

चुनाव से पहले प्रधानमंत्री मोदी कर्नाटक को देंगे हजारों करोड़ की सौगात, 10-लेन वाले हाईवे का करेंगे उद्घाटन

नितिन गडकरी के एक ट्वीट को टैग किया, जिसमें कहा गया है कि बेंगलुरु-मैसूर एक्सप्रेसवे के निर्माण में, जिसमें एनएच-275 का एक हिस्सा शामिल है, में चार रेल ओवरब्रिज, नौ महत्वपूर्ण पुल, 40 छोटे पुल और 89 अंडरपास और ओवरपास का विकास शामिल है।

संजय बाटला

पीएमओ की ओर से जारी एक बयान के मुताबिक, मोदी दोपहर में मांड्या में प्रमुख सड़क परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास करेंगे। इसके बाद दोपहर करीब सवा तीन बजे वह हुबली-धारवाड़ में विभिन्न पहलों का उद्घाटन और शिलान्यास करेंगे।

नई दिल्ली। कर्नाटक में कुछ माह के बाद ही विधानसभा चुनाव होने वाले हैं। ऐसे में सत्तारूढ़ भाजपा कोई कसर नहीं छोड़ना चाहती है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रविवार को राज्य के अपने छठे दौर पर रवाना हो रहे हैं, ऐसे में 10-लेन वाले बेंगलुरु-मैसूर राजमार्ग के उद्घाटन के लिए मंच तैयार है। प्रधानमंत्री मांड्या और हुबली-धारवाड़ में

16 हजार करोड़ रुपये की लागत वाली प्रमुख परियोजनाओं की आधारशिला रखेंगे और एक्सप्रेसवे का उद्घाटन करेंगे।

सड़क परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास करेंगे पीएम मोदी

प्रधानमंत्री कार्यालय (पीएमओ) की ओर से जारी एक बयान के मुताबिक, मोदी दोपहर में मांड्या में प्रमुख सड़क परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास करेंगे। इसके बाद दोपहर करीब सवा तीन बजे वह हुबली-धारवाड़ में विभिन्न पहलों का उद्घाटन और शिलान्यास करेंगे। बयान में आगे कहा गया है कि बुनियादी ढांचा परियोजनाओं के विकास की तेज गति देशभर में विश्व स्तरीय कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने के लिए प्रधानमंत्री के दृष्टिकोण का प्रमाण है।



राष्ट्र को समर्पित करेंगे बेंगलुरु-मैसूर एक्सप्रेसवे बयान में कहा गया है कि इस प्रयास में आगे बढ़ते हुए प्रधानमंत्री मोदी बेंगलुरु-मैसूर एक्सप्रेसवे राष्ट्र को समर्पित करेंगे। इस परियोजना में राष्ट्रीय राजमार्ग-275 के बेंगलुरु-निडाघट्टा-मैसूर खंड को छह लेन बनाया शामिल है। 118 किलोमीटर लंबी

इस परियोजना को करीब 8,480 करोड़ रुपये की लागत से विकसित किया गया है। इससे बेंगलुरु और मैसूर के बीच यात्रा का समय लगभग तीन घंटे से घटकर सिर्फ 75 मिनट रह जाएगा।

बेंगलुरु-मैसूर एक्सप्रेसवे के तहत नौ महत्वपूर्ण पुल, 89 अंडरपास

इसमें कहा गया है, यह क्षेत्र में सामाजिक-आर्थिक विकास के लिए उत्प्रेरक के रूप में कार्य करेगा। इससे पहले दिन में मोदी ने सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी के एक ट्वीट को टैग किया, जिसमें कहा गया है कि बेंगलुरु-मैसूर एक्सप्रेसवे के निर्माण में, जिसमें एनएच-275 का एक हिस्सा शामिल है, में चार रेल ओवरब्रिज, नौ महत्वपूर्ण पुल, 40 छोटे पुल और 89 अंडरपास और ओवरपास का

विकास शामिल है। 4,130 करोड़ रुपये की लागत से विकसित की जाएगी सड़क परियोजना

प्रधानमंत्री मोदी मैसूर-खुशहालनगर 4-लेन राजमार्ग की आधारशिला भी रखेंगे। 92 किलोमीटर लंबी इस सड़क परियोजना को करीब 4,130 करोड़ रुपये की लागत से विकसित किया जाएगा। यह परियोजना बेंगलुरु के साथ कुशलनगर की कनेक्टिविटी को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी और यात्रा के समय को लगभग 5 से केवल ढाई घंटे तक आधा करने में मदद करेगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी कल होसपेट रेलवे स्टेशन का उद्घाटन करेंगे, जिसे हम्पी स्मारकों के अनुरूप डिजाइन किया गया है।

आज का सुविचार

सफलता की लड़ाई अकेली ही लड़नी पड़ती है, सैलाब उमड़ता है जीत जाने के बाद।

इनसाइड

तीर्थ स्थलों के पैदल मार्गों को प्रदूषण मुक्त बनाने की कवायद, जल्द बनेगा एक्शन प्लान

देहरादून। एनजीटी के आदेश पर सरकार ने मुख्य संचिक की अध्यक्षता में कमेटी बनाई है। यात्रा शुरू होने से पहले एसओपी जारी होगी। सीसीटीवी कैमरे की निगरानी में पर्यटन स्थलों के कूड़ा डंपिंग जॉन होंगे। साथ ही घोड़े-खच्चरों की वजह से होने वाली गंदगी से निपटने के लिए भी कार्ययोजना बनाई जाएगी। प्रदेश सरकार केदारनाथ, यमुनोत्री समेत चार प्रमुख तीर्थ स्थलों के पैदल मार्गों को प्रदूषणमुक्त बनाने की कवायद में जुट गई है। इसके लिए सरकार जल्द कार्ययोजना तैयार करेगी। 22 अप्रैल से चारधाम यात्रा शुरू हो रही है। इससे पहले प्रदेश सरकार इन प्रमुख तीर्थ स्थलों को प्रदूषण मुक्त बनाने के लिए एक मानक प्रचालन प्रक्रिया (एसओपी) जारी करेगी। पैदल मार्गों में सफाई की दीर्घकालिक कार्ययोजना बनाने के लिए एक विस्तृत अध्ययन भी कराया जाएगा। जहां पर कूड़ा व कचरे का निस्तारण होता है, वैसे ही स्थल अब सीसीटीवी की निगरानी में होंगे। आने वाले दिनों में सरकार यह सारी व्यवस्था बनाने जा रही है। सरकार को यह कदम राष्ट्रीय हरित अधिकरण (एनजीटी) के आदेश पर उठाने पड़े हैं।

पुलिस मामला दर्ज कर शुरुआती जांच में शॉर्ट सर्किट की आशंका जाहिर कर रही है।



डीटीसी बस में अचानक लगी आग, कुछ ही मिनटों में धुं-धुं कर जली; कोई हताहत नहीं

एनटीवी संवाददाता

हादसे की वजह से ट्रैफिक जाम भी लगा। जिसको सुचारु रूप से चलाने में पुलिस को काफी मशक्कत करनी पड़ी थी। बताया गया कि चलती बस में धुआं निकलता देखकर चालक

ने बस को बीच रास्ते में ही रोक दिया था।

नई दिल्ली। केशवपुर स्थित ब्रिटानिया चौक पर शनिवार शाम अचानक एक चलती डीटीसी बस में आग लग गई। गनीमत यह रही कि हादसे की चपेट में कोई नहीं आया। मगर कुछ मिनट में बस पूरी तरह से जल गई। पुलिस मामला दर्ज कर शुरुआती जांच में शॉर्ट सर्किट की आशंका जाहिर कर रही है।

जानकारी के मुताबिक, नॉर्थ वेस्ट जिला के कंट्रोल रूम को चार बजकर 41 मिनट पर ब्रिटानिया चौक पर डीटीसी की लो फ्लोर बस में आग लगने की पीसीआर कॉल मिली थी। पुलिस तुरंत मौके पर पहुंची। रूट को बंद करवाया और बस चालक और कंडक्टर समेत तीन लोगों को सुरक्षित स्थान पर भेजा। दमकल की तीन गाड़ियों ने मौके पर पहुंचकर आधे घंटे की मशक्कत के बाद आग पर पूरी तरह से काबू कर लिया।

हादसे की वजह से ट्रैफिक जाम भी लगा। जिसको सुचारु रूप से चलाने में पुलिस को काफी मशक्कत करनी पड़ी थी। बताया गया कि चलती बस में धुआं निकलता देखकर चालक ने बस को बीच रास्ते में ही रोक दिया था। कंडक्टर समेत अन्य दो के साथ सुरक्षित जगह पर आकर खड़ा हो गया था। उसी वक्त पुलिस को हादसे की जानकारी दी गई थी। देखते ही देखते बस में पहले धुआं निकला और फिर आग लग गई थी।

केंद्रीय मंत्री 97 किमी लंबे रामजानकी मार्ग का करेंगे शिलान्यास, 13 को गोरखपुर आएंगे गडकरी

एनटीवी संवाददाता

गोरखपुर। एनएचएआई परियोजना प्रबंधक भवेश अग्रवाल ने कहा कि एनएचएआई की दो तथा एनएच की तीन परियोजना का केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी शिलान्यास करेंगे। जबकि एनएच की एक परियोजना मोहदीपुर-जंगलकौड़िया फोरलेन का लोकार्पण करेंगे। केंद्रीय सड़क परिवहन, राजमार्ग जहाजगानी मंत्री नितिन गडकरी 13 मार्च को गोरखपुर की को बिहार की सरहद से जोड़ने वाले 97 किलोमीटर लंबे रामजानकी मार्ग का शिलान्यास करेंगे। साथ ही छह अन्य परियोजना का शिलान्यास और लोकार्पण करेंगे। इनमें दो परियोजनाएं एनएचएआई की जबकि चार एनएच की हैं। इन सड़कों के निर्माण से चारों तरफ बेहतर यातायात की सुविधा मिलेगी। केंद्रीय मंत्री जिन सड़कों का शिलान्यास

करेंगे वह बहुत ही महत्वपूर्ण सड़कें हैं। सिकरिगंज से लेकर बड़हलंगंज तक 40 किलोमीटर लंबे टू लेन पेब्ड शोल्डर 10 मीटर चौड़ी सड़क का शिलान्यास करेंगे। इसके निर्माण पर 403 करोड़ की लागत आएगी। वहीं, बड़हलंगंज से बिहार बार्डर तक की 57 किमी सड़क का निर्माण दूसरी संस्था करा रही है। इसके निर्माण पर 532 करोड़ की लागत आएगी। इसी प्रकार गोरखपुर-सौनौली मार्ग को फोरलेन बनाया जाएगा। इसके निर्माण पर 2562 करोड़ की लागत आएगी। इस फोरलेन पर दो बाईपास का भी निर्माण कराया जाएगा। इसके साथ ही कैंपरगंज में ओवरब्रिज का निर्माण होगा। इसी प्रकार मानीराम-कोनी (जगदीशपुर) 26.8 किलोमीटर लंबे इस फोरलेन के निर्माण पर 1,974 करोड़ की लागत आएगी।

इसके लिए 154 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाएगा। इसके बनने से गोरखपुर के पास रिगरोड तैयार हो जाएगा। इसके पहले कालेसर-जंगल कौड़िया फोरलेन का निर्माण कराया गया है। कुछ इसी प्रकार महाराजगंज-टूटीबारी-निचलौल होते नेपाल बार्डर तक 40 किलोमीटर लंबे टू लेन पेब्ड शोल्डर के निर्माण पर 809.25 करोड़ की लागत आएगी। केंद्रीय मंत्री इसके अलावा मोहदीपुर-जंगलकौड़िया फोरलेन का लोकार्पण करेंगे। एनएचएआई परियोजना प्रबंधक भवेश अग्रवाल ने कहा कि एनएचएआई की दो तथा एनएच की तीन परियोजना का केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी शिलान्यास करेंगे। जबकि एनएच की एक परियोजना मोहदीपुर-जंगलकौड़िया फोरलेन का लोकार्पण करेंगे।



परिवहन विशेष (हिन्दी दैनिक)

इस समाचार पत्र से *जुड़ कर अपने विचार* प्रतिदिन जनता तक पहुंचाने के/की इच्छुक संस्थाएं, ट्रस्ट, समाज सेवक/सेविका, राजनीतिक जन, पत्रकार, फोटो ग्राफर, वीडियो ग्राफर, जन प्रतिनिधि, रिपोर्टर, विशेषज्ञ, सरकारी/प्रशासनिक पदों से सेवा निवृत्त अधिकारीगण, कर्मचारी एवम् अन्य सभी जो जनहित में सच और निडरता के साथ सच्चे समाचार पहुंचाना चाहते हैं और जनता तक पहुंचाने में मददगार बनने के इच्छुक हैं, हमसे संपर्क करें, आप सभी का *परिवहन विशेष* हिन्दी दैनिक में स्वागत है।

परिवहन विशेष समाचार पत्र से अपने आप को लाईफ टाईम जोड़ने और सहयोग/परामर्श प्रदान करने के लिए नीचे दिए गए *ईमेल एड्रेस पर मेल करने की कृपा करें*
★ एडिटर परिवहन विशेष ★

09811732095,
newstransportvishesh@gmail.com
parivhansmachar@gmail.com

रिपोर्ट के मुताबिक 2.5 माइक्रोमीटर यानि पीएम 2.5 आकार के प्रदूषणकारी कण सांस के रास्ते खाने में मिल जाते हैं

दुनियां की धरती पर हर जगह हवा जहरीली : स्टडी

एस.डी सेठी

नई दिल्ली। दुनियां में अब कोई ऐसी जगह नहीं बची जहां हवा साफ हो। वायु प्रदूषण हर जगह अपने पैर पसार रहा है। ये चेतावनी हाल ही में हुई एक स्टडी में दी गई है। वैज्ञानिकों ने बताया है कि दुनियां की सिर्फ 0.0001 आबादी को ही कम प्रदूषित हवा मिल रही है। खांसते-हांफते हालत खराब हुई जा रही है। आंखों में जलन, सिर दर्द, बदन दर्द, मितली, बुखार, टीबी, कैंसर, स्ट्रोक और शारीरिक थकान जैसी बीबी रहती है। इसकी आखिर वजह क्या है? दम घोंटा जहरीली हवा।

अब दुनियां में कोई कोना नहीं बचा है, जहां किसी को साफ हवा मिल रही हो। पूरी दुनियां में साल भर में 70 फीसदी दिनों में हवा प्रदूषित ही रहती है। दुनियां की कुल आबादी में सिर्फ 0.0001 फीसदी आबादी को ही कम प्रदूषित हवा मिल पा रही है। पहली बार एक ऐसी स्टडी हुई है जिसमें पूरी दुनियां के वायु प्रदूषण की गणना की गई है। इस स्टडी को लीड करने वाले वैज्ञानिक आस्ट्रेलिया के मोना यूनिवर्सिटी से हैं। जिनकी रिपोर्ट हाल ही में (द लांसेट जर्नल) में प्रकाशित हुई है।

अब दुनियां में कोई कोना नहीं बचा है, जहां किसी को साफ हवा मिल रही हो। पूरी दुनियां में साल भर में 70 फीसदी दिनों में हवा प्रदूषित ही रहती है। दुनियां की कुल आबादी में सिर्फ 0.0001 फीसदी आबादी को ही कम प्रदूषित हवा मिल पा रही है।



हर साल वायु प्रदूषण की वजह से 80 लाख लोगों की मौत होती है। रिपोर्ट के मुताबिक 2.5 माइक्रोमीटर यानि पीएम 2.5 आकार के प्रदूषणकारी कण सांस के रास्ते खाने में मिल जाते हैं। जिनकी वजह से। स्ट्रोक, लंग कैंसर, और दिल की बीमारियां हो रही हैं। विश्व स्वास्थ्य

संगठन के नियमों के मुताबिक हर रोज किसी इंसान को पीएम 2.5 का अधिकतम एक्सपोजर 15 यू जी/एम3 होना चाहिए। लेकिन 2000 से 2019 से इसका औसत रास्ते खाने में मिल जाते हैं। जिनकी वजह से। स्ट्रोक, लंग कैंसर, और दिल की बीमारियां हो रही हैं। विश्व स्वास्थ्य

गए डेटा के आधार पर की गई है। पूर्वी एशिया में सबसे ज्यादा प्रदूषण है। पिछले दो दशकों में इस इलाके में 50 यू जी / एम3, की मात्रा में पी एम 2.5 के एक्सपोजर का सालाना औसत देखा गया है। इसके बाद दक्षिण एशिया का इलाका आता है। आखिर में 30 यू जी / एम3, के

साथ उत्तरी अफ्रीका। सबसे कम प्रदूषण न्यूजीलैंड, आस्ट्रेलिया में है। जलवायु परिवर्तन से जहरीली हवा हो रही है। वेस्ट चीन- उत्तर भारत में पैट्रोल- डीजल के इस्तेमाल से सर्दियों में प्रदूषण बढ़ता है। रिपोर्ट की भयावह के महेंजर सरकारों नीति निर्धारण करने वाले लोग लंबे समय

टैपल'स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण रजिस्टर्ड

कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063, कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

इनसाइड



मीनोपॉज के लक्षणों को कम करने के लिए महिलाएं जरूर करें इन 3 मुद्राओं का अभ्यास

ज्यादातर महिलाओं को 40 से 50 की उम्र में मीनोपॉज (Menopause) होता है। इस दौरान कई महिलाएं हॉट फ्लैश, वजाइनल ड्राइनेस जैसे लक्षणों का अनुभव करती हैं। ऐसे में महिलाएं राहत पाने के लिए योनि मुद्रा (Womb gesture), हकीनी मुद्रा (Hakini Mudra) और प्राण मुद्रा (Prana Mudra) का अभ्यास कर सकती हैं।

मीनोपॉज (Menopause) मासिक धर्म यानी मेंस्ट्रुअल साइकिल के खत्म होने और महिलाओं के रिप्रोडक्टिव हार्मोन (Reproductive hormone) में कमी आने का संकेत है। ज्यादातर महिलाओं को 40 से 50 की उम्र में मीनोपॉज होता है। इसके कारण कई महिलाएं बहुत सारी समस्याओं का सामना करती हैं।

आपको बता दें कि इंडियन एक्सप्रेस की एक रिपोर्ट के मुताबिक मीनोपॉज के कारण महिलाएं हॉट फ्लैश, वजाइनल ड्राइनेस जैसे कुछ लक्षणों का अनुभव करती हैं। कुछ मामलों में नींद में गड़बड़ी भी हो सकती है। कुछ महिलाओं को चिंता या अवसाद भी अपना शिकार बना लेते हैं लेकिन इसके लक्षणों को अनुभव करती हैं। ज्यादातर महिलाओं को 40 से 50 की उम्र में मीनोपॉज होता है। इसके कारण कई महिलाएं बहुत सारी समस्याओं का सामना करती हैं।

योनि मुद्रा (Womb gesture)

इसका अभ्यास सुखासन या पद्मासन में बैठ कर किया जा सकता है। इसमें रीढ़ सीधी रहती है। इसके लिए हाथों को गोद में लेकर आएंगे। मिडिल, रिंग और छोटी उंगलियों को आपस में इंटरलॉक कर लें। अंगुठे और तर्जनी उंगली को एक साथ दबाएं। अब हीरे की आकृति बनाते हुए अंगुठे और तर्जनी को एक दूसरे से दूर ले जाएं।

हकीनी मुद्रा (Hakini Mudra)

हकीनी मुद्रा को मन की मुद्रा भी कहा जाता है। इसे सूर्योदय के दौरान करने की सलाह दी जाती है। इसका अभ्यास सुखासन या पद्मासन में किया जा सकता है। इस मुद्रा का अभ्यास करने के लिए सबसे पहले हथेलियों को कुछ इंच की दूरी पर एक दूसरे के सामने लाएं। दोनों हाथों की उंगलियों और अंगुठों को मिलाएं। अब हाथों को माथे के पास तीसरे नेत्र चक्र के स्तर तक उठाएं। यह भी पढ़ें- Women Psychology: प्यार करने वाली औरतों से जुड़े 5 मनोवैज्ञानिक फैक्ट्स

प्राण मुद्रा (Prana Mudra)

इस मुद्रा को दोनों हाथों की मदद से बनाया जाता है। इसमें रिंग फिंगर के सिरे और छोटी उंगली को अंगुठे के सिरे से जोड़ना होता है। बाकी सभी अंगुलियों को सीधा फैलाएं। इस दौरान श्वास लें और श्वास छोड़ें। क्रोनिक कंडिशन में इसका एक बार सुबह और एक बार शाम को 15 मिनट तक अभ्यास करें। जानकारी के मुताबिक हर मुद्रा को कम से कम 5 मिनट के लिए करना चाहिए।

कृषि क्षेत्र में महिलाओं का वर्चस्व

महिला किसानों की बढ़ती भागीदारी को देखते हुए सरकार की ओर से प्राकृतिक खेती, एक बीघा योजना, पोषण वाटिका, कृषि सखी समेत अन्य कई योजनाएं चलाई गई हैं जो महिलाओं के सशक्तिकरण की दिशा में योगदान दे रही हैं।



महिला किसानों की बढ़ती भागीदारी को देखते हुए सरकार की ओर से प्राकृतिक खेती, एक बीघा योजना, पोषण वाटिका, कृषि सखी समेत अन्य कई योजनाएं चलाई गई हैं जो महिलाओं के सशक्तिकरण की दिशा में योगदान दे रही हैं

21वीं सदी को विज्ञान और महिलाओं के लिए समर्पित किया गया है। इस आधुनिक महिला युग में जहां महिलाएं समाज के हर क्षेत्र में पुरुषों के साथ कंधे से कंधा मिलाकर काम कर रही हैं, वहीं कई क्षेत्रों में उनसे आगे बढ़कर नित नए आयाम स्थापित कर रही हैं। भारतीय नारी समाज, विज्ञान, शिक्षा, स्वास्थ्य और सेवा क्षेत्र में अहम भूमिका निभा रही है। वहीं कृषि-बागवानी क्षेत्र भी इससे अछूता नहीं है। आज कृषि क्षेत्र में महिलाएं आधुनिक तकनीकों के दम पर इस क्षेत्र में दूसरों के सामने उदाहरण पेश कर रही हैं और कृषि व बागवानी क्षेत्र में इनका वर्चस्व दिनोदिन बढ़ता जा रहा है। महिलाओं के कृषि क्षेत्र में आने से वे महिला सशक्तिकरण को बल देने के साथ पोषणयुक्त खाद्यान्न की जरूरतों को भी भली भांति समझते हुए इस दिशा में भी काम कर रही हैं। गौर रहे कि भारत हंगर इंडेक्स में 116 देशों में 101वें स्थान पर है। इसके अलावा महिलाओं और बच्चों में पोषण की कमी की वजह से शरीर का कम या अधिक भार को लेकर भारी कमी पाई गई है। नेशनल फैमिली हेल्थ सर्वे-5 के अनुसार हिमाचल प्रदेश में नवजात शिशुओं में मृत्यु दर 25.6 पाई गई है। वहीं पांच साल के 25.5 छोटे बच्चों में कम भार की समस्या देखी गई

है। इतना ही नहीं हिमाचल की 15 से 49 साल तक की 53 फीसदी महिलाओं में एनीमिया की समस्या देखी गई है। महिलाओं और बच्चों में पोषणयुक्त खाद्यान्न की कमी के चलते बढ़ रही समस्याओं को दूर करने में महिलाओं की अतुलनीय भूमिका है। महिलाएं जहां अपने घरों के आसपास छोटी सी बगिया में पोषण से भरी तरह-तरह की शाक सब्जियां उगाकर कई तरह के जरूरी खनिजों की जरूरत को पूरी करती हैं, वहीं सदियों से चले आ रही पोषणयुक्त मोटे अनाजों की खेती को संजोकर रखते हुए पोषणयुक्त खाद्यान्न भी उपलब्ध करवा रही हैं। अब इससे एक कदम आगे बढ़कर हिमाचल की महिलाओं ने रसायनरहित खाद्यान्न की महत्ता को समझते हुए प्राकृतिक खेती को सहजता से अपनाया है। सरकारी आंकड़ों के अनुसार हिमाचल में डेढ़ लाख से अधिक किसान 16 हजार हेक्टेयर से अधिक भूमि पर प्राकृतिक खेती कर रहे हैं। प्राकृतिक खेती करने में महिला किसान-बागवान भी आगे बनी हुई हैं। आंकड़ों की माने तो प्रदेश में 90 हजार से अधिक महिलाएं प्राकृतिक खेती को अपना रही हैं। वहीं यदि प्रमाणीकृत प्राकृतिक खेती किसानों की बात करें तो इसमें भी महिलाएं पुरुषों से आगे हैं। प्रदेश में अभी तक कुल 41 हजार किसानों ने प्राकृतिक खेती के प्रमाणीकरण के लिए आवेदन किया है। इनमें से 36 हजार महिला किसान हैं, वहीं यदि इन किसानों को समझते हुए सरकार की ओर से प्रमाणपत्र जारी करने की बात है तो अभी तक 24 महिला किसानों को प्राकृतिक खेती किसान होने के प्रमाणपत्र जारी किए जा चुके हैं। प्राकृतिक खेती कर रही महिलाओं का मानना है कि प्राकृतिक खेती में जहां

रसायनमुक्त खेती की जाती है, वहीं खेती में एक फसलीय प्रणाली के बजाय बहु फसलीय खेती की जाती है। प्राकृतिक खेती विधि में किसान एक साथ कई फसलें लगाता है जिससे एक तरफ तो उसे थोड़े-थोड़े समय में लगातार लंबे समय तक आय होती रहती है, वहीं बहुत सारी फसलों के लगने से फसलों में बीमारियों में कमी के साथ खाद्यान्न विविधता भी मिलती है। इस खेती विधि में किसी भी तरह के रसायन का प्रयोग न करके देसी गाय के गोबर, मूत्र और कुछ स्थानीय वनस्पतियों से खेती में प्रयोग होने वाले सभी तरह के आधान वृक्ष किए जाते हैं, जिससे खाद्यान्न स्वस्थ तो होते ही हैं, साथ ही वे पोषण से भरपूर होते हैं। ये पोषणयुक्त खाद्यान्न समय की मांग हैं और आज के उपभोक्ता में इनके प्रति भारी मांग बढ़ रही है। हिमाचल प्रदेश में खेती व बागवानी में महिलाओं की भागीदारी पुरुषों के मुकाबले अधिक है। खेती के साथ पशुपालन के माध्यम से महिलाएं सशक्त हो रही हैं। फलों की टोकरी कहे जाने वाले हिमाचल में सवा लाख के करीब बागवान सेव बागवानी से जुड़े हैं और इनमें से अधिकतर पुरुष हैं। लेकिन शिमला जिला की एकल महिला सत्या देवी ने क्षेत्र के बागवानों में अपनी विशेष पहचान पाई है। सत्या देवी अकेली अपना 5 बीघा का सेव का बाग संभाल रही हैं और हर साल 4 लाख की कमाई भी कर रही हैं। सेव बागवानी में महंगाई की मार को देखते हुए अब सत्या देवी ने कृषि-बागवानी में लागत को कम करने के लिए प्राकृतिक खेती को अपनाया है। जिला मंडी की युवा किसान लीना शर्मा ने क्षेत्र को रसायनमुक्त करने का बीड़ा उठाया है। लीना शर्मा ने अपने खेतों में

रसायनमुक्त खेती का एक मॉडल खड़ा किया और अब साथ 100 से अधिक किसानों को जोड़कर अपनी पूरी पंचायत को रसायनमुक्त करने का अभियान छेड़ा है। वहीं कुल्लू-मनाली की हसीन वादियों के बीच बसे बंजार क्षेत्र की अनिता नेगी क्षेत्र के किसानों के लिए एक मिसाल बनकर उभरी हैं। खेती के दम पर अपने परिवार का भरण-पोषण करने वाली अनिता नेगी न सिर्फ एक सफल किसान और बागवान हैं, बल्कि उनके खेती मॉडल से लोग इतने प्रभावित हुए कि उन्हें पंचायत वासियों ने पंचायत समिति सदस्य बना दिया है। अनिता नेगी सब्जी, फल और पौध को बेचकर हर साल 6 लाख रुपए की कमाई कर रही है। महिला किसानों ने अब खेती के साथ अपने उत्पादों के विपणन के लिए प्रयासों में तेजी लाई है। महिला किसानों ने अपने खेतों में उगने वाले उत्पादों को बाजार मुहैया करवाने के लिए सोलन जिला की जांबल जमरोट पंचायत की महिलाओं ने आपस में मिलकर प्रदेश की पहली महिला किसान उत्पाद कंपनी का गठन किया है। इस कंपनी में सभी महिलाएं भागीदार हैं और ये महिलाएं सब्जियों और विभिन्न अनाजों को बाजार उपलब्ध करवाकर महिला सशक्तिकरण की मिसाल पेश कर रही हैं। महिला किसानों की बढ़ती भागीदारी को देखते हुए सरकार की ओर से प्राकृतिक खेती, एक बीघा योजना, पोषण वाटिका, कृषि सखी समेत अन्य कई योजनाएं चलाई गई हैं जो महिलाओं के सशक्तिकरण की दिशा में अहम योगदान दे रही हैं। इससे न सिर्फ पोषणयुक्त खाद्यान्न की जरूरतें पूरी हो रही हैं, बल्कि महिला सशक्तिकरण के लिए कृषि क्षेत्र भी एक सशक्त विकल्प बनकर उभरा है।

महिलाओं में वजन बढ़ना कई बीमारियों की है वजह, हो सकती हैं ये 8 शारीरिक और मानसिक समस्याएं

सिर्फ मोटापे (obesity) की वजह से लाखों महिलाएं (women) जानलेवा बीमारियों की शिकार हो जाती हैं और जान से हाथ धो बैठती हैं। मोटापे की वजह से हार्ट स्ट्रोक, हार्ट अटैक, कैंसर, प्रेग्नेसी प्रॉब्लम, हाई कोलेस्ट्रॉल जैसी गंभीर बीमारियां हो सकती हैं। इसलिए जरूरी है कि महिलाएं मोटापे को दूर रखें और सक्रिय रहकर एक्टिव लाइफ लीड करें। आइए जानते हैं कि मोटापे की वजह से महिलाओं को किन शारीरिक (Physical) और मानसिक समस्याओं से दो-चार होना पड़ सकता है। पुरुषों की तुलना में मोटापे (obesity) की समस्या महिलाओं (women health) में अधिक देखने को मिलती है। मोटापा आमतौर पर चलने फिरने की कमी, असक्रिय लाइफ स्टाइल, अनहेल्दी फूड हैबिट, हार्मोनल बदलाव आदि के कारण हो सकता है। मोटापे के कारण महिलाओं में कई शारीरिक (Physical) और मानसिक (Mental) समस्याएं हो सकती हैं। मोटापे की वजह से डायबिटीज, हाई ब्लड प्रेशर, कोलेस्ट्रॉल और हार्ट हेल्थ प्रभावित हो सकती हैं। जबकि नॉर्मल लाइफ में उच्च चलने, फिरने, उठने, बैठने और अपने दैनिक कामों में भी परेशानी आ सकती

है। यही नहीं, वजन के अनियंत्रित होने से मन और दिमाग पर भी इसका बुरा असर पड़ता है। अधिक मोटापे से महिलाओं में अनिद्रा, तनाव और चिंता जैसी मानसिक समस्याएं देखने को मिलती हैं। साथ ही कई महिलाएं बॉडी शेपिंग की वजह से अपना आत्मविश्वास खो देती हैं। यूएस वुमंस हेल्थ के मुताबिक, सिर्फ मोटापे की वजह से लाखों महिलाएं जानलेवा बीमारियों की शिकार हो जाती हैं और जान से हाथ धो बैठती हैं। मोटापे की वजह से हार्ट स्ट्रोक, हार्ट अटैक, कैंसर, प्रेग्नेसी प्रॉब्लम, हाई कोलेस्ट्रॉल जैसी गंभीर बीमारियां हो सकती हैं। इसलिए जरूरी है कि महिलाएं एक्टिव लाइफ लीड करें। आइए जानते हैं कि मोटापे की वजह से महिलाओं को किन शारीरिक और मानसिक समस्याओं से दो-चार होना पड़ सकता है।

महिलाओं में मोटापे से होने वाली समस्याएं

हार्ट संबंधी समस्याएं

दरअसल वजन बढ़ने के कारण कोलेस्ट्रॉल बढ़ सकता है और हाई बीपी के कारण हार्ट अटैक की समस्या भी हो सकती है। इससे शरीर में कई और

प्रेग्नेंसी के पूरे 9 महीने रहना है हेल्दी और मेंटली स्ट्रॉन्ग, तो महिलाएं जरूर फॉलो करें ये 10

प्रेग्नेंसी के दौरान थोड़ी सी भी लापरवाही की, तो गर्भ में पल रहे शिशु (Baby) की सेहत के लिए नुकसानदायक साबित हो सकता है। ऐसे में पूरे 9 महीने एक गर्भवती महिला को अपनी सेहत (Health) के प्रति काफी सावधानी बरतने की जरूरत होती है। डाइट, लाफस्टाइल, एक्सरसाइज आदि का खास ख्याल रखना चाहिए, ताकि आप मेंटली और फिजिकली फिट रहें और एक स्वस्थ बच्चे को जन्म दे सकें।

मां बनने का अहसास दुनिया का सबसे खुशनुमा अहसास होता है, लेकिन जरा सी भी लापरवाही बरती जाए, तो प्रेग्नेंसी (Pregnancy) के पूरे नौ महीने तकलीफदायक भी हो सकती है। प्रेग्नेंसी को तीन ट्राइमेस्टर में बांटा गया है, पहली, दूसरी और तीसरी तिमाही। इसमें पहली और तीसरी तिमाही काफी नाजुक होती है। इस पीरियड के दौरान थोड़ी सी भी लापरवाही की, तो गर्भ में पल रहे शिशु की सेहत के लिए नुकसानदायक साबित हो सकता है। ऐसे में पूरे 9 महीने एक गर्भवती महिला को अपनी सेहत के प्रति काफी सावधानी बरतने की जरूरत होती है। डाइट, लाफस्टाइल, एक्सरसाइज आदि का खास ख्याल रखना चाहिए, ताकि आप मेंटली और फिजिकली फिट रहें और एक स्वस्थ बच्चे को जन्म दे सकें। यहां हम आपको कुछ टिप्स (How to stay fit during pregnancy) बता रहे हैं, जिन्हें फॉलो करके आप खुद को रख सकती हैं हेल्दी और फिट।

हेल्दी प्रेग्नेंसी के 10 टिप्स

1 टीओआई की खबर के अनुसार, गर्भावस्था के पूरे 9 महीने खानपान में कोई भी लापरवाही ना बरतें। आप जो भी खाएंगी वो आपके शिशु को भी लगेगा। अक्सर, प्रेग्नेंसी के पहले महीने में कुछ महिलाओं को उल्टी, मितली, भूख न लगना, थकान जैसी परेशानियां होती हैं, जिससे उनका खानपान भी गड़गड़ हो जाता है। अपने डाइट में हल्की भुनी पसंदीदा सब्जियों को शामिल करें। फाइबर से भरपूर सब्जियां, फल खाएं। हरी पत्तेदार सब्जियों और फलों के सेवन से आपका शिशु भी हेल्दी होगा।

2 प्रेग्नेंसी के दिनों में शरीर में आयरन की कमी न होने दें। अक्सर महिलाओं के शरीर में आयरन की कमी होती है, जिससे उनमें खून की कमी हो जाती है। वे एनीमिया से ग्रस्त हो जाती हैं। आयरन से भरपूर फूड्स को डाइट में शामिल करें। इसके अलावा, विटामिन सी के साथ आयरन लें ताकि शरीर में आयरन एब्जॉर्प्शन सही हो सके। आप दाल, फल, मीट और अन्य कई योजनाएं चलाई गई हैं जो महिलाओं के सशक्तिकरण की दिशा में अहम योगदान दे रही हैं। इससे न सिर्फ पोषणयुक्त खाद्यान्न की जरूरतें पूरी हो रही हैं, बल्कि महिला सशक्तिकरण के लिए कृषि क्षेत्र भी एक सशक्त विकल्प बनकर उभरा है।

3 आप खुद को हाइड्रेटेड रखने की कोशिश करें। अपने साथ हमेशा एक बोतल पानी रखें और बीच-बीच में पानी पीती रहें। साथ ही नारियल पानी, स्मूदी, फलों से तैयार जूस और शेक्स भी पी सकती हैं, ताकि शरीर में

पानी की कमी ना हो। डाइट में उन फलों को शामिल करें, जिनमें पानी की मात्रा अधिक होती है। खीरा, खरबूज, टमाटर, लौकी, तरबूज आदि खाएं, खासकर गर्मी के सीजन में। इतना ही नहीं

4 फॉलिक एसिड का सेवन भी प्रेग्नेंसी के दिनों में बहुत जरूरी होता है। इसे आप हरी पत्तेदार सब्जियों, दालें, फोर्टिफाइड अनाज के सेवन से पा सकती हैं। प्रेग्नेंसी के पहले तीन महीने में आपको फॉलिक एसिड सप्लीमेंट्स लेने की जरूरत होगी, क्योंकि यह भ्रूण को हेल्दी रखने में मदद कर सकता है।

5 दिन भर में हेल्दी स्नैक्स का सेवन करना भी है जरूरी। इसके लिए आप रोस्टेड बादाम, काजू खाएं। ड्राई खुबानी, प्रोटीन बार्स, सोरियल बार्स अपने साथ रखें और थोड़े-थोड़े गैप में खाती रहें।

6 हेल्दी प्रेग्नेंसी तभी संभव है, जब आप प्रतिदिन 7-8 घंटे की नींद लेंगी। सारा दिन काम करके शरीर थक जाता है, ऐसे में आराम करना भी जरूरी है। गर्भावस्था में बायों करवट लेकर सोएं। बायों करवट में सोने से शरीर में रक्त प्रवाह सही से होता है और पेट पर दबाव भी कम पड़ता है। एक बात का ध्यान रखें कि आपका विस्तर और तकिया कफर्टबल हो।

7 शारीरिक रूप से एक्टिव रहें, कुछ हल्के एक्सरसाइज, योग करें। प्रतिदिन रात में डिनर करने के बाद 15-30 मिनट टहलें। इससे शरीर में ब्लड सर्कुलेशन सही बना रहेगा। आप फिजिकली और इमोशनली फिट महसूस करेंगी। डिलीवरी के समय अधिक समस्या नहीं होगी।

8 प्रेग्नेंसी के दौरान कुछ चीजों के सेवन से बचना चाहिए जैसे कच्चा या अधपका मांस, कच्चा अंडा, पपीता। उबला अंडा खा सकती हैं, पर ध्यान रखें कि पीला वाला भाग अच्छी तरह से पक गया हो।

9 बहुत ज्यादा किसी बात को लेकर चिंतित या स्ट्रेस में न रहें। इससे मानसिक और शारीरिक सेहत को नुकसान पहुंच सकता है। यदि आपको डिलीवरी के दौरान होने वाली समस्याओं को लेकर अभी से स्ट्रेस, डर बैठ गया है, तो इससे उबरने के लिए योग, डीप-ब्रीदिंग एक्सरसाइज करें। स्ट्रेस मैनेज करने के लिए टहलें, स्ट्रेचिंग करें।

10 प्रेग्नेंसी के दौरान बहुत अधिक चाय, कॉफी पीने से बचें। कॉफी में मौजूद कैफीन सेहत को नुकसान पहुंचा सकता है। बेहतर है कि आप नींबू वाली चाय, हर्बल टी या कैफिन रहित ड्रिंक्स का सेवन करें।

पेशानियां भी हो सकती हैं और आप जल्दी बीमार पड़ सकते हैं।

डायबिटीज

मोटापे के कारण ब्लड में ग्लूकोज का लेवल बढ़ जाता है जिससे टाइप 2 डायबिटीज का खतरा बढ़ता है। यह आपके शरीर के अन्य हिस्सों को भी प्रभावित कर सकता है।

हाई ब्लड प्रेशर

वजन बढ़ने से महिलाओं में हाई ब्लड प्रेशर का खतरा बढ़ जाता है और ब्लड सर्कुलेशन के लिए हार्ट पर अधिक दबाव पड़ने से हार्ट और रक्त वाहिकाओं दोनों को नुकसान पहुंच सकता है और ब्रेन हैमरेज का खतरा भी हो सकता है।

डिप्रेशन

ज्यादातर किशोरावस्था में लड़कियों में देखा जाता है कि मोटापा बढ़ने से उनमें बॉडी शेपिंग जैसी फीलिंग्स आ जाती हैं और धीरे-धीरे वे चिंता और डिप्रेशन में चली जाती हैं।

फैटी लीवर प्रॉब्लम

फैटी लीवर में आपके लीवर में फैट बनने लगता है और आपको कई अन्य बीमारियां हो सकती हैं। यह आंयली फूड, कैलोरी और फ्रूक्टोज के कारण भी हो सकता है। मोटापा और डायबिटीज फैटी लीवर के मुख्य कारणों में से एक है।

किडनी प्रॉब्लम

मोटापे के कारण किडनी में भी परेशानी हो सकती है। इससे ब्लड फिल्टर करने में परेशानी आती है और डायबिटीज और हाई ब्लड प्रेशर की समस्या भी बढ़ सकती है।

अनिद्रा की समस्या

महिलाओं को कई बार रात में अच्छे से नींद नहीं आती। इसकी वजह बढ़े वजन और पाचन संबंधी समस्याएं हो सकती हैं।

मूड स्वींग

मोटापे के कारण किडनी में भी परेशानी हो सकती है। इससे ब्लड फिल्टर करने में परेशानी आती है और डायबिटीज और हाई ब्लड प्रेशर की समस्या भी बढ़ सकती है।



जेल से मनीष सिसोदिया का संदेश: साहेब जेल में डालकर मुझे कष्ट पहुंचा सकते हो, हौसले नहीं तोड़ सकते

एनटीवी संवाददाता

मनीष सिसोदिया ने होली वाली शाम को भी अपने ट्विटर से एक ट्वीट किया था जिस पर भाजपा ने सवाल उठाया था कि आखिर सिसोदिया ने ट्वीट कैसे किया, क्या जेल में उनके पास मोबाइल है।

नई दिल्ली। कथित आबकारी घोटाले में जेल में बंद दिल्ली के पूर्व उपमुख्यमंत्री मनीष सिसोदिया के आधिकारिक ट्विटर हैंडल से आज एक बार फिर ट्वीट हुआ है। इसमें उन्होंने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को संबोधित करते हुए कुछ बातें कहीं हैं, हालांकि ट्वीट में साहेब शब्द का उपयोग किया गया है।

सिसोदिया के अकाउंट से ट्वीट किया हुआ है, 'साहेब जेल में डालकर मुझे कष्ट पहुंचा सकते हो, मगर मेरे हौसले नहीं तोड़ सकते, कष्ट अंग्रेजों ने भी स्वतंत्रता सेनानियों को दिए, मगर उनके हौसले नहीं टूटे। - जेल से मनीष सिसोदिया का संदेश'। मनीष सिसोदिया ने होली वाली शाम को भी अपने ट्विटर से एक ट्वीट किया था जिस पर भाजपा ने सवाल उठाया था कि आखिर सिसोदिया ने ट्वीट कैसे किया, क्या जेल में उनके पास मोबाइल है।

कुछ दिन पहले सिसोदिया ने लिखी थी जेल से चिट्ठी

तिहाड़ जेल में बंद पूर्व उपमुख्यमंत्री मनीष सिसोदिया ने गुरुवार को देश के नाम खुला पत्र लिखा। भाजपा की केंद्र सरकार पर षड्यंत्र का आरोप लगाते हुए सिसोदिया ने लिखा कि भाजपा लोगों को जेल में डालने की राजनीति कर रही है। हम बच्चों को पढ़ाने की राजनीति कर रहे हैं।

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल का गुनाह इतना है कि प्रधानमंत्री के समक्ष वैकल्पिक राजनीति खड़ी कर दी, इसलिए केजरीवाल सरकार के दो मंत्री फिलहाल जेल में हैं। जेल की राजनीति भले ही सफल होते दिख रही हैं, लेकिन भारत का भविष्य स्कूल की राजनीति में है। अगर पूरे देश की राजनीति तन-मन-धन से शिक्षा के क्षेत्र को आगे बढ़ाने के काम में जुट गई होती तो देश में हर बच्चे के लिए विकसित देशों की तरह अच्छे स्कूल बन गए होते।

सिसोदिया ने पत्र में लिखा है कि जेल के अंदर से देख पा रहा हूँ कि जब राजनीति में सफलता जेल चलाने से मिल जा रही है तो स्कूल चलाने की राजनीति की भला कोई जरूरत क्यों महसूस करेगा। सत्ता के खिलाफ उठने वाली आवाज को जेल भेजना बच्चों के लिए अच्छे स्कूल-कॉलेज खोलने से कहीं ज्यादा आसान है। एक बार शिक्षा की राजनीति राष्ट्रीय फलक पर आ गई तो जेल की राजनीति हाशिए पर ही नहीं, बल्कि जेल भी बंद होने लगेगी।

सत्ता के खिलाफ उठी आवाज को दबाया जा रहा

सत्ता के खिलाफ उठने वाली हर आवाज को

जेल भेजकर या जेल भेजने की धमकी देकर सत्ता चलाना, शानदार स्कूल-कॉलेज खोलने और चलाने से कहीं ज्यादा आसान है। उत्तर प्रदेश के हुक्मरानों को एक लोकगायिका का लोकगीत अपने खिलाफ लगा तो पुलिस का नोटिस भेजकर उसे जेल जाने की धमकी भिजवा दी। कांग्रेस के एक प्रवक्ता ने प्रधानमंत्री के बारे में एक शब्द कहने पर दो राज्यों की पुलिस ने उन्हें एक खूंखार अपराधी की तरह फिल्मी अंदाज में दबोच लिया।

जेल की राजनीति से नेता तो शिक्षा से देश बन रहा है ताकतवर

सिसोदिया ने पत्र में लिखा है कि तस्वीर एकदम साफ दिख रही है। जेल की राजनीति सत्ता में बैठे नेता को और बड़ा व ताकतवर बना रही है। शिक्षा की राजनीति के साथ समस्या यही है कि यह नेता को नहीं देश को बड़ा बनाती है। जब शिक्षा लेकर देश के कमजोर से कमजोर परिवार का बच्चा भी मजबूत नागरिक बनता है तो देश ताकतवर बनता है। देश साफ-साफ देख रहा है कि कौन खुद को बड़ा बनाने की राजनीति कर रहा है और कौन देश को बड़ा बनाने की राजनीति कर रहा है।

शिक्षा की राजनीति नहीं है आसान

सिसोदिया ने लिखा कि यह बात जरूर है कि शिक्षा की राजनीति आसान काम नहीं है। यह कम से कम राजनीतिक सफलता का शॉर्टकट तो बिल्कुल नहीं है। शिक्षा के लिए इतने बच्चों को माता-पिता को और विशेषकर शिक्षकों को प्रेरित करने का रास्ता लंबा है। जेल की राजनीति में तो जांच एजेंसी के चार अधिकारियों को दबाव में लेने

भर से काम हो जाता है। शिक्षा की राजनीति में ऐसा नहीं हो सकता।

दिल्ली के शिक्षा मॉडल को सीखने अपनाने का सिलसिला शुरू

देश में शिक्षा की राजनीति के जरिये आ रहे बदलावों का जिक्र करते हुए सिसोदिया ने लिखा है कि जेल की राजनीति की इसी सुलभ सफलता ने राजनीति में शिक्षा को हाशिए पर ला दिया है। हालांकि शुभ संकेत यह है कि शिक्षा की राजनीति देश के वोटर के अंदर सुगबुगाहट ला रही है। दिल्ली के शिक्षा मॉडल से प्रभावित होकर पंजाब के वोटरों ने भी बेहतरीन शिक्षा, अच्छे सरकारी स्कूल और कॉलेज के लिए वोट दिया। इससे भी अच्छी बात यह है कि कई गैर भाजपा व गैर कांग्रेसी राज्य सरकारों ने राजनीति से ऊपर उठकर एक दूसरे के अच्छे कार्यों से सीखने-समझने का सिलसिला शुरू कर दिया है। भाजपा शासित राज्यों में सरकारी स्कूल भले ही खराब हालत में हों फिर भी वहां के मुख्यमंत्री शिक्षा से जुड़े विज्ञापन करने के लिए मजबूर हुए हैं।

राष्ट्र शिक्षा से आगे बढ़ेगा, जेल भेजने से नहीं

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने ट्वीट कर कहा कि मनीष सिसोदिया ने जेल से देश के नाम पत्र लिखा है। भाजपा लोगों को जेल में डालने की राजनीति करती है। हम बच्चों को पढ़ाने की राजनीति कर रहे हैं। राष्ट्र शिक्षा से आगे बढ़ेगा, जेल भेजने से नहीं।



जेल से मनीष सिसोदिया का संदेश

साहेब जेल में डालकर मुझे कष्ट पहुंचा सकते हो, हौसले नहीं तोड़ सकते

बीफ न्यूज

55 लाख रुपये के लिए कश्मीरी को किया किडनेप, 6 घंटे में पुलिस ने पंजाब से किया अरेस्ट

नई दिल्ली : दिल्ली पुलिस ने राजधानी से आगवा हुए एक कश्मीरी व्यक्ति को महज 6 घंटे के भीतर ही छुड़वा लिया। पुलिस ने पंजाब पुलिस की मदद से किडनेपर्स को पंजाब के फगवाड़ा से अरेस्ट किया। मामला 55 लाख के रुपये के लेनदेन से जुड़ा था। पीड़ित ने मामले में गिरफ्तार लोगों से पैसे लिए थे जिसे वह अब नहीं लौटा रहा था। इसके बाद से आरोपियों ने उसे अगवा कर पैसे की वसूली का षड्यंत्र रचा था। इस मामले में पुलिस के पास कश्मीरी गेट पुलिस स्टेशन में शिकायत की गई थी। कॉल करने वाले का कहना था कि मेरे जीजा सैयद तारीख को कुछ कश्मीरी लोग कश्मीरी गेट के पास से उठा कर ले गए हैं।

सीसीटीवी फुटेज से हुई पहचान पीसीआर पर कॉल मिलने के बाद से पुलिस एक्टिव हो गई। पुलिस जब मौके पर पहुंची तो वहां कोई नहीं था। इसके बाद पुलिस ने आसपास की सीसीटीवी फुटेज खंगालनी शुरू की। पुलिस को जांच में पता लगा कि कश्मीरी गेट में रहे रामा टैब्लस के पास दो लोग एक व्यक्ति को अगवा कर ले गए हैं। किडनेपर्स ने इसके लिए टैक्सि नंबर की कार का यूज किया था। सीसीटीवी के अनुसार पता लगा कि किडनेपर्स कश्मीरी गेट से जीटी करनल रोड की तरफ गए हैं। इसके बाद हरियाणा और पंजाब पुलिस को सूचित किया गया। इस क्रम में पंजाब पुलिस के सहयोग से किडनेपर्स को पंजाब के फगवाड़ा के पास से गिरफ्तार किया गया।

छठी से आठवीं तक के छात्रों के लिए शुरू किया जा रहा है द लैंग्वेज ऑफ इंडिया प्रोजेक्ट

नई दिल्ली। शिक्षा निदेशालय के अनुसार सभी सरकारी व सरकारी सहायता प्राप्त स्कूलों में भारत की भाषाओं का परिचय देने के लिए द लैंग्वेज ऑफ इंडिया प्रोजेक्ट शुरू किया जा रहा है। दिल्ली सरकार ने सरकारी व सरकारी सहायता प्राप्त स्कूलों के बच्चों को भारतीय भाषाओं को खेल-खेल में समझाने की दिशा में कदम बढ़ाया है। इसके लिए स्कूलों में छठी से आठवीं तक के बच्चों के लिए द लैंग्वेज ऑफ इंडिया प्रोजेक्ट शुरू किया जा रहा है। इस प्रोजेक्ट के तहत बच्चों को शब्दों का खेल जिसमें भाषाओं के विभिन्न लोकप्रिय शब्दों का अर्थ, विभिन्न भाषाओं में पोस्टर मेकिंग प्रतियोगिता, स्थानीय क्षेत्रीय पर्वों को मनाना एवं प्रार्थना सभा में उनका महत्व बताना जैसी गतिविधियां कराई जाएंगी। शिक्षा निदेशालय के अनुसार सभी सरकारी व सरकारी सहायता प्राप्त स्कूलों में भारत की भाषाओं का परिचय देने के लिए द लैंग्वेज ऑफ इंडिया प्रोजेक्ट शुरू किया जा रहा है।

दिल्ली के नए मंत्रियों ने किया 24 घंटे बिजली-पानी देने का वादा

एनटीवी संवाददाता

कार्यभार संभालने के बाद दोनों मंत्रियों ने कहा कि गर्मी आने वाली है। पहले की तरह इस बार भी दिल्लीवालों को बिजली व पानी के संकट का सामना नहीं करना पड़ेगा।

नई दिल्ली। दिल्ली के नवनियुक्त मंत्री सौरभ भारद्वाज और आतिशी ने शुक्रवार दिल्ली सचिवालय में अपने-अपने विभागों का प्रभार संभाल लिया है। कार्यभार संभालने के बाद दोनों मंत्रियों ने कहा कि गर्मी आने वाली है। पहले की तरह इस बार भी दिल्लीवालों को बिजली व पानी के संकट का सामना नहीं करना पड़ेगा। अमर उजाला संवाददाता राकेश शर्मा ने पदभार ग्रहण के बाद दोनों मंत्रियों से विस्तार से बात की। पेशा है इसका अंश...

गर्मियों आने वाली हैं, पानी को लेकर दिल्ली सरकार क्या प्लान है।

केजरीवाल सरकार की प्राथमिकता है कि घर घर में पीने का पानी पहुंचे। हालांकि, पानी की उपलब्धता सीमित है, लेकिन हम बेहतर प्रबंधन कर पानी की आपूर्ति को सुनिश्चित करेंगे। हमारी कोशिश है कि भोक्षण गर्मी में भी दिल्लीवालों को निर्बाध पानी की आपूर्ति मिलते रहे। जिन क्षेत्रों में पानी की पाइपलाइन हैं वहां समय में बदलाव कर पानी की आपूर्ति की जाएगी। वहीं, जहां पाइपलाइन नहीं है, वहां टैंकर से सुविधा दी जाएगी।

पानी के टैंकर को लेकर सवाल उठते हैं, इससे कैसे निपटेंगे?

दिल्ली में चलने वाले पानी के टैंकर अब सूठे दावे नहीं कर पाएंगे। सभी टैंकरों में जीपीएस है। उसी के आधार पर पेंमेंट किया जा रहा है। दिल्ली सरकार ने स्पष्ट कर दिया है कि यदि पानी की आपूर्ति नहीं हुई तो भुगतान भी नहीं होगा। इसके अलावा पूर्व व उत्तर-पूर्व दिल्ली में जल्द ही 24 घंटे पानी की सुविधा शुरू होगी। इस दिशा में काम किया जा रहा है। इस सेवा के लिए 15 एमजीडी पानी की कमी को पूरा करने के



लिए चयनित जगहों पर हाईपावर ट्यूबवेल लगाए जाएंगे।

स्वास्थ्य के क्षेत्र में क्या नया प्लान है, बीते दिनों लोग दवा व जांच को लेकर परेशान हुए थे।

दिल्लीवालों को विश्व स्तरीय स्वास्थ्य सुविधा देना केजरीवाल सरकार की प्राथमिकता है। दिल्ली के अस्पतालों में बड़ी संख्या में एनसीआर से लोग आते हैं। इनकी सुविधा के लिए स्क्रीनिंग, रेफरल नीति व जांच को तेज किया जाएगा। साथ ही एलजी से मदद ली जाएगी कि कोई रुकावट न डाले, बीते दिनों फंड रोकने के कारण अस्पताल में जांच प्रभावित हो गया था। मोहल्ला क्लीनिक में डॉक्टरों को वेतन नहीं मिला।

निजी अस्पतालों में इंडब्ल्यूएस बेड को लेकर अक्सर सवाल उठते हैं, इसे कैसे सुधारेंगे।

सरकारी जमीन पर बने दिल्ली के निजी अस्पतालों में गरीबी रेखा से नीचे के लोगों को मुफ्त सुविधा मिलती है, कई बार इन्हें लेकर सवाल उठते हैं। हम इसके सुधार के लिए काम करेंगे। केजरीवाल सरकार की प्राथमिकता है कि लोगों को बेहतर स्वास्थ्य सुविधाएं मिलें। दिल्ली में जल्द ही सात नए सरकारी अस्पताल भी बनकर तैयार हो जाएंगे जिससे बेड की संख्या बढ़ेगी।

मोहल्ला क्लीनिक की संख्या बढ़ाने के लिए सरकार क्या कर रही है।

दिल्ली सरकार 30 मेट्रो स्टेशनों पर मोहल्ला क्लीनिक खोलने की दिशा में प्रयास कर रही है। इस दिशा में काफी हद तक काम पूरा हो गया है। हमारी कोशिश है कि जी 20 में आने वाले प्रतिनिधि दल को मेट्रो स्टेशन में ही बेहतर स्वास्थ्य सुविधाएं मिल सकें। इन्हें जल्द शुरू करने के लिए डीएमआरसी के साथ समझौता करने की

दिशा में काम किया जा रहा है।

शहरी विकास क्षेत्र को लेकर आपका क्या प्लान है, जी-20 के लिए यह महत्वपूर्ण है।

दिल्ली नगर निगम में भी अब आप की सरकार है। हम ठोस कचरा प्रबंधन पर जोर देंगे। कचरे के स्रोत पर ही निस्तारण की दिशा में काम करेंगे। हम उपराज्यपाल से भी मदद मांगेंगे। जी 20 की बैठक देश के लिए गर्व की बात है और इसके लिए सभी को मिलकर काम करना होगा।

अब निगम के स्कूलों को ठीक करेंगे: आतिशी

गर्मियों में अक्सर बिजली की मांग बढ़ जाती है, इस चुनौती को कैसे दूर करेंगे। क्या मुफ्त बिजली की सुविधा आगे भी मिलती रहेगी?

दिल्ली में जब से केजरीवाल की सरकार बनी है, हम 24 घंटे बिजली देने का

प्रयास कर रहे हैं। गर्मियों में भी मुफ्त बिजली की आपूर्ति मिलती रहे, इसे लेकर समर एक्शन प्लान बना लिया है। दादरी प्लांट से मिलने वाली बिजली को लेकर जल्द केंद्र से भी बात करेंगे। मार्च के अंत तक डीईआरसी भी टैरिफ घोषित कर देंगे।

सिसोदिया के साथ आप शिक्षा के क्षेत्र में शुरू से काम करती रही हैं, मंत्री बनने के बाद इस दिशा में क्या प्राथमिकता रहेगी।

शिक्षा मंत्री रहे मनीष सिसोदिया ने दिल्ली की शिक्षा के क्षेत्र में क्रांति की, हम उसी दिशा में आगे बढ़ेंगे। दिल्ली सरकार के स्कूल ठीक हो गए हैं, निजी स्कूलों से बच्चे इसमें आ रहे हैं। अब निगम के स्कूलों को भी ठीक करेंगे। जब तक प्राथमिक शिक्षा क्षेत्र में सुधार नहीं होगा, स्कूलों में दिक्कत रहेगी।

निगम के स्कूलों को लेकर क्या प्लान है, कुछ बदलाव किया जाएगा।

निगम के स्कूलों से पढ़कर छठी में आने वाले बच्चों में देखा गया है कि वह किताब तक नहीं पढ़ पाते। ऐसे बच्चों के लिए दिल्ली सरकार के स्कूलों में ज्यादा मेहनत करनी पड़ती है। अब एमसीडी में भी आप सरकार है। हम निगम के स्कूलों में भी सुधार करेंगे। निगम के स्कूलों में प्राथमिक स्तर की शिक्षा मिलती है। हमारी कोशिश रहेगी कि दिल्ली सरकार की तरह निगम के स्कूलों में शिक्षा क्रांति हो।

दिल्ली सरकार ने स्कूल ऑफ एक्सिलेंस तैयार किए हैं, इनमें ज्यादा बच्चों को दाखिला मिले, इसे लेकर क्या प्लान है। केजरीवाल सरकार ने बच्चों के हुनर को निखारने के लिए स्कूल ऑफ एक्सिलेंस की शुरुआत की है। इसमें नौवीं के बाद बच्चे को मौका मिलता है। दिल्ली में ऐसे 30 स्कूल खुल चुके हैं। इन स्कूलों में काफी जगह व मूलभूत सुविधाएं हैं। आने वाले दिनों में यहां पाठ्यक्रम में विस्तार करेंगे। मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल भी जल्द ही स्कूल के लिए नए भवनों का उद्घाटन करेंगे।

देश में जी-20 की बैठक होने वाली है, क्या दिल्ली इसके लिए तैयार है।

जी-20 की बैठक किसी एक राज्य या शहर के लिए नहीं है। यह देश के लिए गर्व की बात है। हम केंद्र सरकार के साथ मिलकर काम करेंगे। पूर्व मंत्री मनीष सिसोदिया ने प्रोजेक्ट के लिए फंड की मांग की थी। फंड जल्द मिलने पर विकास की गति और तेज हो सकेगी।

दिल्ली में काफी पर्यटक स्थल हैं, लेकिन यहां पर्यटक कम रुकते हैं। इसके लेकर क्या प्लान है।

दिल्ली में घूमने के लिए कई स्थल हैं, खाने-पीने की गलियां मशहूर हैं, लेकिन इन्हें एक सूत्र में पिरोया नहीं गया है। हम इन सब को लेकर जागरूकता अभियान चलाएंगे। साथ ही नई सुविधाओं के माध्यम से पर्यटकों को आकर्षित करेंगे। कई प्रोजेक्ट एमसीडी के साथ मिलकर होते हैं, अब उसमें भी रुकावट नहीं रहेगी। इसके अलावा लोक निर्माण विभाग भी काम तेज करेगा।

स्वाति मालीवाल का बड़ा खुलासा, बोलीं- बचपन में मेरे पिता करते थे मेरा यौन शोषण

स्वाति मालीवाल ने कहा कि जब मैं बच्ची थी तब पिता मेरा शोषण करते थे। वह मुझे पीटते थे, जिससे मैं बिस्तर के नीचे छिप जाती थी।

नई दिल्ली। दिल्ली महिला आयोग अध्यक्ष स्वाति मालीवाल ने अपने साथ हुए यौन शोषण को लेकर एक सनसनीखेज खुलासा किया है। स्वाति ने कहा है कि मेरे पिता बचपन में मेरा यौन शोषण करते थे। वह गुस्से में मेरी चोटी को पकड़कर दीवार से टकरा देते थे, इस कारण मैं डर कर पलंग के नीचे छिप जाती थी, कई रातें मैंने ऐसे ही बिताई हैं। जब तक मैं अपने पिता के साथ रही, तब तक ये कई बार हुआ। स्वाति ने शनिवार को एक कार्यक्रम में अपनी यह दर्द

भरी आपबीती सुनाई। दिल्ली महिला आयोग की ओर से शनिवार को अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस के उपलक्ष्य में आयोजित एक कार्यक्रम में बोलते हुए स्वाति ने कहा कि मैं चौथी कक्षा तक अपने पिता के साथ रही। जब मेरे पिता जैसे ही घर आते थे मैं डर जाती थी। वह गुस्से में बिना वजह मुझे पीटते थे। डर के कारण मैंने कई रातें तो बिस्तर के नीचे छिपकर बिताई हैं। मैं डरकर सहमती और कोपती रहती थी। तड़प में उस समय मैं केवल यह सोचती थी कि ऐसा क्या किया जाए कि ऐसा शोषण करने वाले और घरेलू हिंसा करने वाले मेरे पिता जैसे आदर्शियों को सबक सिखा सकूँ।

अपने बचपन के संघर्ष को बताते स्वाति ने अपनी बहन, मां और उनके साथ होने वाली मार पिटाई और डर के वातावरण वाली अपनी जिंदगी का कहानी बताई। उन्हें यह

पता नहीं चलता था कि कब उनके पिता उनकी पिटाई कर दें। स्वाति ने कहा कि उनका बचपन शराबी पिता के घरेलू हिंसा की पीड़ा को झेलते हुए ही बीता है। वह कहती हैं कि मेरी जिंदगी में मेरी मां, मेरी मौसी, मौसाजी और मेरे नानी-नानाजी न होते तो शायद मैं उस पीड़ा से बाहर नहीं निकल पाती और शायद यहां ना होती जहां मैं आज खड़ी हूँ।

स्वाति ने कहा कि मेरा मानना है कि जब अत्याचार होता है तब बहुत बड़ा बदलाव भी आता है। उस अत्याचार को सहते हुए आपके भीतर एक आग जलती है जिसे आप सही जगह लगा दें तो आप जीवन में बड़े-बड़े काम कर सकते हैं। आज जितने लोगों को पुरस्कृत किया है उनकी एक कहानी है। इस कार्यक्रम में ऐसी सशक्त महिलाएं भी हैं जिन्होंने अपनी समस्याओं का डटकर सामना किया है।



एन.सी.आर विशेष

राज्यरानी एक्सप्रेस से कालीनदी में गिरा अटेंडेंट, पैर की हड्डी टूटी

एनटीवी न्यूज़

मध्यप्रदेश के टेहरका निवासी संजीव कुमार रेलवे में तैनात है। शनिवार को उसकी ड्यूटी राज्यरानी एक्सप्रेस में एसी कोच में थी। संजीव कुमार ने बताया कि सुबह करीब आठ बजे वह ट्रेन में खिड़की के पास बने स्टोर का गेट खोल रहा था, जो जाम था

नई दिल्ली। हापुड़ में रफ्तार से दौड़ती राज्यरानी एक्सप्रेस से एसी कोच का अटेंडेंट शनिवार सुबह करीब आठ बजे बाबूगढ़ थाना क्षेत्र में बहती काली नदी में गिर गया। उसका पैर में फ्रैक्चर आया है, किसी तरह घायल को गढ़ रोड सीएचसी में भर्ती कराया। जहां से उसे मेरठ रेफर कर दिया गया है, पीडित अटेंडेंट झांसी रेफर किए जाने का अनुरोध करता रहा।

मध्यप्रदेश के टेहरका निवासी संजीव कुमार रेलवे में तैनात है। शनिवार को उसकी ड्यूटी राज्यरानी एक्सप्रेस में एसी कोच में थी। संजीव कुमार ने बताया कि सुबह करीब आठ बजे वह ट्रेन में खिड़की के पास बने स्टोर का गेट खोल रहा था, जो जाम था। तेजी से खींचा तो हैंडल निकल कर हाथ में आ गया। संतुलन बिगड़ने से वह सीधे ट्रेन से नीचे गिरा।

यह हादसा काली नदी के ऊपर हुआ, गनीमत



रही कि संजीव कुमार घांस पर गिरे, पानी में गिरते तो बड़ा हादसा हो सकता था। सूचना पर पहुंची एंबुलेंस घायल को गढ़ रोड सीएचसी लेकर आयी। जांच में संजीव कुमार के पैर में फ्रैक्चर मिला, साथ ही शरीर

पर कई अन्य स्थानों पर भी चोट आयी थी। बेहतर उपचार के लिए घायल को मेरठ रेफर कर दिया गया। इस दौरान आरपीएफ के जवान भी अस्पताल आ गए। संजीव कुमार ने झांसी के लिए

रेफर करने का अनुरोध भी किया। लेकिन चिकित्सकों ने इसमें असमर्थता जता दी। घायल को उपचार देकर किया है रेफर ट्रेन से गिरकर घायल हुए संजीव कुमार को

यह हादसा काली नदी के ऊपर हुआ, गनीमत रही कि संजीव कुमार घांस पर गिरे, पानी में गिरते तो बड़ा हादसा हो सकता था। सूचना पर पहुंची एंबुलेंस घायल को गढ़ रोड सीएचसी लेकर आयी। जांच में संजीव कुमार के पैर में फ्रैक्चर मिला, साथ ही शरीर पर कई अन्य स्थानों पर भी चोट आयी थी।

बीफ न्यूज़

कार की छत पर बैठी युवती संग चार युवकों ने बनाई रील, वीडियो हुआ वायरल; कटा 18500 रुपये का चालान

इंटरनेट मीडिया के विविध प्लेटफॉर्म पर दस और सात सेकेंड का दो वीडियो प्रसारित हुआ है जिसमें सेक्टर-94 स्थित सुपरनोवा बिल्डिंग के समीप जयपुर नंबर की एक थार कार के छत पर युवती को बैठाकर चार युवक रील बना रहे हैं। नोएडा। इंटरनेट मीडिया के विविध प्लेटफॉर्म पर दस और सात सेकेंड का दो वीडियो प्रसारित हुआ है, जिसमें सेक्टर-94 स्थित सुपरनोवा बिल्डिंग के समीप जयपुर नंबर की एक थार कार के छत पर युवती को बैठाकर चार युवक रील बना रहे हैं। प्रसारित वीडियो में कमिश्नर और यातायात पुलिस के अधिकारियों को टैग कर यूजर ने कारवाई की मांग की।

मामला संज्ञान में आते ही यातायात विभाग के पुलिसकर्मी सक्रिय हो गए और आसपास लगे सीसीटीवी कैमरे की फुटेज को खंगाल कर थार की पहचान की। वीडियो फुटेज के आधार पर ट्रैफिक पुलिस ने जयपुर परिवहन विभाग से पंजीकृत थार जीप की पहचान कर उसके मालिक को 18500 रुपये का चालान थमा दिया है।

RTO से कार का निकाला रजिस्ट्रेशन नंबर

डीसीपी अनिल कुमार यादव ने बताया कि संबंधित कार जयपुर आरटीओ प्रथम के यहां से पंजीकृत है। करीब सात माह पहले इसका जयपुर आरटीओ के यहां से साजु के नाम पर पंजीकरण हुआ है। शुक्रवार दोपहर एक बजे के करीब सुपरनोवा के समीप चार युवक, एक युवती को थार की छत पर बैठा कर वीडियो बना रहे थे।

कार में बज रहे थे गाने

थार में गाने भी बज रहे हैं। इसके बाद ट्रैफिक पुलिस ने विभिन्न मोटों में इनका 18500 रुपये का चालान काटा है। इंटरनेट पर लाइक की चाहत में युवा रील बनाने के दौरान खतरनाक स्टंट भी करते हैं। प्रसारित वीडियो पर संबंधित विभाग द्वारा लगातार कारवाई की जा रही है।

व्यस्त समय में जाम लगने से लोगों को हुई परेशानी

व्यस्त समय में अलग-अलग जगह पर जाम लगने से चालकों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा। जाम में फंसे लोगों ने इसकी सूचना यातायात विभाग के अधिकारियों को दी। कुछ लोगों ने ट्विटर पर भी अपनी परेशानी को साझा किया। सप्ताह के अंत में कई लोग अपने गृह जनपद वापस जाते हैं, ऐसे में सड़कों पर वाहनों की संख्या में इजाफा हो जाता है।

शुक्रवार को नोएडा-दिल्ली के बीच कालिंदी कुंज, चिल्ला बार्डर और सेक्टर-62 के समीप वाहन चालकों को व्यस्त समय में जाम का सामना करना पड़ा। साथ ही नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेस वे पर एडवांटेड अंडरपास के समीप भी वाहन चालक करीब दो घंटे तक जाम में फंसे रहे। यहां एक लेन से वाहनों की आवाजाही होने के कारण तकरीबन दो घंटे तक वाहनों के अधिक दबाव के कारण वाहन चालकों को जाम में फंसेना पड़ा।

सेक्टर-71 से गौर सिटी को जोड़ने वाली सड़क पर पर्थला के समीप भी वाहन चालकों को परेशानी हुई। चिल्ला, कालिंदी कुंज बार्डर और महामाया प्लाईओवर पर सप्ताह के अंतिम दिनों में अतिरिक्त पुलिसकर्मियों की तैनाती की जाती है, लेकिन समस्या जस की तस बनी रहती है। सुबह के समय जाम लगने से लोग निश्चित समय पर दफ्तर नहीं पहुंच सके। वहीं शाम को भी मिनटों का सफर लोगों ने घंटों में तय किया।

अजब फर्जीवाड़ा: अमिता शुक्ला के नाम पर तीन जिलों में नौकरी कर रही थीं अलग-अलग महिलाएं, सभी प्रमाणपत्र भी एक

वहीं अब एसटीएफ की जांच में अमिता शुक्ला जिन शैक्षणिक प्रमाणपत्रों पर नौकरी कर रही हैं, उन्हीं पर दो और अन्य महिलाएं बलरामपुर और सिद्धार्थनगर में नौकरी करती पाई गई हैं।

नई दिल्ली। बुलंदशहर में पिछले दिनों गुलावती क्षेत्र के गांव बराल की मढ़ैया में पकड़ी गई फर्जी शिक्षिका अमिता शुक्ला के मामले में एक और बड़ा खुलासा हुआ है। अमिता शुक्ला के नाम और दस्तावेजों पर बुलंदशहर के साथ बलरामपुर और सिद्धार्थनगर में भी दो अन्य महिला शिक्षिका नौकरी कर रही हैं। इस फर्जीवाड़े का खुलासा एसटीएफ की जांच में हुआ है। जबकि असली अमिता शुक्ला जनपद फतेहपुर की निवासी हैं।

पिछले दिनों जनपद के बीएसए को

एसटीएफ से एक पत्र प्राप्त हुआ था। बीएसए ने जब पत्र में अंकित शिक्षिका अमिता शुक्ला की जांच कराई तो वह फर्जी निकली। बताया कि वह वर्ष 2014 से बुलंदशहर में तैनात हैं। सबसे पहले ऊंचागांव ब्लॉक, फिर आगौता और अब गुलावती ब्लॉक के गांव बराल की मढ़ैया में नौकरी कर रही हैं। इनके सभी शैक्षणिक प्रमाण पत्रों का सत्यापन कराया तो वह सब फतेहपुर के पाए गए। वहीं अब एसटीएफ की जांच में अमिता शुक्ला जिन शैक्षणिक प्रमाणपत्रों पर नौकरी कर रही हैं, उन्हीं पर दो और अन्य महिलाएं बलरामपुर और सिद्धार्थनगर में नौकरी करती पाई गई हैं।

तीनों अमिता शुक्ला के सभी प्रमाणपत्र एक जैसे

बताया कि इन सभी के हाईस्कूल,



इंटरमीडिएट, प्रेजुएशन समेत सभी प्रमाण पत्र एक जैसे और सभी के अंक भी समान हैं। असली अमिता शुक्ला इस समय फतेहपुर के बिजईपुर प्राथमिक विद्यालय बरहा में सहायक अध्यापक के पद पर तैनात हैं। बीएसए के अनुसार फर्जी शिक्षिका अमिता शुक्ला पुत्री ब्रह्मदत्त शुक्ला के दस्तावेज फतेहपुर खखेरू के हैं। इंटरमीडिएट की मार्कशीट चौधरी शिव

सहायक सिंह इंटर कॉलेज फतेहपुर की हैं। इसके अलावा अन्य दस्तावेज भी इसी जनपद के हैं, जो फर्जीवाड़ा कर लगाए गए हैं। तीन जिलों में एक ही शैक्षणिक प्रमाण पत्रों पर शिक्षिका नौकरी कर रही हैं। फर्जी शिक्षिका का वेतन पहले ही रोका जा चुका है। उसे नोटिस दिया तो उसने मेडिकल का हवाला दिया है। जल्द ही उसे बर्खास्त कर एफआईआर दर्ज कराई जाएगी। फर्जी शिक्षिका अमिता शुक्ला के नाम पर तीन जगह नौकरी करने का मामला संज्ञान में आ चुका है। तीन जिलों में शिक्षिकाएं एक ही दस्तावेज पर नौकरी कर रही हैं। एसटीएफ की रिपोर्ट मिली है। शिक्षिका को बर्खास्त करने की तैयारी की जा रही है। जल्द ही स्कूल महानिदेशक एवं एसटीएफ को रिपोर्ट भेज दी जाएगी।

- बीके शर्मा, बेसिक शिक्षा अधिकारी।

लापता इनकम टैक्स अधिकारी और उनकी पत्नी के जंगल में मिले शव, हत्या की आशंका

अब दोनों के शव मुरादनगर के गंग नहर क्षेत्र में जंगल से बरामद हुए हैं। गांव से सभी परिजन गाजियाबाद के लिए रवाना हो गए हैं।

नई दिल्ली। बुलंदशहर के बीबीनगर में संदिग्ध परिस्थितियों में लापता हुए पति-पत्नी का शव जनपद गाजियाबाद के मुरादनगर गंग नहर के पास जंगल से बरामद हुए हैं। बीबीनगर थाना क्षेत्र के गांव तिवड़ा निवासी रतिपाल सिंह ने बीते दिनों बीबीनगर थाने पर तहरीर दी थी। जिसमें उन्होंने बताया था कि उनका भाई रनपाल सिंह फौज से सेवानिवृत्त है और वर्तमान में वह दिल्ली में इनकम टैक्स

विभाग में इंस्पेक्टर के पद पर तैनात थे। बताया कि गत 8 मार्च को रणपाल सिंह (42) अपनी पत्नी रेखा (38) के साथ बाइक से वैशाली स्थित अपने घर जाने के लिए निकले थे। लेकिन, वह दोनों वहां नहीं पहुंचे। बीबीनगर पुलिस ने तहरीर के आधार पर दोनों की गुमशुदगी की रिपोर्ट दर्ज कर ली थी।

अब दोनों के शव मुरादनगर के गंग नहर क्षेत्र में जंगल से बरामद हुए हैं। गांव से सभी परिजन गाजियाबाद के लिए रवाना हो गए हैं। वहीं रति पाल सिंह व अन्य परिजन दोनों की हत्या की आशंका जता रहे हैं। दोनों शवों को पुलिस द्वारा कब्जे में लेकर पोस्टमार्टम के लिए भेज दिया गया है।



आत्महत्या की सनक: पत्नी से झगड़े के बाद खुद को मारने के लिए सिलिंडर की पाइप खोल लगा दी आग, 11 झुलसे

एसीपी रजनीश कुमार उपाध्याय ने बताया कि मामले में कोई तहरीर नहीं आई है। शुरुआती जांच में झगड़ा होने की जानकारी मिली है। पुलिस मामले की जांच कर रही है। जांच के बाद आगे की कार्रवाई की जाएगी।

गाजियाबाद। गाजियाबाद के लोनी बार्डर थाना क्षेत्र की तिलकराम कॉलोनी में गुरुवार रात करीब सवा 12 बजे पत्नी से झगड़े के बाद खोसा दुकानदार सुरेश (40) ने आत्महत्या करने के लिए सिलिंडर से पाइप खोल लाइट जलाकर आग लगा दी। इसमें तीन बच्चे, पत्नी, पड़ोसी समेत 11 लोग झुलस गए। सभी को जीटीबी अस्पताल में भर्ती कराया गया। पत्नी से झगड़े के पीछे उसकी किसी से संबंध होने का

शक बताया गया है। तिलकराम कॉलोनी में बाबू राम परिवार के साथ रहते हैं। उनके चार बेटे सुरेश, रामपाल, जोनी और बुजपाल हैं। बाबू राम अपने बेटों से अलग रहते हैं। तीन मंजिला मकान की निचली मंजिल में सुरेश अपनी पत्नी रितु, बच्चे प्रयांशी, डूंगू, प्रयांक के साथ रहते हैं। सुरेश व रामपाल दूसरी मंजिल व तीसरी मंजिल में जोनी अपनी पत्नी पूजा और बच्चों के साथ रहते हैं। आसपास के लोगों ने बताया कि सुरेश और उसकी पत्नी में कई दिनों से झगड़ा हो रहा था। गुरुवार रात करीब साढ़े 11 बजे किसी बात को लेकर दंपती में फिर से झगड़ा हो गया। करीब एक घंटे दोनों में झगड़ा हुआ। उसके बाद सुरेश ने खुद को रसोई में बंद कर लिया और गैस का पाइप निकालकर आत्महत्या करने की बात कहने लगा। पत्नी रितु ने ऐसा करने से रोका लेकिन वह नहीं मान



रहा था। इसके बाद रितु ने परिवार के अन्य सदस्यों और आसपास के लोगों को बुला लिया। परिवार के सदस्य और पड़ोस के लोग उसे ऐसा करने से रोकते रहे। लाइट जलाते ही धमाके के साथ फैल गई आग

सुरेश ने रसोई का दरवाजा नहीं खोला तो परिवार के सदस्य रसोई की खिड़की से अंदर जाने लगे। इस दौरान सुरेश हाथ में लाइट लेकर बोलने लगा कि अंदर मत आना वरना मैं लाइट जला दूंगा। परिजनों को रसोई में आता देख सुरेश ने लाइट जला दिया। लाइट जलाते ही घर में धमाका हुआ और आग लग गई। आग फैलने पर रसोई से सटे बरामदे पर खड़े परिवार के सदस्य और पड़ोसी झुलस गए। सुरेश के भाई बुजपाल झुलसने के बाद भी अंदर घुसे और सिलिंडर को बाहर निकालकर नाले में डाल दिया। उन्हें डर था कहीं सिलिंडर फट ना जाए। आग लगने पर आसपास के और लोग आ गए। उन्होंने सभी घायलों को घर से बाहर निकाला। इस दौरान सूचना पाकर पुलिस भी मौके पर पहुंची। उन्होंने सभी घायलों को दिल्ली के जीटीबी अस्पताल में भर्ती कराया है।

ये झुलसे घटना में सुरेश के साथ-साथ उनके भाई बुजपाल उर्फ पप्पू, पत्नी रितु, भाभी पूजा, बेटा डूंगू (7), बेटी प्रियांशी (8), प्रियांका (5) पड़ोसी नरेश, योगेश और दीपक झुलस गए। जिस समय यह घटना हुआ थी उस समय घर पर यह सब लोग मौजूद थे। झुलसने के बाद सभी घायलों का दिल्ली के जीटीबी अस्पताल में इलाज चल रहा है। सुरेश के भाई बुजपाल की हालत गंभीर है। अन्य के बारे में दस से बीस प्रतिशत झुलसना बताया गया।

जांच कर होगी कार्रवाई

एसीपी रजनीश कुमार उपाध्याय ने बताया कि मामले में कोई तहरीर नहीं आई है। शुरुआती जांच में झगड़ा होने की जानकारी मिली है। पुलिस मामले की जांच कर रही है। जांच के बाद आगे की कार्रवाई की जाएगी।



Mahindra जल्द लेकर आने वाली है Scorpio Classic S5 वेरिएंट, जानें इसमें क्या कुछ होगा खास



मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक आगामी स्कोर्पियो क्लासिक एस5 वेरिएंट तीन सीटिंग कॉन्फिगरेशन के साथ आएगी। Scorpio Classic S5 वेरिएंट में 2.2-लीटर टर्बो-डीजल इंजन आ सकता है। Scorpio Classic S5 वेरिएंट की कीमत 14 लाख रुपये के बीच हो सकती है।

नई दिल्ली भारतीय बाजार में महिंद्रा स्कोर्पियो क्लासिक का एक नया वेरिएंट आने वाला है। जिसका नाम Classic S5 है। जो क्लासिक एस और क्लासिक एस11 ट्रिम्स के बीच स्थित होगा। चलिए आपको बताते हैं इस कार में क्या कुछ खास है।

स्कोर्पियो क्लासिक एस5 मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक आगामी स्कोर्पियो क्लासिक एस5 वेरिएंट तीन सीटिंग कॉन्फिगरेशन के साथ आएगी, बेंच के साथ 7-सीटर, कैप्टन की सीट के साथ 7-सीटर और बेंच के साथ 9-सीटर है। जहां वेरिएंट के आधार पर तीन में से केवल दो ऑप्शन उपलब्ध है। लेकिन रिपोर्ट्स की माने तो कंपनी क्लासिक S11 में अब 9-सीटर का ऑप्शन दे सकती है।

इंजन Scorpio Classic S5 वेरिएंट में 2.2-लीटर टर्बो-डीजल इंजन आ सकता है जो 132 hp और 300 nm का पीक टॉर्क जनरेट करता है। यह 6 स्पीड मैनुअल ट्रान्समिशन के साथ जोड़ा जाएगा। यह एक रियर-व्हील-ड्राइव होगा। अभी के समय में महिंद्रा स्कोर्पियो क्लासिक की कीमत 12.64 लाख रुपये से 16.14 लाख रुपये (एक्स-शोरूम, दिल्ली) है। वहीं आने वाले Scorpio Classic S5 वेरिएंट की कीमत 14 लाख रुपये के बीच हो सकती है। जो दोनों के बीच के अंतर को भर देगा।

Mahindra Scorpio-N SUV हाल के दिनों में महिंद्रा ने पिछले साल अपनी Mahindra Scorpio-N SUV लॉन्च की थी, वाहन निर्माता कंपनी ने हाल के दिनों में अपनी कई एसयूवी की कीमत में 1 लाख रुपये तक की बढ़ोतरी की है। महिंद्रा स्कोर्पियो-एन के कई मॉडलों की कीमतों में 15,000 रुपये से लेकर 1 लाख रुपये तक की बढ़ोतरी हुई है। वहीं इसके Z8 4WD वेरिएंट की कीमत में सबसे ज्यादा 1.01 लाख रुपये की बढ़ोतरी हुई है और इसकी कीमत 20.95 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है।

बीफ न्यूज़

देखते ही देखते लोगों की पहली पसंद बन गया ये इलेक्ट्रिक स्कूटर, इसे खरीदने टूट पड़े लोग

नई दिल्ली. भारतीय बाजार में अब इलेक्ट्रिक व्हीकल ना सिर्फ लोगों का ध्यान अपनी तरफ खींच रहे हैं, बल्कि इनकी सेल्स के आंकड़ों में भी रिकॉर्ड ग्रोथ देखने को मिल रही है। पिछले महीने 30 अक्टूबर तक 68,234 इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर की सेल्स हुई। इस तरह इसमें 29% की रिकॉर्ड मंथली ग्रोथ देखने को मिली। इस ग्रोथ से ये बात साफ है कि अब लोगों को भरोसा इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर की तरफ बढ़ रहा है। पिछले 2-3 महीनों के दौरान इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर में आग लगने के मामले भी सामने नहीं आए हैं, जिससे ये भरोसा मजबूत हो रहा है। पिछले महीने ओला इलेक्ट्रिक को 53% की मंथली ग्रोथ मिली।

ओला इलेक्ट्रिक ने 15095 यूनिट बेचीं ओला इलेक्ट्रिक अक्टूबर 2022 में सबसे ज्यादा इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर बेचने वाली कंपनी बनी। उसने बीते महीने 53% की मंथली ग्रोथ के साथ 15,095 यूनिट बेचीं। लिस्ट में दूसरे नंबर पर ओकिनावा रही। इसने 38% की मंथली ग्रोथ के साथ 11,754 यूनिट सेल कीं। तीसरे नंबर पर एम्पीयर रही। इसने 36% की मंथली ग्रोथ के साथ 8812 यूनिट बेचीं। टीवीएस मोटर्स को 31% और बजाज ऑटो को 26% की मंथली ग्रोथ मिली। जबकि एथर एनर्जी को 11% की मंथली ग्रोथ मिली।

सितंबर में भी ओला इलेक्ट्रिक रही नंबर-1

सितंबर में इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर की 52,957 यूनिट्स बिकीं। जबकि अगस्त में ये आंकड़ा 50,474 यूनिट्स का था। यानी हर महीने इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर सेगमेंट में ग्रोथ दिख रही है। सितंबर 2022 में ओला इलेक्ट्रिक ने 9,616 इलेक्ट्रिक स्कूटर बेचे। कंपनी नवरात्रि-दशहरा ऑफर के चलते अपने ई-स्कूटर पर 10 हजार रुपये का डिस्काउंट दे रही थी। जिसके चलते इसे फायदा मिला। अक्टूबर में भी फेस्टिवल ऑफर के चलते ओला इलेक्ट्रिक को फायदा मिला।

ओला इलेक्ट्रिक स्कूटर के फीचर्स

3 सेकेंड में 0 से 40 km की स्पीड: ओला ने S1 स्कूटर में 8.5 किलोवॉट पीक पावर जनरेट करने वाली मोटर लगाई गई है। इस मोटर को 3.9 किलोवॉट कैपेसिटी वाली बैटरी से जोड़ा गया है। ये 0 से 40 किलोमीटर की स्पीड सिर्फ 3 सेकेंड में पकड़ लेता है। इसकी टॉप स्पीड 115 किमी प्रति घंटा है। सिंगल चार्ज पर ये 181 किमी तक की रेंज देता है। इसमें राइडिंग के लिए नॉर्मल, स्पोर्ट और हाइपर मोड मिलते हैं।

6 घंटे में फुल चार्ज: स्कूटर के साथ कंपनी 750 वाट का पोर्टेबल चार्जर देगी। इसकी मदद से बैटरी 6 घंटे में फुल चार्ज हो जाएगी। वहीं, ओला के हाइपरचार्जर स्टेशन पर 18 मिनट में 50% बैटरी चार्ज करा सकते हैं।

रिवर्स मोड भी मिलेगा: स्कूटर में रिवर्स मोड भी मिलेगा। इसकी मदद से गाड़ी को पार्किंग में लगाने में आसानी होगी। यदि किसी चढ़ाई वाली जगह पर स्कूटर को

2023 Toyota Innova Crysta diesel भारतीय बाजार में जल्द देगी दस्तक

नई दिल्ली। Toyota Kirlsokar Motor ने पिछले साल कुछ समय के लिए इनोवा क्रिस्टा को बंद कर दिया था, ठीक नई-जनरेशन इनोवा हाई क्रॉस के लॉन्च के आसपास। हालांकि वाहन निर्माता कंपनी ने पुष्टि की थी कि क्रिस्टा को हाई क्रॉस के साथ बचा जाना जारी रहेगा। 2023 टोयोटा इनोवा क्रिस्टा ने बाजार में अपनी आधिकारिक शुरुआत कर दी है, आने वाले दिनों में लॉन्च होने की उम्मीद है। एमपीवी में पहले पेश किए गए मॉडल की तुलना में काफी बदलाव किया गया है।

2023 Toyota Innova Crysta diesel

2023 इनोवा क्रिस्टा को केवल डीजल इंजन के साथ पेश किया जाएगा, जिसमें 2.7-लीटर पेट्रोल इंजन अब बंद कर दिया गया है। अपडेटेड इनोवा क्रिस्टा केवल 2.4-लीटर चार-सिलेंडर डीजल इंजन के साथ आएगी। इस इंजन को पहले 150 पीएस/360 एनएम पर रेंट किया गया था। इसके इंजन को 5-स्पीड मैनुअल ट्रान्समिशन के साथ उपलब्ध कराया जाएगा। इसके अलावा, इंजन को आगामी भारत स्टेज 6 (बीएस6) चरण 2 आरडीई मानदंडों के अनुरूप भी बनाया जाएगा।

2023 Toyota Innova Crysta

डिजाइन

इस कार का डिजाइन काफी दमदार है। इसके फ्रंट-एंड को अपडेट किया गया है। सामने वाला बंपर बिल्कुल नया है जिसमें थोड़ा नया शेप दिया गया है। फॉग लैंप और टर्न इंडिकेटर को भी नया रूप दिया गया है, दोनों के चारों ओर एक नई एल-आकार की क्रोम पट्टी है। डुअल-टोन अलॉय व्हील सहित साइड प्रोफाइल में कोई बदलाव नहीं किया गया है। 2023 इनोवा क्रिस्टा एडजस्टेबल ड्राइवर सीट, एप्पल कारप्ते और एंड्रॉयड ऑटो के साथ 8-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम, मल्टी-जोन क्लाइमेट कंट्रोल, रियर एसी वेंट्स, एम्बिएंट लाइटिंग, एयरबैग, फ्रंट और रियर पार्किंग सेंसर, हिल स्टार्ट असिस्ट जैसे शानदार फीचर्स हैं।

2023 Toyota Innova Crysta कीमत

2023 Toyota Innova Crysta को चार वेरिएंट्स G, GX, VX और ZX में पेश करेगी। कंपनी ने कार के लिए 50,000 रुपये में बुकिंग लेना शुरू कर दिया है। डीजल इनोवा क्रिस्टा की कीमत लगभग 19 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) से शुरू हो सकती है।

2023 Toyota Innova Crysta को चार वेरिएंट्स G GX VX और ZX में पेश करेगी। इस कार का डिजाइन काफी दमदार है। इसके फ्रंट-एंड को अपडेट किया गया है। सामने वाला बंपर बिल्कुल नया है जिसमें थोड़ा नया शेप दिया जा सकता है।



इलेक्ट्रिक गाड़ी चलाते हैं तो समझे बैटरी खराब होने के ये संकेत

अगर आपको ये पता लगाना है कि कार या स्कूटर की बैटरी खराब तो नहीं हो रही है तो इसका पता लगाना काफी आसान है। आप इन संकेतों को समझकर अपनी इलेक्ट्रिक कार को खराब से होने से पहले ही बचा सकते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में दिन पर दिन पेट्रोल डीजल की बढ़ती कीमत ने लोगों की कमर तोड़ दी है। जिसके कारण इलेक्ट्रिक कारों की डिमांड तेजी से बढ़ते जा रही है। इसके लिए सरकार भी अपनी ओर से हर संभव प्रयास कर रही है ताकि अधिक से अधिक लोग ईवी को लेकर जागरूक हो सकें। लेकिन आज भी ईवी से जुड़ी कई बड़ी समस्याएं हैं जिसमें से एक सबसे बड़ी समस्या चार्जिंग स्टेशन।

जिस तरह से हर जगह आपको पेट्रोल पंप मिलेंगे उसी तरीके से ईवी चार्जिंग स्टेशनों की कमी है। जिस पर कई बड़े वाहन निर्माता कंपनियां काम कर रही हैं। अगर आपके पास इलेक्ट्रिक कार है तो आपको इन बातों का जानना काफी जरूरी है। कार की बैटरी कब खराब होगी या फिर खराब होने से पहले कैसे संकेत देती है।

कार की बैटरी कितने साल चलेगी

आपको बता दें लगभग सभी वाहन निर्माता



कंपनियां अपनी कार की बैटरी पैक पर लगभग 8 साल तक की वारंटी देती हैं। वहीं, अगर आप इसे बेहतर तरीके से इस्तेमाल करेंगे तो इसे 10 साल तक भी चला सकते हैं। दो पहिया वाहन की बैटरी पैक लगभग 3 से 5 साल तक की होती है। बैटरी खराब तो नहीं हो रही है अगर आपको ये पता लगाना है कि कार या स्कूटर की बैटरी खराब तो नहीं हो रही है तो इसका पता लगाना काफी आसान है। ये अचानक से खराब नहीं होती है। खराब होने से पहले ये कई संकेत देती है। जिसके बाद बैटरी धीरे-धीरे खराब होती है। तब आपके

वाहन की रेंज कम होने लगेगी और आपको अपने वाहन को बार-बार चार्ज करना होगा। रेंज के कारण आप आराम से पता लगा सकते हैं कि बैटरी खराब है या नहीं। कितनी होती है इसकी लागत ईवी की बैटरी पैक काफी अधिक महंगी होती है। वहीं स्कूटर दो पहिया वाहन में इसकी कीमत लाखों तक की होती है, वहीं स्कूटर दो पहिया वाहन में इसकी कीमत हजारों तक की होती है। इसकी कीमत हजारों तक की होती है। क्या होता है खराब होने का कारण

बैटरी का समय से पहले खराब होने के पीछे का कारण ये है कि आप कैसे अपने वाहन को चार्ज कर रहे हैं। फास्ट चार्जर के अधिक इस्तेमाल से बैटरी की लाइफ खराब हो जाती है। वहीं बैटरी को पूरी तरह से डिस्चार्ज करने या फिर हर बार 100 फीसदी चार्ज करने से भी बैटरी की लाइफ कम हो जाती है। ईवी बैटरी को 15 परसेंट तक पहुंचने पर चार्ज किया जाना चाहिए। जबकि इसे 80 से 85 प्रतिशत तक चार्ज करना चाहिए। बैटरी पर मौसम का भी काफी प्रभाव पड़ता है। इसके कारण भी बैटरी समय से पहले खराब हो सकती है।

तिरछी क्यों डिजाइन की जाती है कार की विंडस्क्रीन, जानिए क्या है इसकी अहमियत



नई दिल्ली। अगर आप कार और बस दोनों से ट्रेवल करते हैं तो आपने इसे जरूर गौर किया होगा कि कार की विंडस्क्रीन तिरछी होती है और बसों की नहीं। क्या आप जानते हैं इसके पीछे का कारण। अगर आप सोच रहे होंगे कि कार ही नहीं बस की भी तो स्पीड अधिक होती है। इसके बावजूद भी बस की विंडशील्ड तिरछी क्यों नहीं होती है, चलिए आपको इसके पीछे के कारण से रूबरू कराते हैं।

दरअसल बस के मुकाबले कारों की aerodynamic काफी अधिक होती है। आपको आसान शब्दों में बताएं तो तिरछी विंडशील्ड होने की वजह से यह हवा को बहुत ही आसानी से पास करने में अधिक सक्षम होती है। इसके कारण कार की स्पीड में कोई परेशानी नहीं आती है। इसको इसलिए बनाया जाता है ताकि इस पर कम दबाव हो और यह सुचारू रूप से चलने के बाद ये अधिक माइलेज दे सके। हालांकि बस को बनाने समय एयरोडायनेमिक्स के ऊपर अधिक

ध्यान नहीं रखा जाता है। आपको बता दें आमतौर पर गाड़ियों में दो तरह के विंडशील्ड का इस्तेमाल किया जाता है। बस और कार के आगे लगे शीशे तिरछे और फ्लैट हो सकते हैं। लेकिन उनकी क्वालिटी में कमी आने पर कई बार ड्राइवर को गाड़ी चलाने में परेशानी हो सकती है। ये धूल वगैरह को रोकने में काम आता है। इसको साफ रखना काफी जरूरी होता है। खासकर सर्दी के समय में इसे वाइपर से साफ करें। आमतौर पर विंडशील्ड लैमिनेटेड और टेम्पेड दो तरह के होते हैं। दोनों विंडशील्ड में क्या अंतर होता है टेम्पेड के मुकाबले लैमिनेटेड विंडशील्ड को अधिक बेहतर माना जाता है। इसे बनाने के लिए दो शीशे का इस्तेमाल किया जाता है। बीच में प्लास्टिक होने के कारण दुर्घटना होने पर यह टूट कर बिखरते नहीं हैं। वहीं जो साधारण शीशे होते हैं वो टूट कर बिखर जाते हैं। दूसरी तरफ लैमिनेटेड को टूटने पर आप रिपैरिंग भी करवा सकते हैं।

विजयेश विशेष

बीफ न्यूज



22 साल बाद इन्फोसिस का साथ छोड़ टेक महिंद्रा को हुए मोहित जोशी

इन्फोसिस के प्रेसिडेंट मोहित जोशी ने अपने पद से इस्तीफा दे दिया है। 22 सालों के साथ के बाद उन्होंने इन्फोसिस को छोड़ने का फैसला किया। इन्फोसिस में अपनी पारी को विराम देने के बाद अब वो टेक महिंद्रा के साथ अपनी नई पारी की शुरुआत करेंगे। इसकी जानकारी शेयर बाजार को दे दी गई है।

नई दिल्ली: टेक कंपनी इन्फोसिस (Infosys) के प्रेसिडेंट मोहित जोशी (Mohit Joshi) ने अपने पद से इस्तीफा दे दिया है। 22 सालों तक वो इन्फोसिस के साथ जुड़ रहे। साल 2000 में वो इन्फोसिस से जुड़े थे। उन्होंने कंपनी के फाइनेंशियल सर्विसेज, हेल्थ केयर और लाइफ साइंसेस बिजनेस सेगमेंट की अहम जिम्मेदारी संभाली। आईटी कंपनी में लंबे समय तक पदभार संभालने के बाद मोहित जोशी टेक महिंद्रा के साथ जुड़ने जा रहे हैं। मोहित जोशी को टेक महिंद्रा का एमडी और सीईओ नियुक्त किया गया है। 22 सालों बाद इन्फोसिस को अलविदा कहने के बाद अब मोहित अपनी नई जिम्मेदारी संभालने जा रहे हैं। 1 मार्च 2023 से ही मोहित छुट्टी पर चल रहे हैं। 19 जून 2023 को इन्फोसिस बोर्ड में उनका आखिरी दिन होगा।

टेक महिंद्रा के साथ नई पारी

टेक महिंद्रा की ओर से शेयर बाजार को इसकी जानकारी दी गई है। महिंद्रा ने एक्सचेंज को सूचित किया है कि मोहित जोशी 20 दिसंबर 2023 से टेक महिंद्रा कंपनी के बोर्ड ऑफ डायरेक्टर के तौर पर शामिल होंगे। उनका नियुक्ति 5 सालों के लिए की गई है। टेक महिंद्रा में उनकी नियुक्ति 20 दिसंबर 2023 से 19 दिसंबर 2028 तक के लिए की गई है। वो यहां सीपीओ गुरनानी की जगह लेंगे। टेक महिंद्रा के साथ अपनी नई पारी की शुरुआत करने वाले मोहित जोशी ने दिल्ली यूनिवर्सिटी से MBA की डिग्री हासिल की है। इन्फोसिस से पहले उन्होंने ANZ Grindlays और ABN AMRO जैसे कॉर्पोरेट और इन्वेस्टमेंट बैंक के साथ काम किया है। उन्होंने दिल्ली के सेंट स्टीफन कॉलेज से बैचलर डिग्री हासिल की है। इसके अलावा उन्होंने हार्वर्ड कैडी स्कूल से ग्लोबल लीडरशिप एंड पब्लिक पॉलिसी प्रोग्राम किया है।

अमेरिका के सिलिकॉन वैली बैंक पर लगा ताला, क्यों भारत की बड़ी चिंता

अमेरिका के बड़े बैंक पर ताला लगाने से ना केवल अमेरिका की टेंशन बढ़ी है, बल्कि भारत की भी मुश्किल बढ़ी है। भारत के शेयर बाजार पर इसका असर शुरुआत को ही देखने को मिला। वहीं भारतीय निवेशकों की भी चिंताएं बढ़ गई हैं। मंदी का खतरा मंडरा रहा है।

नई दिल्ली: अमेरिका का एक और बड़ा बैंक दिवालिया हो गया है। अमेरिकी रेगुलेटर्स ने देश के बड़े बैंकों में शुमार सिलिकॉन वैली बैंक (Silicon Valley Bank) को बंद करने का निर्देश दिया है। बैंक की वित्तीय हालत को देखते हुए कैलिफोर्निया के डिपार्टमेंट ऑफ फाइनेंशियल प्रोटेक्शन एंड इनोवेशन की ओर से ये आदेश जारी किया गया है। सिलिकॉन वैली बैंक अमेरिका का 16वां सबसे बड़ा बैंक है। बैंक के पास 210 अरब डॉलर की संपत्ति है। लेकिन पिछले कुछ समय में बैंक की वित्तीय हालत ऐसी हो गई कि रेगुलेटर्स को इसे बंद करने का आदेश देना पड़ा है। अमेरिका के बैंक पर लगा ताला केवल अमेरिका को प्रभावित नहीं करेगा, बल्कि दुनियाभर के देश इसकी चपेट में आने वाले हैं। भारत भी इससे अछूता नहीं है। इसकी झलक शुरुआत को शेयर बाजार पर देखने को मिल गई। भारतीय निवेशकों की भी चिंताएं बढ़ गई हैं।

विजयनगर के सिक्के और हम्पी स्मारकों की डिजाइन... रिडेलवप हुआ होसपेटे रेलवे स्टेशन

एनटीवी न्यूज

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री मोदी रविवार को कर्नाटक का दौरा करने वाले हैं। पीएम मोदी अपने इस दौर में 16 हजार करोड़ रुपये की परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास करेंगे। पीएम रविवार को बंगलुरु-मैसूर एक्सप्रेसवे को देश को समर्पित करने वाले हैं। 118 किलोमीटर लंबे इस प्रोजेक्ट को करीब 8,480 करोड़ रुपये की लागत से विकसित किया गया है। इस एक्सप्रेसवे से बंगलुरु और मैसूर के बीच यात्रा का समय करीब तीन घंटे से घटकर 75 मिनट रह जाएगा। इसके अलावा पीएम मोदी पुनर्विकसित किये गए होसपेटे रेलवे स्टेशन (Hosapete Railway Station) को देश को समर्पित करेंगे। यह कर्नाटक के विजयनगर जिले में स्थित है।

अपने कर्नाटक दौर में पीएम मोदी रविवार को पुनर्विकसित होसपेटे रेलवे स्टेशन को देश को समर्पित करेंगे। इससे यात्रियों की सुविधा बढ़ जाएगी और उन्हें आधुनिक सुविधाएं मिलेंगी। यह एक जंक्शन रेलवे स्टेशन है, जो होसपेटे शहर में है। यह शहर कर्नाटक के विजयनगर जिले में स्थित है।

हम्पी स्मारकों की तर्ज पर है डिजाइन

होसपेटे रेलवे स्टेशन को पुनर्विकसित किया गया है। इस स्टेशन का डिजाइन हम्पी स्मारकों की तर्ज पर तैयार किया गया है। भारतीय रेलवे देश में कई सारे रेलवे स्टेशनों का लुक बदल रही है। पुनर्विकसित होने के बाद ये रेलवे स्टेशनों



किसी बड़े मॉल या एयरपोर्ट की तरह नजर आएंगे। पुनर्विकसित होने वाले बड़े रेलवे स्टेशनों में नई दिल्ली, अहमदाबाद और छत्रपति शिवाजी टर्मिनस-मुंबई भी शामिल हैं।

यात्रियों को मिलेंगी खास सुविधाएं

पुनर्विकसित हो रहे रेलवे स्टेशनों में यात्रियों को कई अतिरिक्त सुविधाएं मिलेंगी। इससे उनका यात्रा का अनुभव काफी अच्छा हो जाएगा। पुनर्विकसित हो

रहे इन रेलवे स्टेशनों पर 'रूप प्लाज' बनाया जा रहा है। यहां फूड कोर्ट, छोटे बच्चों के खेलने के लिए छोटी सी जगह, स्थानीय उत्पादों की बिक्री के लिये स्थान आदि होंगे। यहां सफाई पर भी खास ध्यान दिया जाएगा। इसके अलावा दिव्यांगों की

सुविधा का पूरा ध्यान रखा जाएगा।

हम्पी स्मारकों का इतिहास

होसपेटे रेलवे स्टेशन विजयनगर जिले में स्थित है। हम्पी विजयनगर साम्राज्य की राजधानी हुआ करती थी। यह अब केवल

खंडहरों के रूप में ही है। इसे देखने पर पता चलता है कि कभी यहां एक समृद्धशाली सभ्यता थी। यह नगर यूनेस्को के विश्व के विरासत स्थलों में शामिल है। हर साल यहां हजारों पर्यटक आते हैं। यहां 500 से अधिक स्मारक चिन्ह हैं।

2008 के बाद US में सबसे बड़ा बैंकिंग संकट, क्या ताश के पत्तों सा बिखर जाएगा हमारा शेयर बाजार ?

भारतीय शेयर बाजार शुरुआत को बड़ी गिरावट के साथ बंद हुआ था। सेंसेक्स 671 और निफ्टी 176 अंक गिरकर बंद हुआ था। वहीं, बैंक निफ्टी 771 अंक टूटकर बंद हुआ था। सिलिकॉन वैली बैंक का संकट सामने आने के बाद अमेरिकी बाजार के प्रमुख सूचकांक 2 फीसदी तक लुढ़क गए।

नई दिल्ली: अडानी संकट (Adani Crisis) अभी कुछ कम ही हुआ था कि एक नया संकट आ गया है। यह इतना बड़ा और खतरनाक है कि साल 2008 के ग्लोबल इकॉनॉमिक क्राइसिस की याद दिला रहा है। शुरुआत को एक खबर से दुनियाभर के निवेशकों की सांसें थम गईं। खबर आई कि अमेरिका के सबसे बड़े बैंकों में से एक सिलिकॉन वैली बैंक Silicon Valley Bank (SVB) को आर्थिक संकट के चलते बंद कर दिया गया है। इस खबर के आते ही अमेरिकी शेयर बाजार (US Stock Market) लड़खड़ाकर गिर गए। अमेरिकी बाजारों के टूटने का मतलब है कि आंच दुनियाभर के शेयर बाजारों तक जाएगी। अब निवेशकों को डर है कि सोमवार को भारतीय बाजार में भी बड़ी गिरावट देखने को मिल सकती है।

शेयर बाजार टूटे

सिलिकॉन वैली बैंक के दिवालिया (Silicon Valley bank bankruptcies) होने की खबर ने तीनों प्रमुख वॉल स्ट्रीट सूचकांकों को तोड़ कर रख दिया। शुरुआत रात के कारोबार में सिलिकॉन वैली बैंक के दिवालिया होने की खबर ने तीनों प्रमुख वॉल स्ट्रीट सूचकांकों को तोड़ कर रख दिया। शुरुआत रात के कारोबार में

एसएंडपी 500, डाउ जॉन्स और नैस्डैक 2 फीसदी तक टूट गया। शुरुआत के सत्र में भारतीय बैंकिंग शेयरों में बड़ी गिरावट की शुरुआत हो चुकी थी। हफ्ते के आखिर कारोबारी दिन निफ्टी बैंक सूचकांक 1.87 फीसदी या 771 अंक गिर गया था।

भारतीय बाजार के लिए सेंटिमेंटल न्यूज

स्टॉक मार्केट एक्सपर्ट्स का कहना है कि सिलिकॉन वैली बैंक के दिवालिया होने की खबर दलाल स्ट्रीट के लिए एक पूरी तरह से सेंटिमेंटल न्यूज है। इसलिए इस खबर का असर अधिक समय तक देखने को नहीं मिलेगा। फंडामेंटल नजरिये से देखें, भारतीय बैंक सिलिकॉन वैली बैंक से पूरी तरह अलग-थलग हैं। साथ ही हालिया तिमाही परिणामों में भारतीय बैंकों का मार्जिन भी बढ़ा है।

ब्याज दर ज्यादा होने से बैंकों को फायदा

एक्सपर्ट्स ने ट्रेडर्स को इस गिरावट में गुणवत्ता वाले बैंकिंग शेयरों को खरीदने की सलाह दी है, क्योंकि ये बैंकिंग शेयर टूट रहे हैं। रिक्सल के समय जोरदार रिटर्न देंगे। हालांकि, एक्सपर्ट्स का कहना है कि उच्च ब्याज दर व्यवस्था के कारण बैंकों के मार्जिन में सुधार आया। लेकिन उच्च ब्याज दर बैंकों के लिए शॉर्ट टर्म में ही अच्छी है। अगर यह ब्याज दर व्यवस्था ज्यादा समय तक रहती है, तो यह उच्च कर्ज के कारण बैंकों के बिजनेस को प्रभावित करेगा। यूएस के बैंक इन दिनों इसी समस्या से जूझ रहे हैं।

भारतीय बैंकों का एसवीबी से कोई जुड़ाव नहीं

प्रॉफिटमार्ट सिक्युरिटीज में हेड ऑफ

रिसर्च अविनाश गोरक्षकर ने कहा, 'फंडामेंटल नजरिए से भारतीय बैंकों का सिलिकॉन वैली बैंक संकट से कोई जुड़ाव नहीं है। ना ही इस अमेरिकी बैंक की भारतीय कारोबारी दिन निफ्टी सेक्टर में कोई पैठ है। इसलिए शुरुआत को भारतीय स्टॉक मार्केट में आई बड़ी गिरावट सेंटिमेंटल थी, क्योंकि दलाल स्ट्रीट पर पूर्वाग्रह पहले से ही नेगेटिव था।'

लंबी अवधि के निवेशक रहें सतर्क

हालांकि गोरक्षकर ने कहा कि उच्च ब्याज दर व्यवस्था भारतीय बैंकों के पक्ष में थी, जिससे तीसरी तिमाही में बैंकों के अच्छे आंकड़े सामने आए। लेकिन यह लंबे समय तक काम नहीं करेगा। इसलिए लंबी अवधि के निवेशकों को आरबीआई की मौद्रिक नीति समिति के आगामी फैसलों पर नजर बनाकर रखनी चाहिए। क्योंकि आगे कोई भी ब्याज दर वृद्धि भारतीय बैंकों के बिजनेस को प्रभावित कर सकती है। उन्होंने यह भी कहा कि कॉर्पोरेट का एक हिस्सा एस एसवीबी संकट की तुलना लेहमन ब्रदर्स के पतन के साथ शुरू हुए सबप्राइम लोन क्राइसिस से कर रहे हैं। आईआईएफएल सिक्युरिटीज के वाइस प्रेसिडेंट-रिसर्च अनुज गुप्ता ने कहा, 'भारतीय बैंक अच्छी वित्तीय स्थिति में हैं, क्योंकि खुदरा और कॉर्पोरेट दोनों मोचों पर मांग अधिक है।'

खरीद सकते हैं ये शेयर

आईआईएफएल सिक्युरिटीज के विशेषज्ञों ने निवेशकों को आईसीआईसीआई बैंक, एक्सिस बैंक, स्टेट बैंक ऑफ इंडिया (SBI), बैंक ऑफ बड़ोदा और आईडीएफसी फस्ट बैंक जैसे फंडामेंटल बैंकिंग स्टॉक खरीदने की सलाह दी है।



शेयर बाजार पर सबसे बड़ा संकट?

वृद्धि की रफ्तार 12 साल के उच्च स्तर पर, अनुकूल मांग और नए कारोबारी सौदों से मिला समर्थन

नई दिल्ली। एसएंडपी ग्लोबल मार्केट इंडेक्स में संयुक्त निदेशक (अर्थशास्त्र) पॉलियाना डी लीगा ने कहा कि सेवा क्षेत्र ने जनवरी में खोई अपनी वृद्धि की रफ्तार को फिर से हासिल कर लिया है। अनुकूल मांग और प्रतिस्पर्धी मूल्य निर्धारण के दम पर उत्पादन में 12 वर्षों में सबसे तेज वृद्धि दर्ज की गई। देश की सेवा क्षेत्र की वृद्धि दर फरवरी, 2023 में 12 साल के उच्च स्तर पर पहुंच गई। मांग के लिए अनुकूल लालत और नए कारोबारी सौदों से सेवा क्षेत्र में बढ़त रही। इससे एसएंडपी ग्लोबल भारत सेवा पीएसआई कारोबारी गतिविधि सूचकांक फरवरी में बढ़कर 59.4 पर पहुंच गया। जनवरी में यह 57.2 रहा था। सेवा खरीद

प्रबंधक सूचकांक (पीएसआई) लगातार 19वें महीने 50 से ऊपर रहा है। पीएसआई का 50 से अधिक रहना गतिविधियों में विस्तार और इससे नीचे का प्राकृतिक संकुचन दिखाता है। एसएंडपी ग्लोबल मार्केट इंडेक्स में संयुक्त निदेशक (अर्थशास्त्र) पॉलियाना डी लीगा ने कहा, सेवा क्षेत्र ने जनवरी में खोई अपनी वृद्धि की रफ्तार को फिर से हासिल कर लिया है। अनुकूल मांग और प्रतिस्पर्धी मूल्य निर्धारण के दम पर उत्पादन में 12 वर्षों में सबसे तेज वृद्धि दर्ज की गई। एसएंडपी ग्लोबल भारत सेवा पीएसआई को सेवा क्षेत्र की करीब 400 कंपनियों ने अत्यधिक प्रतिस्पर्धा को लेकर चिंताएं व्यक्त कीं।

लागत के दबाव में कमी: लीगा ने कहा, फरवरी में इनपुट लागत बढ़ने की रफ्तार ढाई साल में सबसे कम रही। आउटपुट लागत (जुलाई) भी 12 महीने के निचले स्तर पर आ गई। नौकरियों में मामूली बढ़त: सेवा प्रदाताओं के नए ऑर्डर फरवरी में और बढ़ गए। सेवा क्षेत्र की कई कंपनियों का कहना है कि प्रतिस्पर्धी मूल्य निर्धारण से बिक्री में तेजी आई। हालांकि, नौकरियों में मामूली बढ़त देखने को मिली। मांग-प्रतिस्पर्धा को लेकर चिंताएं: सेवा क्षेत्र की कंपनियों ने आशावाद सात महीने में सबसे कम रखा। मांग उम्मीद के मुताबिक नहीं बढ़ी। कुछ कंपनियों ने अत्यधिक प्रतिस्पर्धा को लेकर चिंताएं व्यक्त कीं।

बिसलेरी में दिलचस्पी लेने लगीं जयंती चौहान, कभी 7000 करोड़ में बिकने वाली कंपनी ने IPL टीम के साथ की बड़ी डील

बिसलेरी ने IPL टीम के साथ बड़ी डील की है। पहले मुंबई इंडियन, फिर गुजरात और अब दिल्ली की आईपीएल टीम के साथ बिसलेरी ने बड़ी डील की है। बिसलेरी अब दिल्ली कैपिटल्स की भी प्यास बुझाएगी। बिसलेरी ने दिल्ली की टीम के साथ तीन सालों के लिए करार किया है।

नई दिल्ली: बोलतबंद पानी बनाने वाली कंपनी बिसलेरी (Bisleri) आईपीएल टीम (IPL 2023) के साथ ताबड़तोड़ डील कर रही है। कुछ महीने पहले इस कंपनी के बिकने की खबर आई थी। बिसलेरी के मालिक रमेश चौहान (Ramesh Chauhan) ने कहा था

कि उनके पास कोई उत्तराधिकारी नहीं है, जो उनके कारोबार को संभाल सके। उनकी एकलौती बेटी जयंती चौहान उनके कारोबार में दिलचस्पी नहीं ले रही हैं, जिसके कारण वो अपनी कंपनी को बेचना चाहते हैं। टाटा और बिसलेरी के बीच अंतिम दौर की बातचीत भी हुई, लेकिन बीते हफ्ते इस डील के कैंसिल होने की खबर आई। इस खबर के बाद एक बार फिर से लगने लगा कि जयंती चौहान बिसलेरी के कारोबार में दिलचस्पी ले रही हैं। आईपीएल टीम के साथ बिसलेरी की डील इसी का नतीजा है।

जयंती चौहान की ताबड़तोड़ डील
बिसलेरी इंटरनेशनल की वाइस चेयरपर्सन जयंती चौहान (Jayanti Chauhan) ने नेतृत्व में कंपनी ने IPL टीम दिल्ली कैपिटल्स (Delhi Capitals) के साथ बड़ी डील की है। बिसलेरी अब दिल्ली कैपिटल्स की भी

हाइड्रेशन पार्टनर बन गई है। ये डील तीन सालों के लिए हुई है। यानी अगले तीन सालों तक दिल्ली कैपिटल्स को हाइड्रेशन पार्टनर बिसलेरी होगी। इससे पहले मुंबई इंडियंस (Mumbai Indians) और गुजरात टाइटंस (Gujarat Titans) के साथ भी साझेदारी की है। जयंती चौहान ने इस डील को लेकर खुशी जताई है। गौरतलब है कि पिछले 50 साल पुरानी बिसलेरी इंटरनेशनल प्राइवेट लिमिटेड बिजनेस सेक्टर की दिग्गज कंपनी बनी हुई है। ये देश की सबसे ज्यादा बिकने वाली पैकड वाटर कंपनी है। बिसलेरी के 128 से ज्यादा ऑपरेशनल प्लांट हैं। कंपनी के पास मजबूत डिस्ट्रीब्यूशन नेटवर्क है। 6000 से ज्यादा डिस्ट्रीब्यूटर्स और 7500 से ज्यादा डिस्ट्रीब्यूशन टुक के नेटवर्क से साथ भारत समेत दुनिया के कई देशों में इसका कारोबार फैला हुआ है।



HYDRATION PARTNER

प्रधानमंत्री की वेबसाइट पर 'मां' सेक्शन लॉन्च हुआ मोदी बोले- स्मृतियां मेरे-आपके बीच अब नया पुल है

एनटीवी न्यूज

माइक्रोसाइट 'मां' मातृत्व की अटूट भावना को दर्शाती है। इसे प्रधानमंत्री की मां की स्मृति में श्रद्धांजलि के रूप में लॉन्च किया गया है। इस माइक्रोसाइट में प्रधानमंत्री मोदी की मां की दिनचर्या, देशवासियों के मन में उनकी यादें साथ ही हीराबा के निधन पर दुनियाभर के नेताओं के शोकसंदेशों को भी दिखाया गया है।

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की ऑफिशियल वेबसाइट पर उनकी मां हीराबा के अटूट भावना को दर्शाती है। इस माइक्रोसाइट में चार अलग-अलग सेक्शन बनाए गए हैं। इनमें हीराबा के जीवन से जुड़ी बातें, उनके फोटो-वीडियो और उनकी सीखों को शामिल किया गया है। अधिकारियों ने इसके बारे में बताया कि माइक्रोसाइट 'मां' मातृत्व की अटूट भावना को दर्शाती है। इसे प्रधानमंत्री की मां की स्मृति में श्रद्धांजलि के रूप में लॉन्च किया गया है। इस

माइक्रोसाइट में प्रधानमंत्री मोदी की मां की दिनचर्या, देशवासियों के मन में उनकी यादें साथ ही हीराबा के निधन पर दुनियाभर के नेताओं के शोकसंदेशों को भी दिखाया गया है। गौरतलब है कि बीते साल 30 दिसंबर को हीराबा का निधन हो गया था।

इस माइक्रोसाइट की शुरुआत में एक वीडियो है, जिसमें पीएम मोदी की अपनी मां के लिए भावनाओं और बातों को बड़े खूबसूरत अंदाज में पेश किया गया है। साथ ही इसमें पीएम मोदी के बचपन से लेकर उनकी मां के निधन तक के समय को कहानी की तर्ज पर पेश किया गया है। इसमें प्रधानमंत्री मोदी के विशेष ब्लागों को भी शामिल किया गया है, जिसे उन्होंने अपनी मां के लिए उस समय लिखा था, जब वह अपने 100वें वर्ष में प्रवेश कर रही थीं। हिंदी में लिखे गए ब्लाग का एक ऑडियो संस्करण भी है।

इस ऑडियो में कहा गया, 'पूज्य मां, आज आप नहीं रही, फिर भी आपके दिए संस्कार मेरे मनो-मस्तिष्क पर आपके दो हाथों की तरह फैले हैं, जो मुझे शक्ति, शिक्षा देते हैं। नमन करना, माथे पर तिलक लगाना, मिठाई खिलाना, हाथ थामना, दीया जलाना, चरणस्पर्श करके मेरी अंगुलियों के छोर से आपकी ऊर्जा का मेरी नस-नस तक पहुंचाना, ये चंद स्मृतियां मेरे और आपके बीच का अब नया पुल है मां। तुमसे मिलने का ये नया सेतु है मां, अब इसी पर टहला करूंगा। जब कभी जीवन में संघर्ष या हर्ष मिले, आगे कहीं भी

“
ऑडियो में कहा गया, 'पूज्य मां, आज आप नहीं रही, फिर भी आपके दिए संस्कार मेरे मनो-मस्तिष्क पर आपके दो हाथों की तरह फैले हैं, जो मुझे शक्ति, शिक्षा देते हैं। नमन करना, माथे पर तिलक लगाना, मिठाई खिलाना, हाथ थामना, दीया जलाना, चरणस्पर्श करके मेरी अंगुलियों के छोर से आपकी ऊर्जा का मेरी नस-नस तक पहुंचाना, ये चंद स्मृतियां मेरे और आपके बीच का अब नया पुल है मां। तुमसे मिलने का ये नया सेतु है मां, अब इसी पर टहला करूंगा। जब कभी जीवन में संघर्ष या हर्ष मिले, आगे कहीं भी

रहूंगा, आपकी कमी हमेशा रहेगी।'

बनाए गए हैं चार सेक्शन

इसमें चार सेक्शन बनाए गए हैं। जिन्हें लाइफ इन पब्लिक डोमेन, नेशन रिमेंबर्स, वर्ल्ड लीडर्स कंडोल और आखिरी सेक्शन 'सेलिब्रेटिंग



मदरहुड' का नाम दिया गया है। पहले सेक्शन में हीराबा के सार्वजनिक जीवन से जुड़े फोटो-वीडियो को रखा गया है। वहीं, दूसरे में हीराबा के निधन की टेलीविजन कवरेज, प्रिंट और डिजिटल कवरेज, और शोक संदेशों को शामिल किया गया है। वहीं, वर्ल्ड लीडर्स कंडोल वाले सेक्शन में

दुनिया भर के नेताओं के शोक संदेशों को रखा गया है। वहीं आखिरी सेक्शन 'सेलिब्रेटिंग मदरहुड' को व्यक्तिगत ई-कार्ड बनाने और भेजने के लिए समर्पित किया गया है। इसमें पीएम मोदी और उनकी मां के चार टेम्पलेट हैं। लोग इनमें से कोई एक तस्वीर चुनकर उसमें अपना

संदेश लिखकर उसे शेयर कर सकते हैं। माइक्रोसाइट पीएम मोदी की आधिकारिक वेबसाइट <https://www.narendramodi.in/> के साथ-साथ उनके निजी ऐप नरेंद्र मोदी ऐप पर भी दिखाई देती है।

बीफ न्यूज

ठील देने पर भी नहीं
भरा केंद्र में आईपीएस
का कोटा, 100 के नीचे
पहुंची DIG की
रिक्तियां

नई दिल्ली। केंद्र में आईपीएस डीआईजी के लिए जितने पद स्वीकृत हैं, उनमें से खाली पदों की संख्या पहली बार सौ के नीचे पहुंची है। तीन मार्च 2023 की स्थिति के अनुसार, विभिन्न केंद्रीय सुरक्षा बलों, आयोगों और जांच एवं खुफिया एजेंसियों में डीआईजी 'आईपीएस' के लिए 255 पद स्वीकृत हैं... पिछले कई वर्षों से केंद्र में बतौर प्रतिनियुक्ति आने वाले 'आईपीएस' अफसरों का तय कोटा भर नहीं पा रहा है। आईपीएस डीजी, एसडीजी, एडीजी, आईजी, डीआईजी और एसपी के जितने पद स्वीकृत किए गए हैं, उसमें से लगभग पचास फीसदी पद खाली पड़े रहते थे। खासतौर पर आईपीएस डीआईजी और एसपी के पदों का तो बुरा हाल था। केंद्र सरकार ने गत वर्ष प्रतिनियुक्ति के नियम कुछ आसान बनाए थे, तो वहीं अफसरों को चेतना भी थी। उसका थोड़ा-बहुत असर अब देखने को मिला है। केंद्र में आईपीएस डीआईजी के लिए जितने पद स्वीकृत हैं, उनमें से खाली पदों की संख्या पहली बार सौ के नीचे पहुंची है। तीन मार्च 2023 की स्थिति के अनुसार, विभिन्न केंद्रीय सुरक्षा बलों, आयोगों और जांच एवं खुफिया एजेंसियों में डीआईजी 'आईपीएस' के लिए 255 पद स्वीकृत हैं। इनमें से 77 पद खाली हैं। इससे पहले खाली पदों की यह संख्या 120 से 186 के बीच रही है।

गत वर्ष समाप्त कर दी गई थी पैलल प्रक्रिया

लंबे समय से विशेषकर आईपीएस डीआईजी, केंद्र में प्रतिनियुक्ति पर आने का मन नहीं बना पा रहे थे। केंद्रीय गृह मंत्रालय की एक कमेटी ने सुझाव दिया था कि इन अधिकारियों के लिए पैलल प्रक्रिया को समाप्त कर दिया जाए। इसके पूरा होने में काफी समय लगता है। सरकार के इस कदम का मकसद, केंद्र में डीआईजी-रैंक के अधिकारियों की भारी कमी को दूर करना था। कैबिनेट की नियुक्ति समिति के पास यह प्रस्ताव कई बार भेजा गया था। गत वर्ष 10 फरवरी को इसे कमेटी की मंजूरी मिल गई थी। सरकार का मानना है कि डीआईजी-रैंक के अधिकारियों के लिए पैलल सिस्टम को खत्म करने से अब प्रतिनियुक्ति पर अधिक आईपीएस केंद्र में आ सके। मनोनयन प्रक्रिया पूरी होने में करीब एक साल लग जाता था। इसके अलावा केंद्रीय गृह मंत्रालय ने यह भी कहा था कि जो भी आईपीएस एसपी या डीआईजी, केंद्रीय प्रतिनियुक्ति पर नहीं आएं, उन्हें बाकी सेवा के दौरान केंद्रीय नियुक्ति से प्रतिबंधित किया जा सकता है। इससे पहले केंद्र ने 'अखिल भारतीय सेवा' नियमों में संशोधन भी किया था। उसमें कहा गया था कि केंद्र सरकार, आईपीएस व आईपीएस अधिकारियों को राज्य की अनुमति या बिना अनुमति के भी केंद्रीय प्रतिनियुक्ति पर बुला सकती है।

चीन ने अरब देशों को नहीं दिया कभी 'ज्ञान' बन गया रियाद-तेहरान दोस्ती का 'गॉडफादर'

एनटीवी संवाददाता

सऊदी अरब और ईरान आने वाले दो महीनों में अपने दूतावास दोबारा खोल सकते हैं। साल 2016 में एक विवाद के बाद दोनों ने राजनयिक संबंध खत्म कर दिए थे। दोनों वैचारिक और सैन्य रूप से लंबे समय से एक-दूसरे के खिलाफ रह रहे हैं।

तेहरान/रियाद/बीजिंग : सऊदी अरब और ईरान ने शुक्रवार को बीजिंग में हाथ मिलाया। यह मिडिल-ईस्ट और चीन दोनों के लिए एक 'गोम-चेंजिंग' पल था। दुनिया के सबसे बड़े शिया और सुन्नी मुल्क अपनी दशकों पुरानी प्रतिद्वंद्विता को भुलाकर एक-दूसरे के करीब आ रहे हैं। अरब जगत की दोनों महाशक्तियां अपने राजनयिक संबंध दोबारा स्थापित करने के लिए करीब दो साल से बातचीत कर रही हैं। ऐसे में शुक्रवार की घोषणा आश्चर्यजनक लेकिन अपेक्षित थी। यह दोस्ती अमेरिका के लिए चिंताजनक हो सकती है क्योंकि ईरान के साथ उसके संबंध लंबे समय से तनावपूर्ण हैं। पिछले साल बाइडन के दौर के बाद रियाद और वाशिंगटन के रिश्तों में भी खटास आ गई थी।



सबसे बड़ी बात यह कि इस मुलाकात की मेजबानी अमेरिका के 'सबसे बड़े दुश्मन' चीन ने की थी जो तेल-संपन्न क्षेत्र में अपना प्रभाव बढ़ा रहा है। सऊदी अरब के साथ ईरान की बातचीत ऐसे समय पर हो रही है जब 2016 के परमाणु समझौते को लेकर अमेरिका और ईरान के बीच तनाव बढ़ता जा रहा है। सीएनएन की रिपोर्ट के

अनुसार, क्षेत्रीय गठबंधनों में अब बदलाव देखने को मिल रहा है। सऊदी अरब के अमेरिका के साथ संबंध हाल के वर्षों में अपनी प्रभावपूर्ण हो गए हैं, जबकि क्षेत्र में चीन का दखल बढ़ गया है। मानवाधिकार के बजाय विज्ञान पर चीन का फोकस वाशिंगटन के विपरीत बीजिंग ने मिडिल

ईस्ट में फैली कई प्रतिद्वंद्विताओं को खत्म करके दिखाया है। चीन ने अरब जगत को मानवाधिकारों पर परिचय की तरह 'ज्ञान' दिए बिना आर्थिक संबंधों को मजबूत करके पूरे क्षेत्र के देशों के साथ अच्छे राजनयिक संबंध स्थापित किए हैं। चीन कई साल से संघर्षों से जूझ रहे मिडिल-ईस्ट की नई कूटनीतिक सफलताओं की मेजबानी कर रहा है। साथ ही साथ वह अमेरिका के क्षेत्रीय वर्चस्व को भी कम करता जा रहा है।

रियाद-तेहरान की दोस्ती का 'गॉडफादर' चीन

पिछले शुक्रवार के समझौते से मिडिल-ईस्ट में खून से सने एक युग का अंत हो सकता है। रियाद और तेहरान लंबे समय से एक-दूसरे के वैचारिक और सैन्य विरोधी रहे हैं। यमन में ईरान जहां हूती विद्रोहियों का साथ देता है तो वहीं सऊदी अरब सरकार के साथ मिलकर उनके खिलाफ लड़ रहा है। लेकिन इस समय सबसे बड़ी भूमिका में चीन है। सऊदी नेतृत्व की सौच से परिचित सऊदी विश्लेषक अली शिहाबी ने सीएनएन को बताया, 'चीन अब इस समझौते का गॉडफादर है।' उन्होंने कहा कि अगर ईरान इस समझौते को तोड़ता है, तो वह चीन के साथ अपने संबंधों को नुकसान पहुंचाएगा, जिसने अपनी पूरी प्रतिष्ठा 'त्रिपक्षीय' समझौते में झोक दी है।

नेवी चीफ बोले- भारत हर देश की समृद्धि चाहता है, रायसीना डायलॉग में यूक्रेन युद्ध पर ये कहा

नई दिल्ली। नेवी चीफ ने कहा मैरीटाइम डोमेन में हम सहकारिता के भाव से साथ मिलकर काम करते हैं। उन्होंने कहा कि जब हम छोटे समूहों में काम करते हैं तो उससे उद्देश्य की पूर्ति होती है। इससे सहयोगी देशों के बीच विश्वास भी बढ़ता है। नेवी के चीफ एडमिरल आर हरि कुमार ने कहा है कि जब भी कोई तकनीक आती है तो उसे काउंटर भी या जाता है। उन्होंने कहा कि हमने यूक्रेन की लड़ाई के दौरान देखा कि युद्ध में जब भी नई तकनीक आई, उसका जवाब भी दिया गया। उन्होंने कहा कि मैरीटाइम डोमेन में चुनौतियां परंपरागत या गैरपरंपरागत नहीं होतीं। कोई भी परेशानी सबके लिए परेशानी ही होती है। नेवी चीफ ने कहा मैरीटाइम डोमेन में हम सहकारिता के भाव से साथ मिलकर काम करते हैं। उन्होंने कहा कि जब हम छोटे समूहों में काम करते हैं तो उससे उद्देश्य की पूर्ति होती है। इससे सहयोगी देशों के बीच विश्वास भी बढ़ता है। नेवी चीफ ने कहा है कि भारत ऐसा देश है तो क्षेत्र के सभी देशों की समृद्धि को बढ़ावा देना चाहता है। नेवी चीफ एडमिरल आर हरि कुमार शनिवार को रायसीना डायलॉग 2023 को संबोधित कर रहे थे।

नौसेना प्रमुख एडमिरल आर

हरि कुमार ने कहा कि हिंद महासागर

में 2008 से चीन की मौजूदगी है। उनके

पास 2008 से आज तक एक एंटी-पायरेसी फोर्स है।

चीनी मछली पकड़ने वाली नौकाएं और चीनी मछली पकड़ने वाले जहाज भी वहां हैं और

वे शांति से काम करते हैं। हम उनके काम पर निगरानी रखते हैं।

ग्लोबल नॉर्थ और साउथ के बीच पुल का काम करता है भारत: मीनाक्षी लेखी

रायसीना डायलॉग को संबोधित करते हुए विदेश राज्य मंत्री मीनाक्षी लेखी ने

बहुपक्षवाद की वकालत की। उन्होंने कहा, भारत बहुपक्षवाद में सुधार की दिशा में काम

करेगा। सामाजिक व्यवस्था बनाए रखने के हित में संघर्षों को हल करने और उन्हें होने न

देने की यह बेहतर पद्धति है। उन्होंने कहा, इरात ने बेजुबानों की आवाज बनने का जिम्मा

अपने ऊपर ले लिया है और बहुपक्षवाद में सुधार को आगे बढ़ाना है क्योंकि अपने मौजूदा

स्वरूप में यह प्रमुख मुद्दों को हल करने में विफल रहा है। लेखी ने आगे कहा, दुनिया को

ग्लोबल नॉर्थ और ग्लोबल साउथ में बांटा गया है, लेकिन भारत की स्थिति आमतौर पर

दोनों के बीच एक पुल के रूप में काम करने की रही है। एकात्म मानववाद भारत के मूल्यों

का केंद्र है। दुनिया के किसी भी हिस्से में जब भी कोई संघर्ष छिड़ता है, तो वह दूर दूर तक

किसी व्यक्ति को प्रभावित करता है।

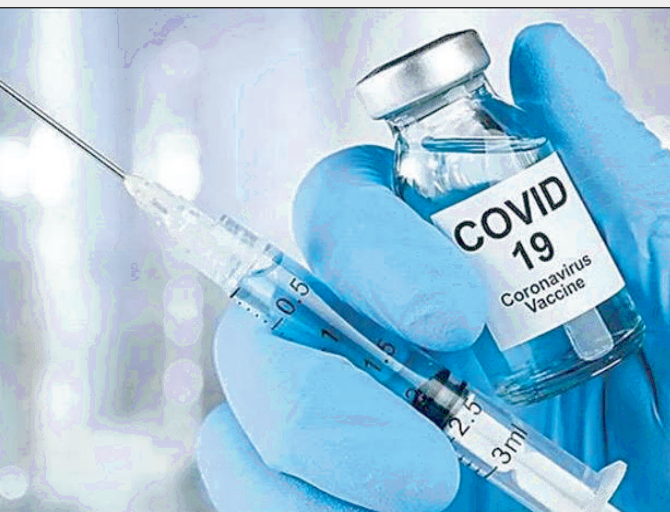


टीकाकरण से 41 लाख और जिंदगियां कैसे बचाई जाएं

एनटीवी संवाददाता

नई दिल्ली। वैक्सिनेशन या टीकाकरण किसी चमत्कार से कम नहीं। किसी और मेडिकल खोज की तुलना में इसने दुनिया में सबसे अधिक जिंदगियां बचाई हैं। इसने समूची आबादी के लिहाज से ऐसी बीमारियों को नियंत्रित करने का हथियार दिया, जिनसे दुनिया में बड़ी संख्या में लोगों की जान जा रही थी। फिर भी हम भूल जाते हैं कि इसी जिंदगी को वैक्सिनेशन ने कितने बुनियादी स्तर पर बदला है। पिछली सदी के अंत में अमेरिका में संक्रामक बीमारियों से एक तिहाई लोगों की जान जा रही थी। अगर आज के हिसाब से तुलना करें तो जितने लोगों की जान कैसर और दिल की बीमारी ले रही है, उससे अधिक लोग तब संक्रामक बीमारियों से मर रहे थे। आज वैक्सिन ने डिप्थीरिया, टायफाइड, मीजल्स जैसे रोगों को करीब-करीब खत्म कर दिया है। वहीं, 20वीं सदी में हर साल ये रोग लाखों लोगों को बीमार बना रहे थे। ऐसे रोगों से पीड़ित लोगों की संख्या में 98 फीसदी की कमी आ चुकी है। दुनिया के गरीब देशों को देखें तो यह कामयाबी और भी बड़ी लगेगी। हजारों वर्षों से स्मॉलपॉक्स बड़ी संख्या में इंसानों की जान लेता आया था, लेकिन 1977 में एक वैक्सिन की मदद से हमने इस पर काबू पा

लिया। 20वीं सदी में स्मॉलपॉक्स की वजह से करीब 30 करोड़ लोगों की जान गई। अगर इसकी वैक्सिन न बनी होती तो यह रोग हर साल 5 करोड़ लोगों की जान लेता रहता। साल 2000 में आए एक अनुमान के मुताबिक, वैक्सिन से दुनिया में हर साल 1.16 करोड़ लोगों की जान बच रही है। तब से यह संख्या बढ़ी ही है। स्मॉलपॉक्स को छोड़ दें तो भी आज दुनिया भर में टीकाकरण से हर साल 38 लाख लोगों की जान बचाई जा रही है। अफसोस कि इस फायदे के बावजूद गरीब देशों में हर साल करोड़ों की संख्या में बच्चों का टीकाकरण नहीं हो पा रहा। कोविड-19 महामारी के दस्तक देने के बाद यह संकट और बढ़ा है। महामारी के कारण साल 2021 में करीब 2.5 करोड़ बच्चों को जीवनरक्षक टीके नहीं लगाए जा सके। यह पिछले 12 वर्षों में बना रहे थे। ऐसे रोगों से पीड़ित लोगों की संख्या में 98 फीसदी की कमी आ चुकी है। दुनिया के गरीब देशों को देखें तो यह कामयाबी और भी बड़ी लगेगी। हजारों वर्षों से स्मॉलपॉक्स बड़ी संख्या में इंसानों की जान लेता आया था, लेकिन 1977 में एक वैक्सिन की मदद से हमने इस पर काबू पा



सस्टेनेबल डिवेलपमेंट गोल्स (SDGs) के तहत तय किया गया था। लेकिन यह तभी हासिल हो पाएगा, जब हम वैक्सिन से नहीं लगाए जा सके। यह पिछले 12 वर्षों में बना रहे थे। ऐसे रोगों से पीड़ित लोगों की संख्या में 98 फीसदी की कमी आ चुकी है। दुनिया के गरीब देशों को देखें तो यह कामयाबी और भी बड़ी लगेगी। हजारों वर्षों से स्मॉलपॉक्स बड़ी संख्या में इंसानों की जान लेता आया था, लेकिन 1977 में एक वैक्सिन की मदद से हमने इस पर काबू पा

बराबर प्राथमिकता दी गई है, जो ठीक नहीं है। असल में, SDGs में कहीं अधिक लक्ष्य तय करने से हम इनमें से किसी लक्ष्य को हासिल करते नहीं दिख रहे। इसलिए हमें जरूरी लक्ष्यों को सर्वोच्च प्राथमिकताओं में शामिल करना होगा। अमेरिका की जॉन हॉपकिंस यूनिवर्सिटी के शोधकर्ताओं और इंटरनेशनल एक्सेस सेंटर (IVAC) ने टीकाकरण बढ़ाने के फायदों और उसके खर्च का अनुमान लगाया है। इसके मुताबिक, अभी इस पर

जितना पैसा खर्च किया जा रहा है, अगर वही रफ्तार बनी रही तो 2030 तक 38 लाख लोगों की जान बचाई जा सकेगी। लेकिन अगर इसके दायरे में थोड़ी भी बढ़ोतरी हो तो नतीजे कहीं बेहतर हो सकते हैं। इससे 2023 से 2030 के बीच हम और 41 लाख जानें बचा सकते हैं। यह बात सही है कि इससे खर्च भी बढ़ेगा। इसके लिए दूरदराज के इलाकों में वैक्सिनेशन कैंपन चलाने होंगे। उन परिवारों तक पहुंचना होगा, जो अभी इसके दायरे से बाहर हैं। लेकिन इस चुनौती से निपटने का रास्ता भारत दिखा सकता है। भारत में वैक्सिनेशन कैंपों के साथ फूड इंसेंटिव भी दिए जाते हैं ताकि टीकाकरण के दायरे में अधिक लोग आ सकें। यह प्रयोग कामयाब रहा है।

भारत का तजुबा बताता है कि फूड इंसेंटिव देने से लागत में बहुत बढ़ोतरी नहीं होगी। इससे हर साल खर्च में 1.7 अरब डॉलर या 2030 तक 7.5 अरब डॉलर की अतिरिक्त बढ़ोतरी होगी। इतना खर्च बढ़ाने पर अगर और 41 लाख जानें बचाई जा सकें तो इसे कमाल ही कहा जाएगा। वैक्सिनेशन के लिहाज से खासतौर पर विकासशील देशों के लिए भारत अच्छी मिसाल हो सकता है। यहां इंटेसिफाइड मिशन इंद्रधनुष (IMI)

के नाम से यह अभियान चलाया जा रहा है। 2015 से 2017 के बीच IMI से 190 कमजोर प्रदर्शन करने वाले जिलों में कंप्लेंट वैक्सिनेशन में 37 फीसदी की बढ़ोतरी हुई। वहां यह आंकड़ा 50.5 फीसदी से बढ़कर 69 फीसदी हो गया। आज IMI 4.0 दुनिया का सबसे बड़ा टीकाकरण प्रोग्राम है, जिससे हर साल 30 लाख गर्भवती महिलाओं और 26 लाख शिशुओं का टीकाकरण हो रहा है। इसके साथ कोविड-19 वैक्सिनेशन प्रोग्राम की चर्चा करना भी जरूरी है, जिसमें भारत में 2.2 अरब डोज महामारी से बचने के लिए लोगों को दी गईं। जान बचाने के साथ आर्थिक समृद्धि के लिहाज से भी टीकाकरण ताकतवर माध्यम है। वैक्सिनेशन से बच्चों के मानसिक विकास में मदद मिलती है। जब वे रोजगार लायक हो जाते हैं तो इसकी बदौलत उनके कामयाब होने की संभावना कहीं अधिक होती है। इसमें संदेह नहीं कि डिवेलपमेंट गोल्स में भी जो लक्ष्य रखे गए थे, उनमें से कुछ का दुनिया को जबरदस्त फायदा हुआ है। इसमें से वैक्सिनेशन का दायरा बढ़ाना भी शामिल है। इसलिए टीकाकरण पर खर्च बढ़ाना और अधिक से अधिक लोगों तक इसका लाभ पहुंचाना हमारी प्राथमिकताओं में शामिल होना ही चाहिए।