगवान इसी तरह से सिसोदिया की भी परीक्षा ले रहे हैं। मुख्यमंत्री ने यह भी कहा कि बच्चों के प्रिय मनीष अंकल भी 100 में से 100

नंबर लाकर पास होंगे। बहुत जल्द वापस आपके साथ काम करेंगे। बच्चों से अपील की कि जब भगवान से अपने लिए प्रार्थना करें तब उनके स्वास्थ्य और उनके भले के लिए जरूर प्रार्थना कर लें। हमारे साथ दिल्ली में शिक्षा क्रांति लाने वाले सिसोदिया नहीं हैं। कुछ दिनों पहले कुछ बच्चे आए और कहने लगे कि मनीष अंकल को बहुत याद आ रही है। शिक्षकों ने भी कहा कि उन्हें बहुत याद करते हैं। बच्चों ने कहा कि उन्हें गलत केंस में फंसाया गया है। सारी दुनिया जानती है उन्हें सब याद करते हैं। मुख्यमंत्री ने बच्चों के बीच सिसोदिया का जेल से भेजा गया संदेश भी पढ़ा। कहा कि सिसोदिया ने संदेश में कहा है कि मैं जहां भी हूँ, ठीक हूँ। आप लोग मेरी चिंता मत करना, आप अपनी पढ़ाई पर ध्यान देना। उन्हें जेल में भी बच्चों की पढ़ाई और स्वास्थ्य की चिंता है। अच्छे नंबर लाकर पास होना है और अपने स्वास्थ्य पर ध्यान देना।



इनसाइड

सरराह सड़क पर गुंडई, युवक को जमीन पर गिराकर पीटा

सूरजपुर-दादरी मेन रोड पर चार युवकों ने जमकर गुंडई। रोडरेज में चार युवकों ने मिलकर एक को पीटा। उसको जमीन पर गिराकर लात घूंसी से पीटा गया। पत्थर मारा गया। गुंडई का वीडियो इंटरनेट मीडिया पर तेजी से प्रसारित हो रहा है।
नोएडा। सूरजपुर-दादरी मेन रोड पर चार युवकों ने जमकर गुंडई। रोडरेज में चार युवकों ने मिलकर एक को पीटा। उसको जमीन पर गिराकर लात घूंसी से पीटा गया। पत्थर मारा गया। गुंडई का वीडियो इंटरनेट मीडिया पर तेजी से प्रसारित हो रहा है।
 सूरजपुर दादरी रोड पर दो बाइक आपस में टकराई। रोडरेज में बाइक सवार युवकों ने सड़क पर जमकर गुंडई। दोनों पक्षों के बीच हुई हाथापाई। पुलिस ने घटनास्थल पर मौजूद दूकानदारों से संपर्क कर युवकों की पहचान करने की कोशिश शुरू कर दी है। पुलिस का दावा है जल्द ही युवकों की पहचान कर ली जाएगी। सूरजपुर कस्बे की मार्केट में दादरी की तरफ जाने वाली मेन रोड पर रविवार शाम पांच बजे के करीब दो बाइक आपस में टकरा गई। एक पक्ष के चार युवकों ने मिलकर दूसरे पक्ष के युवक को पीटना शुरू कर दिया। मौके पर मौजूद लोगों ने बीच बचाव करने के बजाय वीडियो बनाना उचित समझा। दस सेकेंड के वीडियो में चार युवक मिलकर एक युवक को जमीन पर गिराकर पीट रहे हैं। मारपीट होने के बाद पीड़ित व आरोपित दोनों पक्ष मौके से चला गया।

एनएच-9 पर एक अप्रैल से प्रतिबंधित होंगे ई-रिक्शा सड़क हादसों को ध्यान में रखते हुए लिया फैसला

परिवहन विशेष संवाददाता

राष्ट्रीय राजमार्ग 9 पर होने वाले सड़क हादसों को ध्यान में रखते हुए गाजियाबाद ट्रैफिक पुलिस ने 1 अप्रैल से एक्सप्रेसवे पर ई-रिक्शा के चलाने पर रोक लगा दी है। सभी 7 प्वाइंट्स पर एक अप्रैल से अतिरिक्त पुलिस बल तैनात किया जाएगा।

गाजियाबाद। एनएच-9 पर होने वाले सड़क हादसों के चलते अब एक अप्रैल से ई-रिक्शा को एक्सप्रेसवे पर पूर्ण रूप से प्रतिबंधित किया जाएगा। यातायात पुलिस ने एनएच-9 पर ई-रिक्शा चढ़ने वाले 7 प्वाइंट चिह्नित कर लिए हैं। इन सभी प्वाइंट्स पर एक अप्रैल से अतिरिक्त पुलिस बल तैनात किया जाएगा। एक्सप्रेसवे पर चढ़ने वाले ई-रिक्शा चालकों को पूरी तरह से रोका जाएगा। यदि इसके बाद भी एनएच-9 पर ई-रिक्शा चलते हुए पाए गए तो इनके खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाएगी। पिछले दिनों ट्रैफिक पुलिसकर्मियों ने

जाम लगने के कारणों के बारे में जानकारी की थी। जिसका सबसे बड़ा कारण ई-रिक्शा निकल सामने आया था। ई-रिक्शा की वजह से हादसे की घटनाएं भी सामने आ चुकी हैं।
हादसे और जाम को रोकने के लिए लिया फैसला
 गाजियाबाद ट्रैफिक पुलिस ने बताया कि एनएच-9 पर यातायात व्यवस्था को सुगम बनाने के लिए ये फैसला लिया गया है। यह कदम आम लोगों की सुरक्षा हेतु उठाया गया है, ताकि हादसों पर रोक लगाई जा सके। सुरक्षा और हादसों की रोकथाम हेतु मोटर यान नियमावली-1998 के अन्तर्गत ई-रिक्शा का संचालन NH-9 पर दिनांक एक अप्रैल से पूरी तरह से ई-रिक्शा प्रतिबंधित रहेंगे।
दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे-वे से सटा हुआ है एनएच-9
 एनएच-9 गाजियाबाद में ड्रासना से यूपी गेट होते हुए अक्षरधाम मंदिर दिल्ली से आगे तक जाता है। यह सुबह से लेकर शाम व्यस्त रहता है और जाम की स्थिति रहती है। दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे-वे और सर्विस लेन के बीच वाली दोनों तरफ की तीन-तीन लेन NH-9 हैं।



गुलमोहर ग्रीन सोसाइटी में लिफ्ट में लगी आग

साहिबाबाद के मोहन नगर की गुलमोहर ग्रीन सोसाइटी की लिफ्ट में आज रविवार सुबह अचानक आग लग गई। गनीमत यह रही कि आग लगने के दौरान लिफ्ट में कोई मौजूद नहीं था। इसलिए आग से कोई हताहत नहीं हुआ है।

गाजियाबाद। साहिबाबाद के मोहन नगर की गुलमोहर ग्रीन सोसाइटी की लिफ्ट में आज रविवार सुबह अचानक आग लग गई। गनीमत यह रही कि आग लगने के दौरान लिफ्ट में कोई मौजूद नहीं था। सुरक्षा गार्डों ने आग पर काबू पाने का प्रयास किया। वहीं, सूचना पर पहुंचे अग्निशमन कर्मियों ने कुछ देर की कड़ी मशकत के बाद आग पर काबू पा लिया। आग से कोई हताहत नहीं हुआ है। अबतक आग लगने की वजह स्पष्ट नहीं हो पाई है।



ठगी के तीन बड़े मामले, जालसाजों के निशाने पर व्यापारी

गाजियाबाद में व्यापारियों से तीन अलग-अलग ठगी की घटना सामने आई है। ठगी की घटना में अलग-अलग व्यापारियों को जालसाजों ने करीब 90 लाख रुपये का चूना लगाया है। ठगी के तीनों मामले में रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है।

गाजियाबाद। गाजियाबाद में व्यापारियों से तीन अलग-अलग ठगी की घटना सामने आई है। ठगी की घटना में अलग-अलग व्यापारियों को जालसाजों ने करीब 86 लाख रुपये से अधिक का चूना लगाया है। ठगी के तीनों मामले में रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। मेरठ के जाग से मारने की रहने वाले सिद्धांत जैन का गाजियाबाद के लोहामंडी में कारोबार है।
मशीन खरीद के नाम पर ठगे 50 लाख रुपये
 इसके अलावा एक और ठगी के मामले का रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। ठगी की घटना में अलग-अलग व्यापारियों को जालसाजों ने करीब 86 लाख रुपये से अधिक का चूना लगाया है। ठगी के तीनों मामले में रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। मेरठ के जाग से मारने की रहने वाले सिद्धांत जैन का गाजियाबाद के लोहामंडी में कारोबार है।
मशीन खरीद के नाम पर ठगे 50 लाख रुपये
 इसके अलावा एक और ठगी के मामले का रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। ठगी की घटना में अलग-अलग व्यापारियों को जालसाजों ने करीब 86 लाख रुपये से अधिक का चूना लगाया है। ठगी के तीनों मामले में रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। मेरठ के जाग से मारने की रहने वाले सिद्धांत जैन का गाजियाबाद के लोहामंडी में कारोबार है।

इसमें कुछ पैसा लगा दिया जाए तो इसे शुरू किया जा सकता है।
13 लाख रुपये लेकर बनाया पार्टनर
 इस पर सिद्धांत से 13 लाख रुपये लेकर उन्हें पार्टनर व डायरेक्टर बना लिया गया और फैक्ट्री की मशीनरी लोहा मंडी में शिफ्ट कर इसे शुरू कर दिया गया। कुछ समय तक सिद्धांत फैक्ट्री नहीं जा सके। बाद में फैक्ट्री पहुंचे तो वहां मशीनरी व अन्य सामान गायब था और फैक्ट्री खाली थी। जानकारी करने पर पता चला कि आरोपितों ने फर्जी हस्ताक्षर व दस्तावेज तैयार कर उनका इस्तीफा लगाकर पार्टनर व डायरेक्टर के पद से हटा दिया है और फैक्ट्री को दूसरी जगह लगा लिया है।

लगाया 86 लाख का चूना
 डिलीवरी का बिल बना लिया और एक ट्रक नंबर के माध्यम से माल डिस्ट्रीब्यूशन कराना शुरू कर दिया। जांच की गई तो उस नंबर का ट्रक ही नहीं मिला। उन्होंने जुगल से पैसे वापस मांगे तो उसने जाने से मारने की धमकी दी।
मशीन खरीद के नाम पर ठगे 50 लाख रुपये
 इसके अलावा एक और ठगी के मामले का रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। ठगी की घटना में अलग-अलग व्यापारियों को जालसाजों ने करीब 86 लाख रुपये से अधिक का चूना लगाया है। ठगी के तीनों मामले में रिपोर्ट दर्ज कर लिया गया है। मेरठ के जाग से मारने की रहने वाले सिद्धांत जैन का गाजियाबाद के लोहामंडी में कारोबार है।

ताल्लुका कड़ी की भैरव रोडिंग मिल्स प्राइवेट लिमिटेड के जुगल से 50 लाख रुपये का भुगतान कर पुरानी मशीन खरीदी थी। मई 2022 उन्होंने पैसे का भुगतान कर दिया था।
एक माह में मशीन डिलीवरी कराने का वादा किया गया था।
 इसके बाद भी जुगल ने मशीन नहीं भेजी। आरोप है कि जुगल ने उनकी फर्म के नाम से माल वादा किया गया था। इसके बाद भी जुगल ने मशीन नहीं भेजी। आरोप है कि जुगल ने उनकी फर्म के नाम से माल वादा किया गया था। इसके बाद भी जुगल ने मशीन नहीं भेजी। आरोप है कि जुगल ने उनकी फर्म के नाम से माल वादा किया गया था।

एक माह में मशीन डिलीवरी कराने का वादा किया गया था। इसके बाद भी जुगल ने मशीन नहीं भेजी। आरोप है कि जुगल ने उनकी फर्म के नाम से माल वादा किया गया था। इसके बाद भी जुगल ने मशीन नहीं भेजी। आरोप है कि जुगल ने उनकी फर्म के नाम से माल वादा किया गया था। इसके बाद भी जुगल ने मशीन नहीं भेजी। आरोप है कि जुगल ने उनकी फर्म के नाम से माल वादा किया गया था।

के साथ सूरजपुर गौतमबुद्धनगर के जगतनर दानसिंह एंड कंपनी के मालिक राजेंद्र, जतिंद्र व देवेन्द्र का भी कारोबार था।
कारोबार के नाम पर हड़पे रुपये
 वर्ष 2022 में तीनों लोग उनके पास हिसाब-किताब के लिए आए तो उनपर 23.86 लाख रुपये बकाया निकले। आरोप है कि तीनों ने फर्जी तरीके से कंपनी के दस्तावेजों पर जीएसटी प्राप्त कर ली और उनके साथ धोखाधड़ी की। कुछ दिन बाद आरोपितों ने उन्हें हिसाब करने के लिए फैक्ट्री पर बुलाया। वह वहां पहुंचे तो आरोपितों ने अपने साथी राजेश मदान व अन्य ने उनके सा गाली-गली करत हुए जान से मारने की धमकी दी। आरोप है कि आरोपित पूर्व में ही अपनी कंपनी बेच चुके हैं और मौके पर उनकी कोई कंपनी नहीं थी। ठगी के तीनों मामलों गाजियाबाद के कवि नगर थाना में केस दर्ज कर लिया गया है। वहीं एसीपी कविनगर अभिषेक श्रीवास्तव ने कहा कि मामले में रिपोर्ट दर्ज करने के बाद आगे की जांच की जा रही है।

बाइक सवार को बचाने में अनियंत्रित कार डिवाइडर पर चढ़ी, बाल-बाल बचे चार लोग

लिंक रोड पर जैन मार्बल के सामने शनिवार रात करीब सवा नौ बजे बाइक सवार को बचाने के दौरान अनियंत्रित होकर कार रेलिंग को तोड़ती हुई डिवाइडर पर चढ़ गई। कार सवार चार लोग बाल-बाल बच गए। हादसे के बाद सड़क के दोनों ओर जाम लग गया। शनिवार रात करीब सवा नौ बजे लिंक रोड पर जैन मार्बल के सामने एक पोलो कार अनियंत्रित होकर रेलिंग को तोड़ते हुए डिवाइडर पर चढ़ गई। कार में 4 लोग सवार थे जो बाल बाल बच गए। कार चला रहे युवक आदित्य ने बताया कि वह आनंद विहार मेट्रो स्टेशन से बहन को लेकर मोदीनगर अपने घर जा रहा था। लिंक रोड पर मेन लाइन में चल

रहा था। तभी अचानक बीच में चल रहे बाइक सवार ने उनकी कार की तरफ मोड़ दिया। बाइक सवार को बचाने के दौरान कार अनियंत्रित होकर रेलिंग को तोड़ती हुई डिवाइडर पर चढ़ गई। मौके से बाइक सवार भाग गया। हादसे में किसी को चोट नहीं लगी है। कार क्षतिग्रस्त हो गई है। वहीं, हादसे के बाद लिंक रोड पर दोनों ओर वाहनों की कतार लग गई। सूचना पर लिंक रोड थाने की औद्योगिक क्षेत्र पुलिस चौकी से पुलिस मौके पर पहुंची। क्रेन की मदद से को हटाया। इसके बाद यातायात सामान्य हो सका। पुलिस आयुक्त साहिबाबाद भास्कर वर्मा ने बताया कि हादसे में कोई घायल नहीं है। पीड़ित को ओर से कोई शिकायत नहीं मिली है।



नोएडा में मानव अंग मिलने के मामले में अब जुड़ा दिल्ली कनेक्शन, पोस्टमार्टम के दौरान होगी वीडियोग्राफी



बीते बृहस्पतिवार को फेज वन कोतवाली क्षेत्र के सेक्टर आठ स्थित फर्नीचर फैक्ट्री के बाहर नाले में मानव अंग मिला था। स्थानीय लोगों के मुताबिक पालिथिन में मानव अंग में दो पैर एक हाथ के अलावा कुछ लोथड़े भी थे।

नोएडा। शहर में मानव अंग मिलने के मामले में ट्रांस जेंडर के एंगल की भी जांच प्रारंभ होने के बाद अब इसमें दिल्ली कनेक्शन भी जुड़ गया है। शनिवार को दिल्ली के सराय काले खां में रैपिड मेट्रो कंस्ट्रक्शन साइट के पास शव के टुकड़े मिले हैं। स्थानीय पुलिस और फोरेंसिक टीम इस बात की जानकारी कर रही है अंग महिला का है यहा पुरुष का। बीते दिनों नोएडा में मिले मानव अंग को भी इससे जोड़कर देखा जा रहा है। बीते बृहस्पतिवार को फेज वन कोतवाली क्षेत्र के सेक्टर आठ स्थित फर्नीचर फैक्ट्री के बाहर नाले में मानव अंग मिला था। स्थानीय लोगों के मुताबिक पालिथिन में मानव अंग में दो पैर, एक हाथ के अलावा कुछ लोथड़े भी थे। उल्लेखनीय है कि दिल्ली में शनिवार को पालिथिन में महिला के शव टुकड़े मिलने की सूचना मिलते ही नोएडा से एक टीम घटनास्थल पहुंच गई। दोनों में घटनाक्रम काफी मिलता-जुलता है। इस मामले को लेकर नोएडा पुलिस दिल्ली पुलिस के संपर्क में है। दोनों जगह के अधिकारी भी हर अपडेट एक दूसरे से साझा कर रहे हैं। इस बात की भी आशंका जताई जा रही है कि नोएडा में मानव अंग के जो टुकड़े मिले थे, कहीं उसका कोई कनेक्शन दिल्ली में मिले मानव अंग से तो नहीं है। नोएडा पुलिस इस बात की जानकारी कर रही है कि दिल्ली में मिले मानव अंग में शरीर के कौन-कौन से टुकड़े हैं। एडिशनल डीसीपी शक्ति मोहन अवस्थी ने बताया कि दिल्ली में मानव अंग मिलने की सूचना मिलते ही नोएडा पुलिस की एक टीम घटनास्थल के लिए रवाना हो गई। इसके अलावा शनिवार को सेक्टर आठ स्थित नाले के पास एक किलोमीटर के अंदर लगे उन सात सीसीटीवी कैमरे की फुटेज को भी खंगाला गया जो प्रारंभिक चरण में छूट गए थे। अभी तक कोई भी ठोस सबूत पुलिस के हाथ नहीं लगा है।

पोस्टमार्टम के दौरान होगी वीडियोग्राफी
 एडिशनल डीसीपी ने बताया कि मानव अंग के पोस्टमार्टम के बाद उसका डीएनए टेस्ट कराने की भी तैयारी चल रही है। पोस्टमार्टम की वीडियोग्राफी भी कराई जाएगी। डीएनए टेस्ट भविष्य में होगा, इसके लिए अंग का कुछ हिस्सा सुरक्षित रखा जाएगा। मामले को लेकर पुलिस की टीम हर गतिविधि पर नजर बनाए हुए है। नोएडा के हर कोतवाली क्षेत्र में बीते दिनों महिलाओं की कितनी गुमशुदगी दर्ज हुई, पुलिस ने यह जानकारी सभी कोतवाली प्रभारी की दर्ज है। इस बात की जानकारी की जा रही है जितनी गुमशुदगी दर्ज हुई है, उसमें से कितनी महिलाएं अभी भी लापता हैं।

कुत्ते को बाइक में बांधकर दूर तक घसीटा, सिर पर ईंट मारकर किया था बेहोश; आरोपित गिरफ्तार

सोशल मीडिया पर एक कुत्ते को बाइक से बांधकर घसीटने का वीडियो वायरल हो रहा है। वीडियो सामने आने के बाद आरोपित की पहचान गिरफ्तार कर लिया गया है। व्यक्ति ने कुत्ते के सिर पर ईंट से वार करके घायल कर दिया था।

गाजियाबाद। विजय नगर थाना क्षेत्र में मोपेड में एक कुत्ते को बांधकर घसीट रहे आरोपित को स्थानीय लोगों ने रोक लिया और वीडियो बनाकर इंटरनेट मीडिया पर प्रसारित कर दिया। लोगों ने इसकी सूचना पुलिस को दी। पुलिस ने आरोपित के खिलाफ मुकदमा दर्ज कर गिरफ्तार कर लिया है। पुलिस ने बताया कि रविवार को विजयनगर थाना क्षेत्र की चरन सिंह कालोनी में रहने वाला इस्माइल नाम के एक व्यक्ति ने एक आवाग कुत्ते के पैर बांधकर उसे अपनी मोपेड से डीपवी चौराहे से घसीटकर ले जा रहा था।



स्थानीय लोगों ने उसे लीलावती चौराहे पर रोक लिया। इसके बाद लोगों ने कुत्ते को मुक्त कराया। लोगों ने जब आरोपित से पूछा कि कुत्ते क्यों घसीट रहे तो उसने बताया कि यह

पागल हो गया और यह लोगों को काट रहा है। पहले कुत्ते को बेरहमी से पीटा इसलिए इसे आबादी से दूर छोड़ने के लिए जा रहा हूँ। इस दौरान वहां लोगों की भीड़

जुट गई और पीपल्स फॉर एनिमल गाजियाबाद की अध्यक्ष सुरभि रावत भी मौके पर पहुंच गईं। उन्होंने बताया कि आरोपित ने पहले कुत्ते को बेरहमी से पीटा

और उसके बाद अपनी मोपेड से घसीटा। उन्होंने बताया कि मौके पर जब वह पहुंची तो कुत्ता बेहोश था। उसकी हालत गंभीर थी। उन्होंने विजयनगर चौकी में फोन करके पुलिस को बुलाया और आरोपित को उनके सुपुर्द कर दिया।
एक किलोमीटर तक घसीटा कुत्ते को
 सुरभि रावत ने बताया कि आरोपित ने कुत्ते को करीब एक किलोमीटर तक अपनी मोपेड से घसीटा। इससे उसे काफी चोटें आई हैं। उसकी हालत गंभीर है। घायल कुत्ते का इलाज रमतेराम रोड स्थित सरकारी पशु अस्पताल में कराया गया है। फिलहाल इस कुत्ते को शेल्टर होम में रखा जाएगा, ताकि उसकी उचित देखभाल की जा सके।
 एसीपी कोतवाली अंशु जैन ने कहा कि इंटरनेट मीडिया के माध्यम से एक वीडियो मिला, जिसमें एक व्यक्ति द्वारा एक कुत्ते को मोपेड के पीछे बांधकर घसीटते हुए ले जाया जा रहा है। वीडियो की जांच की तो मामला थाना विजयनगर क्षेत्र से संबंधित था। आरोपित को गिरफ्तार कर लिया गया है।

इन्साइड

हीरो स्प्लेंडर प्लस के मुकाबले कितनी दमदार है होंडा शाइन 100, कौन किस मामले में बेहतर

भारतीय बाजार में हीरो और होंडा दोनों कंपनियों की बाइक्स अधिक सेल होती है। हाल के दिनों में लॉन्च की गई होंडा शाइन 100 का मुकाबला स्प्लेंडर प्लस से है। आज हम आपके लिए Honda Shine 100 vs Hero Splendor Plus की तुलना लेकर आए हैं।

नई दिल्ली। हीरो और होंडा दोनों ही कंपनियां भारतीय बाजार में आज से ही नहीं कई सालों से राज करते आ रही हैं। ये तो आपने भी खुद अनुभव किया होगा कि भारतीय सड़कों पर अधिकतर हीरो और होंडा की बाइक्स दिखाई देती हैं। होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया (एचएमएसआई) ने शाइन 100 के लॉन्च के साथ 100 सीसी मोटरसाइकिल कैटेगरी में कदम रखा है। नई 2023 होंडा शाइन 100 को भारतीय बाजार में 64,900 रुपये एक्स-शोरूम में लॉन्च किया गया है और इसका मुकाबला स्प्लेंडर प्लस से है। आज हम आपके लिए एंटी-लेवल 100cc कम्प्यूटर मोटरसाइकिल की तुलना लेकर आए हैं।

Honda Shine 100 vs Hero Splendor Plus डिजाइन और कलर

डिजाइन के मामले में, इन दोनों मोटरसाइकिल का लुक ही लोगों को अधिक पसंद आता है। वाहन निर्माता कंपनी ने होंडा शाइन 100 को पांच कलर ऑप्शन में पेश किया है, जबकि स्प्लेंडर प्लस बारह पेंट कलर ऑप्शन में ही आती है।

Honda Shine 100 vs Hero Splendor Plus इंजन और गियरबॉक्स

Honda Shine 100 में 99.7cc, सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड, फ्यूल-इंजेक्टेड इंजन है जो 7.6 bhp और 8.05 Nm का टॉर्क जनरेट करती है। दूसरी ओर, हीरो स्प्लेंडर प्लस में 97.2cc, सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड, फ्यूल-इंजेक्टेड मोटर मिलता है जो 7.9 bhp और 8.05 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करती है। ये दोनों मोटरसाइकिलें 4-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स से जुड़ी हैं। इसके अलावा ये 60-70 kmpl का माइलेज देती है। नई होंडा शाइन 100 के साथ - साथ हीरो स्प्लेंडर प्लस स्पोर्ट टेलिस्कोपिक फ्रंट फोक्स और रियर में डुअल स्प्रिंग-लोडेड शॉक एब्जॉर्बर के साथ आती है। दोनों में ब्रेकिंग सिस्टम के साथ दोनों ओर ड्रम ब्रेक द्वारा ब्रेकिंग ड्यूटी है।

Volkswagen 2025 तक लॉन्च कर सकती है अपनी हैचबैक इलेक्ट्रिक कार, एंटी लेवल से ईवी में प्रवेश करेगी कंपनी

यह कई फॉक्सवैगन आर-बैज वाली इलेक्ट्रिक कारों में से एक होगी जिसे ऑटोमेकर वर्तमान में डेवलप कर रहा है। दिलचस्प बात यह है कि जर्मन कार ब्रांड ने पहले पुष्टि की थी कि हर नया आर प्रोडक्ट 2030 तक पूरी तरह से इलेक्ट्रिक होगा।

फॉक्सवैगन इस समय इलेक्ट्रिक व्हीकल सेगमेंट में काफी तेजी से काम कर रही है। मोडिया रिपोर्ट्स की मानें तो कंपनी आने वाले समय में एंटी लेवल ईवी (ID.2) को डेवलप करने की तैयारी कर रही है। ब्रिटिश ऑटोमोटिव प्रकाशन Autocar UK का दावा है कि EV एक हैचबैक अवतार में आएगी, जबकि एक कॉम्पैक्ट क्रॉसओवर भी होगी। अधिक दिलचस्प बात यह है कि EV AWD से लैस एक R-बैज प्रदर्शन-केंद्रित संस्करण के साथ आएगा, जो 300 हॉर्स पावर जनरेट करने में सक्षम होगा।

जानिए इसपर क्या कहती है रिपोर्टें

रिपोर्ट में दावा किया गया है कि फॉक्सवैगन ID.2 2025 की दूसरी छमाही में आएगी, और इसका आर-बैज संस्करण Abarth 500e जैसे गाड़ियों को सीधा चैलेंज करेगी। यह कई फॉक्सवैगन आर-बैज वाली इलेक्ट्रिक कारों में से एक होगी, जिसे ऑटोमेकर वर्तमान में डेवलप कर रहा है। दिलचस्प बात यह है कि जर्मन कार ब्रांड ने पहले पुष्टि की थी कि हर नया आर प्रोडक्ट 2030 तक पूरी तरह से इलेक्ट्रिक होगा। यह इलेक्ट्रिक कार कब लॉन्च होगी, क्या कुछ इसमें खास मिलने वाला है? लुक और डिजाइन में कैसी होगी इन तमाम सवालों का जवाब तभी मिल पाएगा, जब कंपनी खुद से रिवील करेगी। हालांकि, भारत में ये इलेक्ट्रिक कार आएगी या नहीं इसके बारे में कोई जानकारी नहीं मिल पाई है।

ईवी की तेजी से बढ़ रही बिक्री

2022 की चौथी तिमाही में फॉक्सवैगन ने वैश्विक स्तर पर 118,000 ईवी बेचे, जर्मन ब्रांड के लिए एक नया रिकॉर्ड दर्ज किया। कुल मिलाकर, 2022 में 300,000 से अधिक फॉक्सवैगन ईवी का उत्पादन किया गया था।



हीरो जल्द शुरू कर सकता इलेक्ट्रिक बाइक पर काम, अमेरिका की इस बड़ी कंपनी से मिलाया हाथ

दोपहिया प्रमुख हीरो मोटोकॉर्प ने सोमवार को कहा कि उसने प्रीमियम इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल को डेवलप करने के लिए अमेरिका स्थित जीरो मोटरसाइकिल के साथ एक समझौता किया है। कंपनी जल्द ही इलेक्ट्रिक सेगमेंट में आने को तैयार है।



देश में इस समय इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल की डिमांड होना शुरू हो गया है। हालांकि, अभी इस सेगमेंट में कई स्टार्टअप कंपनियां अपना लक आजमा रही हैं। अब हीरो भी अपने इलेक्ट्रिक सेगमेंट में एंटी मारने की तैयारी कर रही है। अपने इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए कंपनी ने अमेरिका के एक प्रसिद्ध कंपनी के साथ हाथ मिलाया है।

हीरो ने किया करार

दोपहिया प्रमुख हीरो मोटोकॉर्प ने सोमवार को कहा कि उसने प्रीमियम इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल को डेवलप करने के लिए अमेरिका स्थित जीरो मोटरसाइकिल के साथ एक समझौता किया है। देश की सबसे बड़ी दोपहिया निर्माता कंपनी हीरो मोटोकॉर्प के मैनुफैक्चरिंग, सॉर्सिंग और मार्केटिंग के पैमाने के साथ पावर ट्रेन और इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल डेवलप करने में जीरो के साथ समझौता किया है। सितंबर 2022 में, हीरो मोटोकॉर्प के बोर्ड ने कैलिफोर्निया स्थित जीरो मोटरसाइकिल में 60 मिलियन अमरीकी डालर तक के इक्विटी निवेश को मंजूरी दी, जो इलेक्ट्रिक मोटरसाइकिल और पावरट्रेन में बड़ा प्लेयर है।

Hero Vida की खासियत

नया हीरो वीडा वी 1 दो वेरिएंट प्लस और प्रो में उपलब्ध है। इसमें कई राइडिंग मोड्स इको, राइड, स्पोर्ट हैं। प्लस और प्रो वेरिएंट के लिए 0-40 किमी प्रति घंटे का समय लगता है वहीं क्रमशः 3.4 सेकंड और 3.2 सेकंड है। दोनों में ली-आयन बैटरी का इस्तेमाल किया गया है। प्रो वेरिएंट 3.94 kWh बैटरी पैक के साथ आता है जबकि प्लस वर्जन में 3.44 kWh बैटरी पैक मिलता है। वहीं बड़े बैटरी पैक के साथ, प्रो वेरिएंट को 165km की IDC प्रमाणित रेंज मिलती है। दूसरी ओर, प्लस वेरिएंट को 143 किमी की प्रमाणित सीमा मिलती है। फास्ट चार्जिंग स्पीड 1.2 किमी प्रति मिनट है।

इंडियन मार्केट में कारों की तुलना में टू-व्हीलर्स क्यों फेमस? असल वजहों के बारे में समझें



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार भारत एक ऐसा देश है जहां बेचे गए कुल वाहनों की अधिकांश बिक्री पैसेंजर वाहनों द्वारा कवर की जाती है और उनमें से एक बड़ा हिस्सा दोपहिया वाहनों का है। कारों की

तुलना में टू-व्हीलर्स को लोग अधिक महत्व देते हैं। नई दिल्ली। भारत में इस समय कारों की बिक्री में इजाफा देखने को मिलता है। आप खुद ही आप पास के घरों में खड़ी कारों को देखकर अंदाजा लगा सकते हैं। हालांकि, जिनके भी घर कार होगी उनके घर दोपहिया वाहन जरूर देखने को मिलेगा। इस खबर में आपको बताने जा रहे हैं उन 3 वजहों के बारे में जहां आपको यह पता चलेगा कि कारों की तुलना में टू-व्हीलर्स इंडियन मार्केट में क्यों फेमस हैं

बेहतरीन माइलेज

कारों की तुलना में मोटरसाइकिल की माइलेज भी अधिक होती है। अगर कार औसतन 25 की माइलेज देती है तो टू-व्हीलर भी 60-70 तक की औसतन माइलेज देने में सक्षम है। यही वजह है कि भारत में अधिकतर लोग चार पहिया की तुलना में दोपहिया वाहन खरीदना अधिक पसंद करते हैं। इस समय एडवांस टेक्नोलॉजी से लैस आने वाली मोटरसाइकिलों जिसमें अधिक सीसी का इंजन लगा हुआ होता है उसकी औसतन माइलेज 20-30 Kmpl होती है।

प्रदूषण

पर्यावरण के नजरिए से भी दोपहिया वाहन चार पहिया वाहन की तुलना में बेहतरीन होते हैं, क्योंकि चार पहिया वाहन अधिक ईंधन खाते हैं और उससे अधिक पॉल्यूशन भी निकलता है, वहीं दोपहिया वाहन हैं बहुत कम ईंधन खर्च होने के कारण उससे होने वाली पॉल्यूशन की मात्रा कम होती है। इसलिए, पर्यावरण के लिहाज से टू-व्हीलर बेस्ट होती हैं।

किफायती दाम

दोपहिया वाहन कार की तुलना में बेहद सस्ते होते हैं। जिस वजह से एक मध्यम वर्गीय परिवार और निचला मध्यम वर्गीय परिवार भी इसे खरीद पाता है। भारत के बाजार में लगभग 40,000 रुपये की शुरुआती कीमत से दोपहिया वाहनों की बिक्री शुरू हो जाती है। इसके अलावा, इन वाहनों के लिए बीमा बहुत कम लागत पर आता है। दोपहिया वाहनों की सबसे खास बात यह होती है कि इनकी रीसेल कीमत भी बहुत अधिक होती है। साथ ही इनका माइलेज भी कार की तुलना में कहीं बेहतर होता है।

इस मौसम में सबसे अधिक परेशान करती है कार के अंदर की धुंध, इन उपायों से मिलेगा चुटकियों में समाधान

आपके ड्राइविंग अनुभव को धुंधली स्क्रीन काफी हद तक खराब कर देती है। इससे गाड़ी चलाते समय सामने देखना काफी मुश्किल हो जाता है। धुंध सिर्फ बाहर ही नहीं आपके कार के अंदर भी परेशान करती है। इसके लिए आपको इन चुनिंदा बातों का ख्याल रखना चाहिए।

नई दिल्ली। इस समय ठंड काफी तेजी से बढ़ रही है। सुबह के समय कोहरा काफी अधिक हो रहा है, जिससे गाड़ी चलाते समय सामने देखना काफी मुश्किल हो जाता है। लेकिन ये परेशानी कार के अंदर भी होती है। अगर आपके कार के अंदर भी ठंड के मौसम में धुंध भर जाती है तो आज हम आपके लिए कुछ टिप्स लेकर आए हैं जिससे आपकी परेशानी हमेशा के लिए खत्म हो जाएगी। आपके ड्राइविंग अनुभव को धुंधली स्क्रीन काफी हद तक खराब कर देती है। सबसे अधिक दिक्कत इस समय होती है। कोहर के कारण आप कार के बाहर का देख नहीं सकते हैं। धुंध सिर्फ बाहर ही नहीं आपके कार के अंदर भी परेशान करती है। इसके लिए आपको इन चुनिंदा बातों का ख्याल रखना चाहिए।

डिफॉग बटन का इस्तेमाल करें

अगर आप इस बात से अनजान हैं तो अपनी कार के अंदर आप विंडशील्ड को डिफॉग करने के लिए गाड़ी के अंदर दिए गए डिफॉग बटन का इस्तेमाल करें। ये बटन आपके कार के अंदर आता है। इसको दबाने के बाद हवा सीधे विंडशील्ड तक पहुंच जाती है।

एसी को ऑन करें

कार में जैसे ही बैठते हैं तो थोड़ी देर बाद फॉग महसूस होने लगता है, जिसके कारण आप बाहर का देख नहीं सकते और आपको कई परेशानियों का सामना करना पड़ सकता है। आपको बता दें कि इसके लिए आप कार में एसी को ऑन कर सकते हैं। इसके बाद लिट-फ्री कपड़े से स्क्रीन को पोछ लेना चाहिए, ताकि आपको दिखाई देने लगे। इसके कारण कार के अंदर की धुंध भी गायब हो जाती है।

खिड़की को नीचे करें

कार के अंदर से धुंध को बाहर करने के लिए खिड़की को नीचे करना एक अच्छा ऑप्शन है। इससे बाहर की हवा अचानक आपकी कार के अंदरनी हिस्सों को भर देती है, इसके कारण ही अंदर का तापमान बाहर के तापमान की तरह हो जाता है।

एसवीबी व सिग्नेचर की तरह और 186 बैंक खतरे में हैं, रिपोर्ट में जाहिर की गई आशंका

नई दिल्ली। जानकारों का मानना है कि सिलिकॉन वैली बैंक की विफलता बढ़ती ब्याज दरों और गैर-बीमाकृत जमा से उत्पन्न जोखिमों का एक उदाहरण है। दरों के बढ़ने से बैंक की परिसंपत्तियों का मूल्य कम हो गया और घबराए प्राहकों ने अपनी गैर-बीमाकृत जमा राशि तेजी से निकालनी शुरू कर दी।

एक रिपोर्ट में यह बात सामने आई है कि बढ़ती ब्याज दरों और गैर-बीमित जमा के उच्च अनुपात के कारण अमेरिका में 186 बैंकों पर विफलता का खतरा मंडरा रहा है। सोशल साइंस रिसर्च नेटवर्क पर '2023 में मौद्रिक सख्ती और अमेरिकी बैंक नाजुकता: मार्केट-टू-मार्केट लॉस एंड अनइश्योर्ड डिपॉजिटर्स रन्स?' शीर्षक से जारी इस शोध में फेडरल रिजर्व के दर-वृद्धि अभियान के दौरान व्यक्तिगत बैंकों की परिसंपत्तियों के बाजार मूल्य के नुकसान का अनुमान लगाया गया है।

अध्ययन में बैंकों की उन जमाओं की भी जांच की गई जो 2,50,000 डॉलर से अधिक हैं और नियमों के अनुसार बीमित नहीं हैं। अध्ययन के अनुसार ढाई लाख डॉलर से अधिक जमा वाले गैरबीमित निवेशकों में अगर आधे ने भी इन 186 बैंकों से जल्दबाजी में पैसे निकाल लिए तो बीमित जमाकर्ताओं को भी नुकसान उठाना पड़ सकता है। रिपोर्ट में कहा गया है कि ऐसी स्थिति होने पर बैंकों के पास सभी जमाकर्ताओं की पूरी राशि का भुगतान करने के लिए पर्याप्त संपत्ति नहीं होगी। ऐसी स्थिति में एफडीआईसी को दखल देना पड़ सकता है।

हालांकि यहां यह ध्यान रखना महत्वपूर्ण है कि शोध में हेजिंग पर कोई विचार नहीं किया गया जो बैंकों को बढ़ती ब्याज दरों के दुष्प्रभाव से बचा सकता है। रिपोर्ट में कहा गया, 'भले ही गैर-बीमित जमाकर्ताओं में से केवल आधे ही निकासी का फैसला लें पर इससे 186 से 190 बैंकों के बीमाकृत जमाकर्ताओं को भी नुकसान का संभावित खतरा है। ऐसा होने से 300 अरब डॉलर की बीमाकृत जमा राशि भी खतरे में होगी। रिपोर्ट में कहा गया है कि अगर गैरबीमित जमा राशि की तेज निकासी जारी रही तो कई बैंक खतरे में पड़ सकते हैं।

सिलिकॉन वैली बैंक की विफलता बढ़ती ब्याज दरों और गैर-बीमाकृत जमा से उत्पन्न जोखिमों का एक उदाहरण है। दरों के बढ़ने से बैंक की परिसंपत्तियों का मूल्य कम हो गया और घबराए प्राहकों ने अपनी गैर-बीमाकृत जमा राशि तेजी से निकालनी शुरू कर दी। नतीजा यह हुआ कि बैंक अपने जमाकर्ताओं के प्रति अपने दायित्वों का निर्वहन करने में विफल रहा और उसे बंद करने की नौबत आ गई। अध्ययन करने वाले अर्थशास्त्रियों ने चेतावनी दी कि है कि 186 बैंकों को सरकारी हस्तक्षेप या पुनर्पूजीकरण की स्थिति का सामना करना पड़ सकता है। अगर ऐसा नहीं किया गया तो उनकी हालत एवीबी या सिग्नेचर बैंक जैसी हो सकती है। रिपोर्ट में बाजार के उतार-चढ़ाव के बीच बैंकों की स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए सावधानीपूर्वक जोखिम प्रबंधन और वित्तीय स्रोतों के विविधीकरण को महत्वपूर्ण माना गया है।

डिज्नी भी करेगी चार हजार कर्मचारियों की छंटनी, सामने आई बड़ी वजह

डिज्नी की आगामी 3 अप्रैल को सालाना बैठक होनी है। माना जा रहा है कि इसी बैठक में छंटनी का एलान हो सकता है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। एंटरटेनमेंट इंडस्ट्री की दिग्गज कंपनी डिज्नी चार हजार कर्मचारियों की छंटनी करने की योजना बना रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, कंपनी ने अपने मैनेजर्स को छंटनी किए जाने वाले कर्मचारियों की पहचान करने के निर्देश दिए हैं। कंपनी अप्रैल में यह छंटनी करेगी। हालांकि अभी तक यह साफ नहीं है कि कर्मचारियों की छंटनी छोटे ग्रुप में होगी या फिर एक साथ चार हजार की नौकरी जाएगी। डिज्नी की आगामी 3 अप्रैल को सालाना बैठक होनी है। माना जा रहा है कि इसी बैठक में छंटनी का एलान हो सकता है।

सात बिलियन डॉलर बचाएगी कंपनी

डिज्नी पुनर्संरचना के तहत अपने बजट में कटौती कर रहा है और इसी वजह से इतनी बड़ी संख्या में कर्मचारियों की छंटनी की जा रही है। एंटरटेनमेंट कंपनी अपनी स्ट्रीमिंग सर्विस Hulu को लेकर भी विचार कर रही है। ऐसी खबरें आ रही हैं कि कंपनी अपनी स्ट्रीमिंग सर्विस बिजनेस में भी कटौती कर सकती है। इससे पहले कंपनी के सीईओ बॉब इगर ने फरवरी को एलान किया था कि डिज्नी सात हजार कर्मचारियों की छंटनी करेगी। इससे कंपनी करीब सात बिलियन डॉलर बचाएगी। कंपनी कंटेंट में कमी के साथ ही कर्मचारियों की सैलरी में भी कटौती की योजना बना रही है।



मेटा में भी बड़े पैमाने पर होगी छंटनी

बता दें कि हाल के समय में कई कंपनियों ने कर्मचारियों की छंटनी का एलान किया है। इनमें सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म फेसबुक की परेंट कंपनी मेटा का नाम भी शामिल है। मेटा करीब 10 हजार कर्मचारियों की छंटनी करने

की योजना बना रही है। इससे पहले ही मेटा ने करीब 11 हजार कर्मचारियों को नौकरी से निकाला है। कम्प्यूटेशन टेक्नोलॉजी कंपनी जूम ने भी अपने 15 फीसदी कर्मचारियों को निकालने का प्लान बनाया है। इसके तहत कंपनी 1500 कर्मचारियों को नौकरी से निकाल रही है।

बता दें कि हाल के समय में कई कंपनियों ने कर्मचारियों की छंटनी का एलान किया है। इनमें सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म फेसबुक की परेंट कंपनी मेटा का नाम भी शामिल है। मेटा करीब 10 हजार कर्मचारियों की छंटनी करने की योजना बना रही है। इससे पहले ही मेटा ने करीब 11 हजार कर्मचारियों को नौकरी से निकाला है।

इनसाइड

सोने में 380 रुपये का उछाल, चांदी की कीमतों में 90 रुपये की गिरावट दर्ज की गई



नई दिल्ली। विदेशों में बहुमूल्य धातुओं की कीमतों में तेजी के बीच दिल्ली सराफा बाजार में गुरुवार को सोना 380 रुपये की तेजी के साथ 57,450 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंच गया। इस दौरान चांदी की कीमतें 90 रुपये गिरकर 66,535 रुपये प्रति किलोग्राम पर आ गईं। विदेशों में बहुमूल्य धातुओं की कीमतों में तेजी के बीच दिल्ली सराफा बाजार में गुरुवार को सोना 380 रुपये की तेजी के साथ 57,450 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंच गया। पिछले कारोबारी सत्र में सोना 57,070 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर बंद हुआ था। हालांकि, इस दौरान चांदी की कीमतें 90 रुपये गिरकर 66,535 रुपये प्रति किलोग्राम पर आ गईं। एचडीएफसी सिक्वैरिटीज के वरिष्ठ विश्लेषक (जिस) सोमिल गांधी ने कहा, "दिल्ली सराफा बाजार में सोने का हाफर भाव 380 रुपये की तेजी के साथ 57,450 रुपये प्रति 10 ग्राम हो गया। विदेशी बाजारों में सोना तेजी के साथ 1,922 डॉलर प्रति औंस हो गया जबकि चांदी 21.61 डॉलर प्रति औंस पर लगभग अपरिवर्तित रही। गांधी के अनुसार स्विस बैंक क्रेडिट सुइस की परेशानी बढ़ने से दुनियाभर में बैंकिंग सेक्टर से जुड़ी चिंता बढ़ने और निवेशकों के सुरक्षित निवेश की ओर रुख करने से गुरुवार को एशियाई कारोबारी घंटों में कॉमेक्स सोने की कीमतों में मामूली तेजी आई।

बाजार में कमजोरी बरकरार, सेंसेक्स 100 अंक टूटा, निफ्टी 16950 के नीचे पहुंचा

नई दिल्ली। घरेलू शेयर बाजार में गुरुवार को लाल निशान पर कारोबार की शुरुआत हुई। फिलहाल सेंसेक्स 119.31 (-0.21%) अंकों की गिरावट के साथ 57,436.59 अंकों के लेवल पर कारोबार करता दिख रहा है वहीं निफ्टी 53.10 (-0.31%) अंक टूटकर 16,919.05 अंकों के लेवल पर टूट कर रहा है। शुरुआती कारोबार में हिंडालको के शेयरों में 3 प्रतिशत जबकि टाटा स्टील के शेयरों में 2 प्रतिशत की गिरावट दर्ज की गई है। डॉलर के मुकाबले रुपये 11 पैसे की गिरावट के साथ 82.76 रुपये के लेवल पर कारोबार करता दिख रहा है।

गवर्नर ने डिजिटल भुगतान में शिकायत निवारण तंत्र की उपलब्धता व सामर्थ्य पर दिया जोर, कही ये बात



शक्तिकांत दास ने कहा कि पारंपरिक बैंक शाखा मॉडल एक भौतिक स्थान प्रदान करता है जहां ग्राहक अपनी शिकायतें दर्ज करा सकते हैं, डिजिटल भुगतान में ऐसा नहीं हो पा रहा है। यहां उपयोगकर्ताओं को कभी-कभी अपनी शिकायतों को दर्ज करने के लिए उचित मंच का पता लगाने में मुश्किल होती है।

नई दिल्ली। भारतीय रिजर्व बैंक के

गवर्नर शक्तिकांत दास ने शनिवार को डिजिटल भुगतान में त्वरित शिकायत निवारण तंत्र की उपलब्धता और सामर्थ्य के महत्व पर जोर दिया। शनिवार को कोच्चि में भुगतान प्रणाली ऑपरटर्स (पीएसओ) सम्मेलन में बोलते हुए, गवर्नर ने कहा, रडिजिटल भुगतान में जनता का विश्वास सुनिश्चित करने के लिए त्वरित शिकायत निवारण तंत्र की उपलब्धता और सामर्थ्य अत्यंत महत्वपूर्ण है।

शक्तिकांत दास ने कहा कि पारंपरिक बैंक शाखा मॉडल एक भौतिक स्थान प्रदान करता है जहां ग्राहक अपनी शिकायतें दर्ज करा सकते हैं, डिजिटल भुगतान में ऐसा नहीं हो पा रहा है। यहां उपयोगकर्ताओं को कभी-कभी अपनी शिकायतों को दर्ज करने के लिए उचित मंच का पता लगाने में मुश्किल होती है। उन्होंने कहा, रलोगों को अपनी शिकायतों को हल करने में त्रितना संघर्ष करना पड़ता है, उससे इस बात की संभावना

शक्तिकांत दास ने कहा कि पारंपरिक बैंक शाखा मॉडल एक भौतिक स्थान प्रदान करता है जहां ग्राहक अपनी शिकायतें दर्ज करा सकते हैं, डिजिटल भुगतान में ऐसा नहीं हो पा रहा है। यहां उपयोगकर्ताओं को कभी-कभी अपनी शिकायतों को दर्ज करने के लिए उचित मंच का पता लगाने में मुश्किल होती है।

बढ़ती है कि वे भविष्य में डिजिटल भुगतान का प्रयास करने से बचेंगे। गवर्नर ने कहा कि पीएसओ की ओर से लेनदेन का त्वरित मिलान ग्राहकों की शिकायतों को दूर करने का एक आसान और त्वरित तरीका है। उन्होंने कहा कि शून्य से न्यूनतम मैनुअल हस्तक्षेप के साथ शिकायतों के नियम-आधारित समाधान का समर्थन करने के लिए नवीनतम तकनीकों का भी लाभ उठाया जा सकता है।

हिंडनबर्ग रिपोर्ट ने अदाणी को पहुंचाया नुकसान रोकना पड़ा 34,900 करोड़ रुपये का पेट्रोकेम प्रोजेक्ट

अदाणी एंटरप्राइजेज ने साल 2021 में गुजरात के कच्छ में अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन भूमि पर कोल टू पीवीसी प्लांट स्थापित करने के लिए पूर्ण स्वामित्व वाली सब्सिडियरी मुंद्रा पेट्रोकेम लिमिटेड को इनकॉर्पोरेट किया था।

नई दिल्ली। अमेरिकन शॉर्ट सेलर हिंडनबर्ग की रिपोर्ट से अभी भी अदाणी को नुकसान हो रहा है। अदाणी के शेयरों और संपत्ति में भारी गिरावट के बाद अब अदाणी को एक और बड़ा नुकसान हुआ है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, अदाणी ने 34,900 करोड़ रुपये के पेट्रोकेमिकल प्रोजेक्ट पर काम को रोक दिया है। इस प्रोजेक्ट पर गुजरात के मुंद्रा में काम हो रहा था।

मीडिया रिपोर्ट्स ने सूत्रों के हवाले से ये खबर दी है। अदाणी एंटरप्राइजेज ने साल 2021 में गुजरात के कच्छ में अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन भूमि पर कोल



टू पीवीसी प्लांट स्थापित करने के लिए पूर्ण स्वामित्व वाली सब्सिडियरी मुंद्रा पेट्रोकेम लिमिटेड को इनकॉर्पोरेट किया था।

क्यों रोकना पड़ा काम? बताया जाता है कि 24 जनवरी को जैसे ही हिंडनबर्ग रिसर्च रिपोर्ट आई तो माहौल

एकदम से बदल गया। रिपोर्ट में अकाउंटिंग फ्रॉड, स्टॉक मैनिपुलेशन और दूसरे कारपोरेट गवर्नंस खामियों के आरोप लगाए गए थे। इसके बाद अदाणी ग्रुप की कंपनियों की कुल मार्केट वैल्यू 140 अरब डॉलर गिर गई थी। सेब से लेकर एयरपोर्ट

तक के कारोबार में शामिल यह ग्रुप अब निवेशकों का भरोसा फिर से जीतने के प्रयासों में लगा है। ऐसे में ग्रुप की वित्तायोजनाओं को झटका लगा है। बताया जा रहा है कि अदाणी फिलहाल कपना सारा कर्ज चुकाने और शेयर धारकों पर

अधिक पेंशन का विकल्प चुनने की समयसीमा बढ़ी, अब इस तारीख तक कर सकेंगे आवेदन

नई दिल्ली। ईपीएफओ ने अपनी वेबसाइट पर कहा, 'जो कर्मचारी एक सितंबर 2014 से पहले सेवा में थे और एक सितंबर 2014 को या उसके बाद सेवा में बने रहे, लेकिन कर्मचारी पेंशन योजना के तहत संयुक्त विकल्प का इस्तेमाल नहीं कर सके हैं वे अब 3 मई 2023 को या उससे पहले ऐसा कर सकते हैं।

कर्मचारी भविष्य निधि संगठन (ईपीएफओ) ने अंशधारकों के लिए उच्च पेंशन का विकल्प चुनने के लिए 3 मई की समयसीमा तय की है। सुप्रीम कोर्ट ने 4 नवंबर को उन कर्मचारियों को एक और बदलाव की अनुमति दी थी जो 1 सितंबर 2024 तक मौजूदा ईपीएस सदस्य रहेंगे। वे पेंशन के लिए अपने वास्तविक वेतन का 8.33 प्रतिशत तक योगदान कर सकते हैं यदि पेंशन योग्य वेतन का 8.33 प्रतिशत प्रति माह 15,000 रुपये प्रति माह है।

शीर्ष अदालत ने उच्च पेंशन का विकल्प चुनने के लिए चार महीने का समय दिया था। यह समय सीमा 3 मार्च, 2023 के को समाप्त होनी थी। लेकिन ईपीएफओ ने पिछले सप्ताह ही कर्मचारी पेंशन योजना (ईपीएस) के तहत उच्च पेंशन का विकल्प चुनने की प्रक्रिया शुरू की। ईपीएफओ ने इस मामले में फैसला लेने में देरी कर दी है ऐसे में इसकी समयसीमा बढ़ाई जा सकती है।

ईपीएफओ ने अपनी वेबसाइट पर कहा, 'जो कर्मचारी एक सितंबर 2014 से पहले सेवा में थे और एक सितंबर 2014 को या उसके बाद सेवा में बने रहे, लेकिन कर्मचारी पेंशन योजना के



तहत संयुक्त विकल्प का इस्तेमाल नहीं कर सके हैं वे अब 3 मई 2023 को या उससे पहले ऐसा कर सकते हैं। वर्तमान में, कर्मचारी और नियोजता दोनों कर्मचारी के मूल वेतन, महंगाई भत्ते और रिटर्निंग भत्ते, यदि कोई हो, का 12 प्रतिशत कर्मचारी भविष्य निधि या ईपीएफ में योगदान करते हैं। कर्मचारी का पूरा योगदान ईपीएफ में जाता है, जबकि नियोजता द्वारा 12 प्रतिशत योगदान ईपीएफ में 3.67 प्रतिशत और ईपीएस में 8.33 प्रतिशत के रूप में विभाजित किया जाता है।

भारत सरकार एक कर्मचारी की पेंशन में 1.16 प्रतिशत का योगदान करती है, जबकि कर्मचारी पेंशन योजना में योगदान नहीं करते हैं। ईपीएफओ ने कहा, 'ज्वाइंट ऑफ़ान फाइल करने के लिए ऑनलाइन सुविधा जल्द ही आ रही है। इससे पहले, ऐसी आशंकाएं थीं कि 3 मार्च, 2023 उच्च पेंशन का विकल्प चुनने की अंतिम तिथि है।

मीडिया रिपोर्ट्स ने सूत्रों के हवाले से ये खबर दी है। अदाणी एंटरप्राइजेज ने साल 2021 में गुजरात के कच्छ में अदाणी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकॉनॉमिक जोन भूमि पर कोल टू पीवीसी प्लांट स्थापित करने के लिए पूर्ण स्वामित्व वाली सब्सिडियरी मुंद्रा पेट्रोकेम लिमिटेड को इनकॉर्पोरेट किया था।

विश्वास बढ़ाने पर काम कर रहे हैं। क्या है अदाणी ग्रुप की रणनीति? रिपोर्ट्स के अनुसार, अदाणी ग्रुप की कमबैक स्ट्रेटजी निवेशकों की कर्ज से जुड़ी चिंताओं को दूर करने पर आधारित है। ग्रुप कुछ लोन्स का पेमेंट करके और परिचालन को मजबूत करके आरोपों से लड़ने का काम कर रहा है। ग्रुप ने हिंडनबर्ग द्वारा लगाए सभी आरोपों को सिरे से नकारा है। अदाणी ग्रुप कैश फ्लो और उपलब्ध फाइनेंस के आधार पर अपने प्रोजेक्ट्स का पुनर्मूल्यांकन कर रहा है।

इसके अलावा अदाणी समूह ने सात हजार करोड़ रुपये के कोयला संयंत्र की खरीद को भी रद्द कर दिया है और खर्चों को बचाने के लिए बिजली व्यापारी पीटीसी में हिस्सेदारी के लिए बोली लगाने की योजना को स्थगित कर दिया है। इसने समूह की कंपनियों में प्रवर्तक की हिस्सेदारी गिरवी रखकर जुटाए गए कुछ कर्ज का भुगतान कर दिया है और कुछ वित्त का पूर्व भुगतान कर दिया है। मामले से जुड़े दो सूत्रों ने बताया कि जिन प्रोजेक्ट्स पर ग्रुप ने कुछ समय के लिए

आगे नहीं बढ़ने का फैसला लिया है, उनमें एक मिलियन टन सालाना ग्रीन पीवीसी प्रोजेक्ट भी शामिल है। ग्रुप ने वेड्स और सप्लायर्स को तत्काल आधार पर सभी जुड़ी चिंताओं को दूर करने पर आधारित है। ग्रुप कुछ लोन्स का पेमेंट करके और परिचालन को मजबूत करके आरोपों से लड़ने का काम कर रहा है। ग्रुप ने हिंडनबर्ग द्वारा लगाए सभी आरोपों को सिरे से नकारा है। अदाणी ग्रुप कैश फ्लो और उपलब्ध फाइनेंस के आधार पर अपने प्रोजेक्ट्स का पुनर्मूल्यांकन कर रहा है। इसके अलावा अदाणी समूह ने सात हजार करोड़ रुपये के कोयला संयंत्र की खरीद को भी रद्द कर दिया है और खर्चों को बचाने के लिए बिजली व्यापारी पीटीसी में हिस्सेदारी के लिए बोली लगाने की योजना को स्थगित कर दिया है। इसने समूह की कंपनियों में प्रवर्तक की हिस्सेदारी गिरवी रखकर जुटाए गए कुछ कर्ज का भुगतान कर दिया है और कुछ वित्त का पूर्व भुगतान कर दिया है। मामले से जुड़े दो सूत्रों ने बताया कि जिन प्रोजेक्ट्स पर ग्रुप ने कुछ समय के लिए

राहुल ने विस्तृत जवाब के लिए दिल्ली पुलिस से 10 दिन का समय मांगा, अचानक कार्रवाई पर उठाए सवाल



राहुल गांधी ने चार पेज, 10 पॉइंट में दिल्ली पुलिस को अपना जवाब दिया है। अपने जवाब में राहुल गांधी ने पुलिस की कार्रवाई पर सवाल उठाए हैं। राहुल गांधी ने पुलिस की कार्रवाई को अभूतपूर्व बताया है और कहा है कि अदागी मामले को उठाने के चलते उनके खिलाफ यह कार्रवाई हुई है।

नई दिल्ली। भारत जोड़ो यात्रा के दौरान दिए भाषण को लेकर दिल्ली पुलिस ने जो नोटिस जारी किया था, राहुल गांधी ने उसका जवाब दे

दिया है। रिपोर्ट्स के अनुसार, राहुल गांधी ने चार पेज, 10 पॉइंट में दिल्ली पुलिस को अपना जवाब दिया है। अपने जवाब में राहुल गांधी ने पुलिस की कार्रवाई पर सवाल उठाए हैं। राहुल गांधी ने पुलिस की कार्रवाई को अभूतपूर्व बताया है और कहा है कि अदागी मामले को उठाने के चलते उनके खिलाफ यह कार्रवाई हुई है।

क्या है मामला



बता दें कि भारत जोड़ो यात्रा के दौरान राहुल गांधी ने अपने एक भाषण में दावा किया था कि कई महिलाएं उनसे मिलने आई थीं। वो रो रही थीं और काफी भावुक थीं। उनमें से कुछ ने बताया कि उनके साथ बलात्कार हुआ है, उत्पीड़न हुआ है। राहुल गांधी ने बताया कि जब उन्होंने महिलाओं से पूछा कि क्या वह पुलिस को इस बारे में बताते हैं तो महिलाओं ने कथित तौर पर कहा कि नहीं पुलिस को इस बारे में मत बताइए, वरना उन्हें ज़्यादा परेशानी होगी। राहुल

गांधी के इस बयान पर दिल्ली पुलिस ने उन्हें नोटिस जारी कर महिलाओं के बारे में जानकारी देने को कहा था ताकि पुलिस इसकी जांच कर सके। रिविवा को दिल्ली पुलिस, कांग्रेस सांसद राहुल गांधी के आवास भी पहुंची थी। राहुल गांधी से मुलाकात के बाद दिल्ली पुलिस के स्पेशल कमिश्नर ऑफ पुलिस सागर प्रीत हुड्डा ने बताया कि राहुल गांधी से उनके बयान के बारे में जानकारी मांगी गई। राहुल गांधी ने जवाब देने के लिए थोड़ा वक्त मांगा है।

नड्डा का कांग्रेस पर हमला, बोले- 2014 के बाद पीएम मोदी ने देश की राजनीतिक संस्कृति को बदला



नड्डा ने कहा, 'मैं युवाओं से अपील करता हूँ कि देश के कोने-कोने में जाएं और पीएम मोदी द्वारा भारतीय राजनीति में लाए गए बदलाव के बारे में सभी को बताएं।'

नई दिल्ली। भारतीय जनता पार्टी के राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ. जेपी नड्डा ने रिविवा को कांग्रेस और राहुल गांधी पर जमकर हमला किया। भाजपा युवा मोर्चा की तरफ से आयोजित यूथ पार्लियामेंट को संबोधित करते हुए उन्होंने कहा, 'राहुल गांधी ने प्रजातंत्र की हर मर्यादा लांघ दी है। इंग्लैंड की सरजमीं पर जाकर कहते हैं कि 'भारत में लोकतंत्र' खतरे में है। कांग्रेस पार्टी आज मानसिक दिवालियेपन से ग्रस्त है।'

नड्डा ने आगे कहा, '2014 से पहले कैसा था देश? हमारा देश भ्रष्टाचार से भरा हुआ था, नीतिगत पक्षाघात था और यह एक पछड़ा राज्य (तमिलनाडु) था। यह भारत को दिया गया संप्रदाय था। आज पीएम मोदी के नेतृत्व में भारत दुनिया का एक नई राह दिखा रहा है। मोदी जी

ने भारत की राजनीतिक संस्कृति को बदल दिया है।' उन्होंने कहा, 'मैं युवाओं से अपील करता हूँ कि देश के कोने-कोने में जाएं और पीएम मोदी द्वारा भारतीय राजनीति में लाए गए बदलाव के बारे में सभी को बताएं।'

और क्या बोले नड्डा? नड्डा ने कहा, 'तमिलनाडु वह प्रदेश है, जो सबसे प्राचीन भाषा के लिए जाना गया है। तमिलनाडु... मंदिरों, अध्यात्मवाद, वेदों की भूमि और सांस्कृतिक विरासत के लिए जाना गया है। परंपराओं के साथ, अपने इतिहास और अपनी संस्कृति के साथ जो भूमि खुद को समावेश करती है वह भूमि है तमिलनाडु।' उन्होंने पीएम मोदी का जिक्र किया। बोले, 'प्रधानमंत्री मोदी जी ने कहा था कि हमको एक यूथ पार्लियामेंट के माध्यम से अपने युवाओं में उनकी ऊर्जा को एक सजीव डेमाक्रेसी के तरीके से आगे बढ़ाने की आवश्यकता है, इसलिए अपने युवाओं को इन्फॉर्म रखना और मुख्य बातों पर डिस्कस करना जरूरी होगा।'

बंगाल में अंतरराष्ट्रीय सीमा से हो रही थी सोने की तस्करी, जवानों ने जब्त किया, दो करोड़ है कीमत

नई दिल्ली। दक्षिण बंगाल फ्रंटियर के तहत आईसीपी पेट्रोल, 145 बटालियन के जवानों ने शनिवार 18 मार्च को शाम के साढ़े छह बजे के करीब अंतरराष्ट्रीय सीमा से पश्चिम बंगाल में सोने की तस्करी करने वाले एक युवक को पकड़ने में कामयाब रहे। भारत में अंतरराष्ट्रीय सीमा के जरिए सोने की तस्करी की घटनाएं बढ़ गई हैं। तस्करी विदेशों से सोना छिपाकर यहां लाते हैं और बेचते हैं। एयरपोर्ट पर सुरक्षाबलों ने ऐसे कई तस्करी को रंगे हाथों पकड़ा है ऐसा ही एक मामला पश्चिम बंगाल से सामने आया है, जहां आईसीपी पेट्रोल के जवानों ने शनिवार को सोने के बिस्किट से भरे ट्रक को पकड़ा। दक्षिण बंगाल फ्रंटियर के तहत आईसीपी पेट्रोल, 145 बटालियन के जवानों ने शनिवार 18 मार्च को शाम के साढ़े छह बजे के करीब अंतरराष्ट्रीय सीमा से पश्चिम बंगाल में सोने की तस्करी करने वाले एक युवक को पकड़ने में कामयाब रहे। जवानों के अनुसार, तस्करी खुद को ट्रक का चालक बता रहा था। इस ट्रक में सोने के कुल 40 बिस्किट थे, जिसका वजन 4667 ग्राम है। इन बिस्किट की कुल कीमत दो करोड़ रुपये हैं। जवानों ने चालक को पकड़कर ट्रक को जब्त कर लिया है।

सरकार ने शत्रु संपत्ति बेचने की शुरु की तैयारी, कीमत करीब एक लाख करोड़ रुपये

गाइडलाइंस के तहत अगर शत्रु संपत्ति की कीमत एक करोड़ रुपये से कम है तो CEPI पहले इन संपत्तियों पर काबिज लोगों से ही इन्हें खरीदने की पेशकश करेगा।

नई दिल्ली। केंद्रीय गृह मंत्रालय ने देश में मौजूद शत्रु संपत्ति बेचने की तैयारी शुरू कर दी है। बता दें कि ये वो संपत्तियां हैं जिनके मालिक पाकिस्तान या चीन जा चुके हैं और वहीं की नागरिकता ले चुके हैं। देश में 12,611 शत्रु संपत्तियां हैं, जिनकी अनुमानित कीमत करीब एक लाख करोड़ रुपये है। इन शत्रु संपत्तियों का संरक्षक Custodian of Enemy Property for India (CEPI) है। शत्रु संपत्ति कानून के तहत CEPI का गठन किया गया था।

गृह मंत्रालय ने जारी किए दिशा-निर्देश गृह मंत्रालय ने शत्रु संपत्तियों के निपटारे के लिए दिशा-निर्देशों में कुछ बदलाव किया है। इन बदलावों के तहत जिला मजिस्ट्रेट या डिप्टी कमिश्नर द्वारा इन शत्रु संपत्तियों को खाली कराया जाएगा और उसके बाद इन संपत्तियों की बिक्री की जाएगी। दिशा निर्देशों के तहत अगर शत्रु संपत्ति की कीमत एक करोड़ रुपये से कम है तो CEPI पहले इन संपत्तियों पर काबिज लोगों से ही इन्हें खरीदने की पेशकश करेगा। अगर संपत्ति पर रह रहे लोग इन संपत्तियों से इनकार करते हैं तो फिर इन्हें गृह मंत्रालय द्वारा जारी दिशा निर्देशों के तहत बेचा जाएगा।

वहीं जिन शत्रु संपत्तियों की कीमत एक करोड़ से लेकर 100 करोड़ के बीच है, उन्हें CEPI द्वारा ई-नीलामी के जरिए बेचा जाएगा या फिर केंद्र सरकार, शत्रु संपत्ति निपटारा कमेटी



द्वारा सुझायी गई कीमत पर इन संपत्तियों को बेचेगी। ई-नीलामी प्लेटफॉर्म में मेटल स्क्रैप ट्रेड कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा शत्रु संपत्तियों की नीलामी की जाएगी। अभी चल संपत्तियों की नीलामी से सरकार को करीब 3400 करोड़ रुपये से ज्यादा की कमाई होने की उम्मीद है।

इन राज्यों में हैं शत्रु संपत्तियां सरकार ने देश में अभी तक कुल 12611 अचल शत्रु संपत्तियों की पहचान की है। सरकार ने इसके लिए राष्ट्रीय स्तर पर सर्वे किया था। ये शत्रु संपत्तियां देश के 20 राज्यों और तीन केंद्र शासित प्रदेशों में फैली हुई हैं। इनमें से 12,485 संपत्तियां पाकिस्तान जा चुके लोगों की हैं। वहीं 126 संपत्तियां चीन की नागरिकता ले चुके लोगों की हैं। सबसे ज्यादा शत्रु संपत्तियां उत्तर प्रदेश (6,255 संपत्तियां) पश्चिम बंगाल (4088 संपत्तियां), दिल्ली (659 संपत्तियां), गोवा (295 संपत्तियां), महाराष्ट्र (208), तेलंगाना (158), गुजरात (151), बिहार (94), मध्य प्रदेश (94), छत्तीसगढ़ (78) और हरियाणा (71) संपत्तियां शामिल हैं।

केरल में भी 71 शत्रु संपत्तियां हैं। वहीं उत्तराखंड (69), तमिलनाडु (67), मेघालय (57), असम में (29), कर्नाटक में (24), राजस्थान में (22), झारखंड में (10) दमन और दीव में (चार) और आंध्र प्रदेश और अंडमान निकोबार में एक-एक शत्रु संपत्तियां हैं।

सभी एम्स में केंद्र सरकार कर सकती है नियुक्तियां! बनाई गई उच्च स्तरीय कमेटी

एम्स में केंद्र सरकार द्वारा कर्मचारियों की नियुक्ति की संभावनाओं पर विचार के लिए एक कमेटी बनाई गई है, जिसमें नीति आयोग के सदस्य डॉ. वीके पॉल, प्रधानमंत्री स्वास्थ्य सुरक्षा योजना के अतिरिक्त सचिव, स्वास्थ्य मंत्रालय के अधिकारी, नई दिल्ली स्थित एम्स के निदेशक शामिल हैं।

नई दिल्ली। केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्रालय देश भर के एम्स में केंद्रीय स्तर पर नियुक्तियों (Central Recruitment) करने पर विचार कर रहा है। ये नियुक्तियां शैक्षिक और गैर शैक्षिक दोनों स्तरों पर होंगी। बता दें कि देश में नए खुले एम्स में कर्मचारियों की कमी एक बड़ी समस्या बनी हुई है। यही वजह है कि केंद्र सरकार खुद इन संस्थानों में नियुक्तियों करने की संभावनाओं पर विचार कर रही है। अभी एम्स संस्थान खुद अपने स्तर पर ही कर्मचारियों की नियुक्तियां करते हैं।

सरकार ने गठित की कमेटी

एम्स में केंद्र सरकार द्वारा कर्मचारियों की नियुक्ति की संभावनाओं पर विचार के लिए एक कमेटी बनाई गई है, जिसमें नीति आयोग के सदस्य डॉ. वीके पॉल, प्रधानमंत्री स्वास्थ्य सुरक्षा योजना के अतिरिक्त सचिव, स्वास्थ्य मंत्रालय के



अधिकारी, नई दिल्ली स्थित एम्स के निदेशक शामिल हैं। बता दें कि बीती आठ जनवरी को एम्स भुवनेश्वर में सेंट्रल इंस्टीट्यूट बॉडी (CIB) की बैठक हुई थी, जिसमें विभिन्न एम्स में फैकल्टी और अन्य कर्मचारियों की तेजी से नियुक्ति करने पर मंथन हुआ। इसी बैठक में एम्स संस्थानों में केंद्रीय स्तर पर कर्मचारियों की नियुक्ति करने पर विचार किया गया। 128 फरवरी को इस संबंध में एक कमेटी का गठन किया गया था।

स्टाफ की कमी से जूझ रहे एम्स

बता दें कि देश के 18 नए एम्स में करीब 44 प्रतिशत फैकल्टी पद खाली हैं। एम्स राजकोट में 183 पद मंजूर हैं लेकिन इनमें से महज 40 पद ही भरे जा सके हैं। स्वास्थ्य मंत्रालय ने बीते साल लोकसभा में यह जानकारी दी थी। एम्स राजकोट के साथ ही एम्स विजयपुर और एम्स गोरखपुर में भी फैकल्टी के कई पद खाली पड़े हैं। एम्स संस्थानों में मेडिकल छात्रों को पढ़ाने के लिए सरकार ने फैकल्टी की पर्याप्त सौदों को मंजूरी दी थी। साथ ही एक एम्स से दूसरे एम्स में फैकल्टी के ट्रांसफर की सुविधा भी दी गई थी। स्वास्थ्य मंत्रालय के डाटा के

अनुसार, देश के 18 नए एम्स में 4026 पद मंजूर किए गए थे, जिनमें से 2259 पद ही भरे जा सके हैं। एम्स में नियुक्ति के लिए सरकार ने प्रोफेसर पद पर नियुक्ति के लिए उम्र सीमा भी 50 साल से बढ़ाकर 58 साल कर दी है। साथ ही सरकारी मेडिकल कॉलेज से भी फैकल्टी को डेयूटीशन पर लेने की मंजूरी दी थी। साथ ही रिटायरमेंट की उम्र भी बढ़ाकर 70 साल कर दी गई है। विदेश में रहने वाले भारतीय नागरिकों की भी एम्स में फैकल्टी पद पर नियुक्ति की छूट दी गई थी। हालांकि इतने प्रावधानों के बावजूद एम्स स्टाफ की कमी से जूझ रहे हैं।

अखिलेश यादव बोले: एजेंसियों का दुरुपयोग कर रही भाजपा, कांग्रेस जैसा ही होगा हाल; विपक्षी मोर्चे पर कही यह बात

परिवहन विशेष संवाददाता

सपा मुखिया ने कहा, पहले कांग्रेस केंद्रीय एजेंसियों का दुरुपयोग करती थी और अब भाजपा भी ऐसा ही कर रही है। कांग्रेस अब खत्म हो चुकी है। भाजपा का भी यही हश्र होगा।

नई दिल्ली। समाजवादी पार्टी (सपा) के राष्ट्रीय अध्यक्ष अखिलेश यादव ने रिविवा को आरोप लगाया कि भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) केंद्रीय एजेंसियों का विपक्षी दलों के खिलाफ दुरुपयोग कर रही है। इससे वह कांग्रेस की तरह ही राजनीतिक रूप से खत्म हो जाएगा। यादव ने जातिगत जनगणना पर भी जोर दिया और कहा कि 2024 के लोकसभा चुनाव में यह एक बड़ा मुद्दा होगा।

'कांग्रेस अब खत्म हो चुकी, भाजपा का भी होगा यही हाल' यादव ने एक संवाददाता सम्मेलन को संबोधित करते हुए कहा, पहले कांग्रेस केंद्रीय एजेंसियों का

दुरुपयोग करती थी और अब भाजपा भी ऐसा ही कर रही है। कांग्रेस अब खत्म हो चुकी है। भाजपा का भी यही हश्र होगा। उन्होंने कहा कि वे केवल उन दलों के पीछे एजेंसियां भेज रहे हैं, जो भाजपा से लड़ रहे हैं।

'एजेंसियों के दुरुपयोग से भगवा खेमे को नहीं मिलेगी मदद' यह पूछे जाने पर कि क्या 2024 के लोकसभा चुनाव नजदीक आने के साथ ही केंद्रीय एजेंसियों का दुरुपयोग बढ़ेगा, यादव ने कहा, ऐसा हो सकता है लेकिन इससे भगवा खेमे को मदद नहीं मिलेगी, क्योंकि अगले कुछ महीनों में लोकसभा चुनाव की तैयारी शुरू हो जाएगी।

'भाजपा की हार तय करने के लिए कोई कमी नहीं छोड़ेगी सपा' उत्तर प्रदेश के पूर्व मुख्यमंत्री ने दो दिवसीय राष्ट्रीय कार्यकारिणी में पारित राजनीतिक प्रस्ताव के बारे में कहा कि उनकी पार्टी यह सुनिश्चित करने को इंतजार नहीं छोड़ेगी कि अगले साल होने वाले चुनाव में उत्तर प्रदेश और देश में भाजपा की हार हो। यादव ने कहा, उत्तर प्रदेश एकमात्र ऐसा राज्य है जो भाजपा को रोक सकता है, क्योंकि उसके



पास सबसे ज्यादा सीटें हैं। हम उत्तर प्रदेश में भाजपा को हराएंगे। पूरा देश सपा की ओर देख रहा है। **'बड़े कॉरपोरेट घरानों के लिए काम कर रही भाजपा'** अखिलेश यादव ने कहा, भाजपा ने कई झूठ बोले हैं, चाहे वह डीजल-पेट्रोल या एलपीजी की कीमतें हों या कीमतों में वृद्धि हो। उन्होंने कहा कि भगवा पार्टी बड़े कॉरपोरेट घरानों के लिए काम कर रही है।

कम से कम 50 लोकसभा सीटें जीतना लक्ष्य: शिवपाल यादव पार्टी के वरिष्ठ नेता शिवपाल सिंह यादव ने कहा कि सपा ने 2024 के चुनाव में उत्तर प्रदेश की कुल 80 लोकसभा सीटों में से कम से कम 50 सीटें जीतने का लक्ष्य रखा है। यह पूछे जाने पर कि आम चुनाव से पहले प्रस्तावित विपक्षी मोर्चे की क्या योजना होगी, यादव ने कहा कि इसका खुलासा नहीं किया जाएगा। उन्होंने कहा, हमारा लक्ष्य भाजपा को हराना है। वर्तमान में विपक्षी मोर्चा बनाने के प्रयास जारी हैं। बिहार के मुख्यमंत्री नीतीश कुमार, पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी और तेलंगाना के चंद्रशेखर राव (अपने दम पर) प्रयास कर रहे हैं। 'कांग्रेस एक राष्ट्रीय पार्टी, अपनी भूमिका तय करें' यह पूछे जाने पर कि क्या कांग्रेस को इस तरह के प्रस्तावित विपक्षी मोर्चे से बाहर रखा जाएगा, शिवपाल यादव ने कहा, कांग्रेस एक राष्ट्रीय पार्टी, इसलिए उसे अपनी भूमिका तय करनी है। राहुल गांधी के खिलाफ दिल्ली पुलिस की कार्रवाई पर यादव ने हैरानी जताई कि क्या भाजपा ने कांग्रेस की मदद के लिए ऐसा किया।

कर्नाटक में दोबारा सत्ता पाने के लिए BJP ने बनाया बड़ा प्लान, पुराने मैसूर पर फोकस

नई दिल्ली। इस क्षेत्र में रामनगर, मांड्या, मैसूर, चामराजनगर, कोडागु, कोलार, तुमकुरु और हासन जिले शामिल हैं। इन जिलों में वोक्कालिगा समुदाय के लोग ज्यादा रहते हैं। जद (एस) नेता और पूर्व मुख्यमंत्री एचडी कुमारस्वामी और कर्नाटक प्रदेश कांग्रेस कमेटी (केपीसीसी) के अध्यक्ष डी के शिवकुमार इसी समुदाय समुदाय से आते हैं।

कर्नाटक में विधानसभा चुनाव नजदीक आते ही सियासी दलों के बीच हलचल तेज हो गई है। राजनीतिक दलों ने अलग-अलग तरह से जीत हासिल करने के लिए प्लान बनाकर काम करना शुरू कर दिया है। भारतीय जनता पार्टी (BJP) ने भी दोबारा सत्ता हासिल करने के लिए पूरी ताकत झोंक दी है। भाजपा ने इसको लेकर प्लान बनाया है। इसके मुताबिक, पार्टी का काफी फोकस पुराने मैसूर पर है। वोक्कालिगा समुदाय बहुल वाले इस क्षेत्र में जद (एस) और कांग्रेस का दबदबा है। अब भाजपा इसमें संघ

लगाने की कोशिश में जुटी है। इस क्षेत्र में रामनगर, मांड्या, मैसूर, चामराजनगर, कोडागु, कोलार, तुमकुरु और हासन जिले शामिल हैं। इन जिलों में वोक्कालिगा समुदाय के लोग ज्यादा रहते हैं। जद (एस) नेता और पूर्व मुख्यमंत्री एचडी



कुमारस्वामी और कर्नाटक प्रदेश कांग्रेस कमेटी (केपीसीसी) के अध्यक्ष डी के शिवकुमार इसी समुदाय समुदाय से आते हैं। इन जिलों की 58 विधानसभा सीटों में 24 पर जद (एस), 18 पर कांग्रेस और 15 पर भाजपा को पिछले चुनाव में जीत मिली थी। भाजपा को निष्कासित बसपा विधायक एन महेश का समर्थन भी हासिल है जो चामराजनगर जिले में कोल्लेग के

विधायक हैं। मांड्या जिले के वोक्कालिगा गढ़ में, सात में से छह जद (एस) के विधायक हैं, रामनगर में चार में से तीन विधायक हैं और हासन में सात में से छह सीटें जद (एस) के पास हैं। मैसूर की 11 में से चार सीटें जद (एस) के पास हैं, जबकि इस जिले में कांग्रेस के पास चार और भाजपा के पास तीन सीटें हैं।

अपने दम पर आगे बढ़ना चाहती भाजपा भाजपा ने इन क्षेत्रों में अपने प्रदर्शन को सुधारने का प्लान बनाया है। पार्टी के शीर्ष नेता कहते हैं कि वह अकेले दम पर कर्नाटक के इन क्षेत्रों में बढ़त बनाएगी। कर्नाटक में भाजपा चार बार सत्ता में आई, लेकिन हर बार पार्टी के पास बहुमत नहीं था। किसी तरह पार्टी ने बहुमत के आंकड़ों को छूकर सरकार बनाई। हालांकि, 2019 लोकसभा चुनाव के नतीजों ने जरूर भाजपा का हौसला बढ़ाया है। तब पार्टी ने सूबे की 28 में से 25 सीटों पर जीत हासिल की थी।